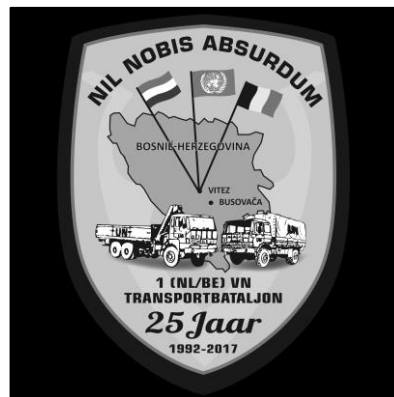




Regiment Bevoorrading- en Transporttroepen



JAARVERSLAG 2017

Inhoudsopgave

<u>Blz.</u>	<u>Onderwerp</u>
3	Voorwoord van de Regimentscommandant
4	Voorwoord vz BGB&T
5	Overzicht functionarissen Regiment B&T
6	Terugblik op 2017 (tijdsbeeld / historische context)
14	Bevoorrading & Transport Commando (B&TCo)
23	11 Bevoorradingcompagnie <i>Air Assault</i> (11 Bevoeie AASLT)
28	Defensie Verkeers en Vervoers Organisatie (DVVO)
33	Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek (OTCLog)
40	Opleidings- en Trainingscentrum Rijden en Bergen (OTCRij)
42	Bergings- en Identificatiedienst KL (BIDKL)
44	B&T relevante ontwikkelingen & dossiers bij staven en eenheden
48	PLC, sectie Functietoewijzingsautoriteit B&T (FTA B&T)
50	Regimentskalender 2017
52	Jaaroverzicht Regiment B&T
80	Vereniging Veteranen Regiment B&T (VVRB&T)
83	Stichting Historische Collectie Regiment B&T (SHCRB&T)
85	Bureau Geschiedschrijving Regiment B&T (BGB&T)
86	Stichting Vrienden van het Regiment B&T
87	Overleden regimentsgenoten

Noot:

De in het verslagjaar uitgezonden / ingezette mannen en vrouwen van ons regiment (voor zover bij de samenstellers bekend), worden (mede om redenen van privacy en veiligheid) separaat bijgehouden en als losse bijlagen opgeslagen bij BGB&T.

Voorwoord Regimentscommandant

Aan de vele activiteiten in de Regimentskalender 2017 kunt u zien dat het Regiment B&T leeft. De vele andere gebeurtenissen, evenementen en oefeningen benadrukken nog eens extra dat Regimentsgenoten op veel plaatsen *all over the World* actief zijn. Invulling geven aan de drie hoofdtaken van het Regiment B&T; traditiehandhaving, het bevorderen van saamhorigheid en bijzondere personeelszorg (m.n. voor veteranen) doen we als regimentsleiding niet alleen. Integendeel zelfs, zonder de steun en inzet van Regimentsgenoten op alle niveaus en bij alle eenheden kunnen wij niets. Ook de ondersteuning van de vele vrijwilligers bij de stichtingen, besturen en bureaus is van essentieel belang. Mede namens de RA, hartelijk **DANK** voor al die steun in 2017.



Het jaar 2017 was een bijzonder jaar voor het Regiment B&T, een dubbel Jubileumjaar. Als eerste werd herdacht dat 25 jaar geleden de eerste rotatie van het 1(NL/BE)VN Transportbataljon UNPROFOR werd uitgezonden naar het voormalig Joegoslavië. De laatste uitzending van een logistieke eenheid van bataljonsgrootte. Bij de 11 Luchtmobiele Brigade werd stilgestaan bij het 25-jarig bestaan van de luchtmobiele brigade en daarmee ook bij het jubileum van 11 Bevoorraders-compagnie *Air Assault*. Aan beide jubilea werd gedurende het jaar aandacht besteed met als respectievelijke hoogtepunten de drukbezochte reünies op 14 oktober en 8 december 2017

Op operationeel vlak was het voor de "vakrichting B&T" ook een bijzonder mooi jaar. Het jaar begon gelijk in de hoogste versnelling met de oefening BISON-DRAWSKO 2017 in Polen. Een logistieke krachtsinspanning van formaat. Sinds lange tijd ging er weer een "B&T-bataljon" echt op de mat tijdens een grote en langdurige *Field Training Exercise (FTX)*, en dat alles onder winterse en uitdagende omstandigheden. Veel andere oefeningen en ondersteuning zoals SOB-SOMS, Swift Response en ondersteuning van gevechtseenheden volgde. Natuurlijk niet te vergeten de diverse uitzendingen, geen missie zonder de B&T. Gedurende het hele jaar hebben Regimentsgenoten bewezen dat B&T-ondersteuning noodzakelijk is!

Op Veteranen en Historisch gebied was er ook veel te doen. Zo was de Vereniging Veteranen RB&T, naast de organisatie van het Jubileumjaar 25 jaar VN Transportbataljon, druk met de organisatie van diverse leuke en zeer geslaagde activiteiten voor onze veteranen. De vrijwilligers van de Historische Collectie B&T op het Museumplein te Soesterberg zaten ook niet stil. De collectie werd verbouwd, heringericht en de collectie van de HV AAT werd ingevoegd. De vernieuwde collectie werd op 3 oktober feestelijk heropend. De nieuwe indeling van het gebouw maakte het mogelijk om Bureau Geschiedschrijving een eigen werk-/archiefruimte te geven. In samenwerking met de Vereniging Veteranen RB&T werd een formeel erkend Veteranenontmoetingscentrum (VOC) opengesteld.

Als Regiment c.q. als vakrichting B&T werd ook naar de toekomst gekeken. Het kenniscentrum schreef de studie 'Slimme en Robuuste Logistiek'. Een blik in de toekomst voor de doorontwikkeling van de landmacht, voor de vernieuwing van de logistiek. Het Defensiebudget gaat omhoog, dat is goed nieuws. Aan ons B&T'ers nu de taak om samen die nieuwe (B&T) logistiek vorm te geven.

Kortom het Regiment B&T stond in 2017 zeker niet stil. Dit jaarverslag legt veel van onze activiteiten, gebeurtenissen en ontwikkelingen vast. Een waardevol document, om eens terug te kijken en herinneringen op te halen. Maar ook om in de toekomst te gebruiken als naslagwerk.

Ik DANK iedereen voor zijn / haar bijdragen aan dit jaarverslag en wens u veel lees- en kijkplezier.

Met hartelijke Regimentsgroeten,

G. (Gerard) van Kuijck
Luitenant-kolonel B&T

Voorwoord voorzitter Bureau Geschiedschrijving

Voor u ligt alweer het tweede jaarverslag dat het Bureau Geschiedschrijving van het Regiment Bevoorraders- en Transporttroepen (Reg B&T) samenstelt ten behoeve van ons mooie regiment. Het eerste Jaarverslag (over 2016) werd niet alleen goed ontvangen, maar kwam met name tot stand door de bereidwillige medewerking van de leden van de Regimentsraad en enkele andere betrokken regimentsgenoten. Waarvoor nogmaals dank. Wij hopen als samenstellers dat hiermee een mooie, maar ook noodzakelijke traditie is begonnen.

Het Jaarverslag geeft de Regimentscommandant, de Regimentsraad en alle regimentsgenoten een terugblik op het afgelopen kalenderjaar. Het draagt daarmee in ieder geval bij aan traditiehandhaving (inclusief het bewaren van het cultureel erfgoed). Een van de drie hoofdtaken van korpsen en regimenten. En het beoogt om de Regimentscommandant en de Regimentsadjutant te helpen bij de andere twee hoofdtaken van korpsen en regimenten; het bevorderen van saamhorigheid en bijzondere personeelszorg (m.n. voor veteranen).

Onderstaand volgt allereerst een algemene terugblik (de historische context) op het jaar 2017 met een scope die van geopolitiek afdaalt naar nationaal, departementaal om uiteindelijk aan te landen bij ons regiment. Hierbij beseffen de stellers zich dat het ondoenlijk is om een zodanig breed verspreid regiment integraal te beschouwen. De nadruk zal in de bijgevoegde delen dan ook vooral liggen op de B&T-zware eenheden; Bevoorrading & Transport Commando (B&TCo), 11 Bevoorraderscompagnie *Air Assault* (11 Bevoeie AASLT), Defensie Verkeers en Vervoers Organisatie (DVVO), Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek (OTCLog), Opleidings- en Trainingscentrum Rijden en Bergen (OTCRij) en de Bergings- en Identificatiedienst KL (BIDKL). En uiteraard een jaaroverzicht van het Regiment B&T. Tevens worden de B&T relevante ontwikkelingen vermeld en geeft de Functietoewijzingsautoriteit B&T (FTA B&T) een terugblik. Ook de Vereniging Veteranen Regiment B&T, de Historische Collectie B&T en de Stichting Vrienden van het Regiment B&T geven een terugblik op het verslagjaar. Tot slot wordt ook nog aandacht besteed aan de in het verslagjaar overleden regimentsgenoten en – gescheiden van dit document - de in dat jaar uitgezonden / ingezette mannen en vrouwen van ons regiment (beide overzichten uiteraard voor zover bij de samenstellers bekend).

W.F. (Willy) Engelmann
Luitenant-kolonel buiten dienst B&T

Overzicht Regimentsfunctionarissen 2017



Regimentscommandant

Luitenant-kolonel G.A.M.M. van Kuijck

Regimentsadjutant

Adjutant Onderofficier Instructeur A.J. van Grevenbroek

Regiments-oudste

Brigadegeneraal A. Solkesz

Regiments-jongste officier

Tweede luitenant E. de Kort – tot 17 maart 2017
Tweede Luitenant E.J.M. van den Berg
van 17 maart tot 23 maart 2018

Regiments-sergeant

Sergeant I. Megens – tot 16 maart 2017
Sergeant G.Taghavi
van 16 maart tot 22 maart 2018

Regiments-korporaal van het Jaar 2017

Korporaal der eerste Klasse J.A.A.F. Polman
(11 Bevoorradingcompagnie AASLT "7 december")

Regiments-soldaat van het Jaar 2017

Soldaat der eerste klasse D.D. de Boer
(230 Clustercompagnie – Deployment peloton)

Terugblik op 2017 (de historische context)

Tijdsbeeld

Januari:

- 1: António Guterres (Portugal) nieuwe Secretaris-Generaal van Verenigde Naties.
- 1: Malta nieuwe voorzitter van de Europese Unie.
- 1: Aanslag in nachtclub Istanbul (TUR); 39 doden.
- 8: In Jeruzalem (ISR) rijdt een man met een vrachtwagen in op militairen die recreëren op een boulevard; 4 doden.
- 20: Inauguratie Donald J. Trump als 45^e president U.S.A.

Februari:

- ALG: Noord-Korea gaat door met het uitvoeren van proeflanceringen van ballistische raketten met potentieel nucleaire lading.
- ALG: In Roemenië vinden de grootste protesten sinds de revolutie van 1989 plaats. De aanleiding tot de protesten is een noodverordening van de regering-Grindeanu, die honderden politici en andere hooggeplaatsten dreigt te beschermen tegen vervolging voor corruptie.
- 6: Koningin Elizabeth II (GBR) viert haar 65-jarige jubileum als regerend vorst.

Maart:

- ALG: Noord-Korea gaat door met het uitvoeren van proeflanceringen van ballistische raketten met potentieel nucleaire lading.
- ALG: Grote hongersnood in Afrika (met name in Jemen, noord-oost Nigeria, zuid-Soedan en Somalië).
- ALG: Onrust in Nederland en Duitsland over vermeende en feitelijke bemoeienis van de Turkse president Erdogan met binnenlandse aangelegenheden. Nederland zet de Turkse minister van familie zaken het land weer uit. Tevens angst voor cyberwarfare; met name voor feitelijke beïnvloeding van de verkiezingen door Rusland (hacken stemcomputers). Er wordt in NLD dan ook gestemd op papier.
- 10: De VN voorspelt dat de wereld te maken kan krijgen met de grootste humanitaire crisis sinds de Tweede Wereldoorlog. In landen als Jemen, Somalië, Zuid Sudan en Nigeria is er een groot voedseltekort.
- 15: verkiezingen voor de Tweede Kamer der Staten-Generaal.
- 22 maart: aanslag met auto en mes in Londen; zes doden (incl. de dader) en ca. 40 gewonden.
- 23: De Russische politicus Denis Voronenkov wordt doodgeschoten in Kieck (UKR).
- 29: Negen maanden na het Brexit-referendum zegt het Verenigd Koninkrijk (bij monde van premier Theresa May) formeel het lidmaatschap van de Europese Unie op.

April:

- 3: Zelfmoordaanslag in de metro van St. Petersburg (RUS); 15 doden.
- 4: Zoveelste gifgasaanval in Syrië, bij het dorpje Khan Sheikhoun, vermoedelijk door het regime van president Assad (1^e keer was in augustus 2013). Minimaal 88 doden, waaronder veel kinderen. Reactie USA door aanval met kruisraketten. Burgeroorlog in Syrië duurt al sinds maart 2011.
- 7: terreuraanslag in Stockholm (ZWE). Man kaapt een brandweerauto en rijdt in op mensen; 4 doden en 15 gewonden.
- 10: terreuraanslagen in Egypte; moslimterroristen plegen op Palmzondag bomaanslagen op twee Koptische kerken in Tanta en Alexandrië. Minimaal 47 doden
- Oplopende spanning rond nucleaire tests van Noord-Korea. VS sturen vloot naar wateren rond Koreaans schiereiland.
- 16: bij een bomaanslag op een buskonvooi bij Aleppo vallen zeker 112 doden. De slachtoffers stonden op het punt te worden geëvacueerd uit door Syrische rebellen bezet gebied.
- 17: In Turkije kiest een kleine meerderheid (51 %) voor een wijziging in de Grondwet, waardoor de president (Erdogan) meer macht krijgt. Overgang parlementair naar presidentieel systeem.
- 20: 'IS-strijder' doodt Franse agent en verwond twee agenten in Parijs.
- 25: NAVO-top in Brussel.

Mei

- ALG: Turkse regering boos over samenwerking USA met Koerden in Syrië (strijd tegen IS).
- 7: Emmanuel Macron gekozen tot president van Frankrijk.
- 12: Wereldwijd worden organisaties en instanties getroffen door een cyberaanval met ransomware (WannaCry), waarbij zo'n 200.000 mensen in 150 landen worden getroffen.

- 14: Noord-Korea lanceert succesvol een nieuwe langeafstandsraket.
- 14: Leaders van zo'n 30 landen komen in Peking bijeen voor het grote handelsplan '*Belt & Road Initiative* (BRI); Eén Gordel, Eén Weg'. China steekt hierbij meer dan 100 miljard euro in grootschalige investeringen in infrastructuur in zo'n 65 landen (ook wel genoemd de nieuwe 'Zijderoute').
- 19: Hassan Rohani wordt herkozen als president van Iran.
- 22: Zelfmoordaanslag in Manchester (GBR); 22 doden en 59 gewonden, voornamelijk kinderen en tieners.
- 25: President Trump (USA) maant tijdens een NAVO-top alle landen om aan de 2%-eis te voldoen.

Juni:

- ALG: Verschillende Arabische landen verbreken alle banden met Qatar vanwege vermeende banden met terrorisme en met de vermeende hoofdsponsor Iran.
- 1: In Saudi-Arabië mogen vrouwen vanaf nu ook autorijden.
- 3: In Londen (GBR) vindt een aanslag plaats; 8 doden en 48 gewonden.
- 7: Montenegro treedt toe tot de NAVO.
- 8: Vervroegde verkiezingen in Groot-Brittannië; premier Theresa May verliest meerderheid in Parlement.
- 18: President Emmanuel Macron wint ook meerderheid in Franse Parlement.
- 20: Verijdelde aanslag Centraal Station Brussel (BEL).
- 27: Nieuwe wereldwijde cyberaanval met ransomware (NotPetya); o.a. deel haven van Rotterdam ligt plat.

Juli:

- 1: Estland nieuwe voorzitter van de Europese Unie.
- 4: Noord-Korea lanceert succesvol een nieuwe intercontinentale langeafstandsraket.
- 9: De Iraakse stad Mosul wordt bevrijd uit de handen van IS.

Augustus:

- ALG: De Rohingya, een etnische minderheid (overwegend moslim en sinds 1982 stateloos) in Myanmar, worden verdreven en meer dan 600.000 vluchten naar buurland Bangladesh.
- 17 en 18: Twee aanslagen in Spanje (Barcelona en Cambrils); 16 doden, 137 gewonden.
- 18: Aanslag in Turku (Finland); twee doden, acht gewonden.
- 25+26: Aanslagen in Londen en Brussel (BEL) op resp. drie politieagenten en drie militairen.
- 28: Noord-Korea vuurt een langeafstandsraket af, die over Japan vloog.

September:

- 7 en 19: Aardbevingen Mexico; bij de tweede en zwaarste aardbeving minstens 217 doden.
- 7: Orkaan Irma teistert o.a. St. Maarten, Cuba en Florida (USA). Op St. Maarten 4 doden en 11 gewonden. NLD krijgsmacht schiet te hulp.
- 15: mislukte aanslag metro Londen (GBR); 29 gewonden.
- 24: Bondsdagverkiezingen in Duitsland; CDU van Bondskanselier Merkel blijft de grootste, maar wel opkomst van rechts-populistische *Alternative für Deutschland* (AfD).
- 25: Iraakse Koerden stemmen in een referendum vóór onafhankelijkheid. Irak en Turkije zijn fel tegen.

Oktober:

- ALG:
 - Reactie van Irak op streven naar onafhankelijkheid van de Koerden. Omsingeling Kirkuk.
 - POTUS Trump wil Iran-deal niet verder steunen. Congres heeft 60 dagen (tot eind december) om te beslissen of ze uit het verdrag stappen.
- 1: In Catalonië (SPA) probeert de nationale politie met geweld een referendum over onafhankelijkheid te voorkomen. Ruim 800 gewonden. Zowel de Spaanse regering als de Europese Unie beschouwen het referendum als illegaal.
- 1: Aanslagen in Marseille (FRA; twee doden) en Edmonton (CAN; enkele gewonden).
- 3: Mindef (Jeanine Hennis-Plasschaert) legt functie neer n.a.v. OVV-rapport over ongeval met twee dode militairen in Mali; CDS (generaal Middendorp) treedt ook af, twee dagen voor zijn geplande ceremoniële overdracht aan Luitenant-admiraal Rob Bauer.
- 14: Dubbele bomaanslag in Mogadishu (Somalië); 358 doden.
- 15: Verkiezingen in Oostenrijk. De Conservatieve Volkspartij (ÖVP) van de 31-jarige Kurz is de winnaar.
- 16: sjjiitische militie onder Iraakse vlag verdrijven de Koerden uit oliestad Kirkuk (Irak).
- XX: IS verdreven uit Raqqa (Syrië).

- XX: Ruim 50 Egyptische militairen en politieagenten worden in een hinderlaag gelokt en gedood.
- 22: Herverkiezing Shinzo Abe als premier van Japan.
- 26: Kabinet Rutte III (VVD, CDA, D66 en Christen Unie) treedt aan.
- 27: De Spaanse regio Catalonië roept de onafhankelijkheid uit. De centrale regering in Madrid schort het zelfbestuur van Catalonië op. Regiopresident Puigdemont vlucht naar België.
- 27: Zelfmoordaanslag in Mogadishu (Somalië); meer dan 25 doden.
- 31: Aanslag in New York (USA); acht doden.

November:

- 21: In Zimbabwe wordt president Robert Mugabe (93) na 37 jaar gedwongen om af te treden. Opvolger is Emmerson Mnangagwa (75).
- 24: Aanslag op moskeebezoekers in de Sinaiwoestijn (Egypte); meer dan 300 doden.

December:

- ALG: Europese Commissie activeert artikel 7 (ontnemen stemrecht lidstaat) teneinde Polen te dwingen de vermeende afbraak van de democratie en de onafhankelijke rechtstaat te stoppen.
- 6: President Trump (USA) erkent Jeruzalem als hoofdstad van Israël. Hierop volgen demonstraties en aanslagen in zowel het Midden-Oosten als Europa (b.v. een synagoge in Zweden).
- 9: Irak claimt dat het IS uit heel het land heeft verdreven (IS nog wel in Syrië).
- 10: Machtsoverdracht Hamas aan Palestijnse Autoriteit in Gaza.
- 11: poging tot aanslag verijdelt in New York City.
- 15: EU leiders zijn akkoord met de principe-afspraken voor een Brexit. Fase 2 breekt nu aan.
- 18: Regeringspartij het ANC (Zuid-Afrika) kiest Cyril Ramaphosa als nieuwe leider en opvolger van de omstreden Jacob Zuma. Zuma is nog wel president.

Geopolitiek

Algemeen:

Sinds enkele jaren is er een ingrijpende verandering in de veiligheidssituatie in en rond Europa. Aan de randen van Europa bevindt zich een 'gordel van instabiliteit' en zowel het optreden van Rusland (Krim, Oekraïne en Syrië), de burgeroorlog in Syrië, de strijd tegen Islamitische Staat (IS¹) als wel de diverse terroristische aanslagen in Europa, dwingen 'Europa' en de lidstaten van de EU om haar/hun beleid aan te passen.

2017 wordt internationaal overheerst door de onrust en verdeeldheid in de Amerikaanse en Europese politiek en samenlevingen, de groeiende dreiging van Noord-Korea, de voortdurende strijd tegen IS in het Midden-Oosten, de al jaren durende burgeroorlog in Syrië, de formele start van de Brexit-onderhandelingen met Groot-Brittannië en de invloed van verkiezingen in Europa (Nederland, Frankrijk, Engeland en Duitsland), Zuid-Korea en Iran.

In Europa vrezen de gevestigde partijen voor wat zij noemen 'populistische' partijen, maar deze laatste moeten het in Frankrijk en Nederland toch afleggen tegen een 'nieuwkomer' (*En Marche* in FRA) of de gevestigde orde (VVD, CDA, D66 en CU in NLD). In Duitsland komt de rechts-populistische *Alternative für Deutschland* (AfD) met een fors zetelaantal in de Bondsdag.

In Engeland leiden vervroegde verkiezingen tot een verlies van de meerderheid voor de conservatieve regering May. Wat de onderhandelingen over Brexit nog moeilijker maakt. Europa is daarnaast erg druk met het indammen van de vluchtelingenstromen, zo mogelijk bij de bron, dan wel op de diverse onderkende routes. De enorme aantallen vluchtelingen nemen inderdaad drastisch af.

Het eerste jaar van de Amerikaanse president Trump kenmerkt zich door veel schandalen en controverses, die de eigen samenleving verder verdeelt en de discussie verder verhard. De U.S.A. breekt met het bijna afgesloten wereldhandelsverdrag TTIP en het wereldwijde Klimaatakkoord dat in Parijs (2016) was bereikt.

De regering Trump laat zich provoceren door de nucleaire tests door het Noord-Koreaanse regime van Kim Jong-Un, is ambivalent tegen zowel Rusland als China en schokt de Arabische wereld door te verklaren dat Jeruzalem de hoofdstad is van de staat Israël en dat de U.S.A. haar ambassade derhalve naar Jeruzalem zal overbrengen.

Daarnaast ontstaat er een verwijdering tussen de traditionele bondgenoten U.S.A. en Europa. Na de NAVO-top en de G7-ontmoeting (mei), gekoppeld aan het afwijzen door president Trump van het Klimaatakkoord van Parijs, spreekt de Duitse Bondskanselier Merkel openlijk over de noodzaak dat Europa meer op zichzelf moet gaan staan op het gebied van veiligheid. Op klimaat- en milieugebied wordt door Europa nu toenadering gezocht tot China.

Met het geleidelijk terugtrekken van de U.S.A. (zowel de regering Obama als Trump) nemen zowel Rusland als China steeds meer een leidende rol op het wereldtoneel. Rusland intervineert succesvol in de burgeroorlog in Syrië, is actief in en tegen Europa (voornamelijk a-symmetrisch) en wordt wereldwijd verdacht van cyberwarfare.

De Chinese leider Xi Jinping ontvouwt op 14 mei zijn grote handelsplan 'Eén Gordel, Eén Weg'. China steekt hierbij meer dan 100 miljard euro in grootschalige investeringen in infrastructuur in zo'n 65 landen (ook wel genoemd de nieuwe 'Zijderoute'). Daarnaast bevestigt hij op het 13^e Volkscongres zijn macht en spreekt zijn ambities uit om China weer de belangrijkste wereldmacht te maken.

NAVO: (bron: o.a. NATO website)

Ondanks de afspraken die tijdens de NAVO-top in Wales zijn gemaakt (2014), zijn veel NAVO-landen nog niet zover dat ze voldoen aan de gestelde eisen (2% BBP). President Trump (USA) maant tijdens een NAVO-top (25 mei) alle landen om aan de 2%-eis te voldoen.

Op 7 juni treedt Montenegro toe tot de NAVO. De samenwerking met de EU wordt verder vorm gegeven. Er wordt gezamenlijk geïnvesteerd in anti-terrorisme, de non-proliferatie van nucleaire wapens, *hybrid warfare* en in *Cyber Defence* (men claimt in samenwerking met de EU meerdere aanvallen te hebben weerstaan). Andere gebieden van samenwerking zijn militaire mobiliteit (o.a. grensoverschrijdingen), veilige vaarroutes over zee, standaardisatie van militaire middelen (zoals tanks, vliegtuigen en schepen) en de versterking van de rol van vrouwen in vrede en veiligheid. Ook legt de NAVO zich toe op het vlak van de kwetsbaarheid van energievoorziening en de beveiliging van kritieke energie-infrastructuur.

¹ Er worden diverse termen en acroniemen gebruikt om de beweging te omschrijven, die op uiterst gewelddadige manier een kalifaat wil stichten; DAESH, IS (Islamitische Staat), ISIS (Islamitische Staat in Irak en Syrië) of ISIL (Islamitische Staat in de Levant).

De NAVO is in 2017 militair actief in Kosovo (KFOR), Afghanistan (*Resolute Support Mission*; RSM) en Irak (*Counter ISIS*). Sinds 2014 treden 68 landen in een coalitie o.l.v. de USA op tegen de terreur van IS in Irak en Syrië, onder de noemer Operatie *Inherent Resolve*.

In 2014 besloten de lidstaten van de NAVO ook al tot vergroting van haar militaire aanwezigheid in de Baltische Staten, Polen en Roemenië in verband met de onrusten in Oost-Oekraïne. Dit als demonstratie van de bereidheid tot het verdedigen van het bondgenootschappelijk territorium inclusief de lidstaten in Oost-Europa (die de dreiging vanuit Rusland als hoog ervaren). Hiertoe is de fysieke aanwezigheid van NAVO-troepen in het oosten (Polen en de Baltische staten) opgevoerd; zowel in de lucht (*Baltic Police Controlling*) als op de grond (*enhanced Forward Presence*; eFP). Op 28 augustus worden vier multinationale *battlegroups* operationeel inzetbaar verklaard.

Een andere maatregel in dit kader is het in 2016 activeren van het *Army Prepositioned Stocks* Eyselshoven (APS-E), zoals de voorziening officieel heet. Zo'n 1.600 Amerikaanse militaire voertuigen (w.o. tanks) zijn in de loop van 2017 APS-E gevuld. Deze voorziening (analoog aan de vroegere POMS²-sites), is de eerste in een reeks. Soortgelijke depots in Duitsland en België krijgen op termijn eveneens weer hun organieke bestemming.

Om haar paraatheid op peil te houden oefent de NAVO te land, ter zee en in de lucht. Grote NAVO-oefeningen in 2017 zijn o.a. *Bison Drawsko*, *Falcon Defence 2017*, *Briljant Mariner 2017*, *Formidable Shield*, *Dynamic Monarch*, *Saber Guardian 2017* en *Swift Response*. Bij deze laatste oefening wordt de inzet van de *Strategic Conventional Response Force* ook beoefend. De nieuwe Nederlandse *Air Manoeuvre Task Force* (AMTF); een luchtmobiele 'brandwacht', deed voor het eerst mee.

Op humanitair gebied heeft men o.a. hulp (*Strategic Airlift*) geboden in het Caribisch gebied na de verwoestende orkaan Irma.

Europese Unie (EU)

25 EU-lidstaten gaan samenwerken op defensie- en veiligheidsgebied. Dat gebeurt onder de vlag van PESCO (*PERmanent Structured COoperation*). De Raad van ministers van Buitenlandse zaken richtten op 11 december het samenwerkingsverband formeel op in Brussel. Op die dag hebben 17 EU-landen defensieprojecten gelanceerd, waarin de krijgsmachten van de lidstaten in groepjes met elkaar samenwerken. Dat moet ervoor zorgen dat de versnipperde Europese defensie veel efficiënter wordt en minder afhankelijk van de Verenigde Staten. Doel van de PESCO is de gezamenlijke ontwikkeling van militaire capaciteiten voor Europese militaire missies.

Nederland doet met 7 projecten mee (o.a. logistiek en medische capaciteiten) en heeft een voortrekkersrol bij het project militaire mobiliteit, dat het transport van materieel en personeel door Europa moet versoepelen. Hier doen meer dan 20 landen aan mee. Een speerpunt is de noodzaak om obstakels uit de weg te ruimen voor grensoverschrijdend militair transport in Europa. Te denken valt hierbij o.a. aan complexe en tijdrovende aanvraagprocedures voor vergunningen.

Nationaal / departementaal / landmacht

Ook in 2017 was de inzet van de krijgsmacht hard nodig. In Irak (CBM-I³) trainden *special forces* Koerdische en Iraakse strijdkrachten in praktische militaire vaardigheden en in leidinggeven, commandovoering en instructie, voor de strijd tegen terreurorganisatie ISIS. Ook leverde Nederland een bijdrage aan het luchtoffensief.

In Mali (MINUSMA) ligt de nadruk op het verzamelen van inlichtingen. Echter, omdat er een reële dreiging ontstond op een gewapend treffen bij de installatie van de interim-autoriteiten in Timboektoe, werd de Nederlandse *Long Range Reconnaissance Patrol Task Group Desert Falcon* (LRRPTGDF) ingezet en werd zo de eerste door Nederlandse rode baretten uitgevoerde operationele *Tactical Air Landing Operation* een feit. In Mali kwam na 3 jaar wel een voorlopig einde aan de Nederlandse inzet van gevechts- en transporthelikopters (operationele pauze). Een andere operationele pauze (29 september – 21 oktober) werd ingelast vanwege de noodzakelijk geachte controles op de medische keten, munitie en materieel, die moesten worden uitgevoerd naar aanleiding van de bevindingen van het rapport van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OvV) over het mortierongeval met dodelijke afloop op 6 juli 2016.

Op zee worden vaarroutes vrijgemaakt van mijnen. Het *Forward Support Element Mirage* in het Midden-Oosten levert onder meer (logistieke) ondersteuning aan beveiligingsteams van mariniers; antipiraterijmissie ATALANTA. Deze *Vessel Protection Detachments* beschermen in de Golf van Aden Nederlandse schepen tegen piraterij. Rond de Hoorn van Afrika lijkt de bescherming van de koopvaardij en het trainen van de lokale Kustwacht (anti-piraterijmissie) succesvol te zijn geweest.

² POMS stond voor: *Prepositioned Organizational Materiel Storage*.

³ CBM-I; *Capacity Building Mission – Iraq*.

Als bijdrage aan het indammen van de vluchtelingenstromen uit Afrika en het Midden-Oosten is een *Border Security Team* actief op het Griekse eiland Chios. Hoewel het publiek dit dreigt te vergeten, worden in Afghanistan nog steeds militairen ingezet voor advies en training van het Afghaanse leger en politie (*Resolute Support* missie).

Voor het *Africa Contingency Operations Training and Assistance* (ACOTA)-programma verzorgen Nederlandse militairen opleidingen in Benin en Burkina Fasso, en in Uganda worden lokale strijdkrachten en politie getraind. Onder de vlag van de trainingsmissie EUTM adviseren en trainen Nederlandse militairen het Somalische leger.

Online ging Defensie digitale aanvallen en spionage tegen. Ook wordt gewerkt aan de capaciteit om ook digitaal offensief op te kunnen treden. Terroristische dreiging en aanslagen in Europa noopten tot extra waakzaamheid van niet alleen de KMar, maar van alle defensiemedewerkers en overige veiligheidsdiensten. Het uniformverbod bleef van kracht.

Per 1 maart 2017 beëindigde Nederland de deelname aan *Kosovo Force* (KFOR), een missie waaraan ze sinds 1999 heeft deelgenomen. Ook per 1 maart beëindigt Nederland de deelname aan EUFOR.



De CDS (generaal Middendorp) benadrukt begin 2017 dat afschrikking weer op de agenda staat. De veranderende houding van Rusland, terrorisme, grote vluchtelingenstromen en dreigende schaarste aan hulpbronnen zijn indringende veiligheidsvraagstukken, die vragen om aanpassing van het beleid en om handelend optreden. Het toekomstige optreden van de krijgsmacht zal door deze ontwikkelingen worden beïnvloed. Er komt minder accent te liggen op expeditieair optreden, maar meer op het optreden in een grootschalig conflict. Een optreden waarin troepen over een langere afstand snel moeten kunnen verplaatsen en voortzettingsvermogen over een langere periode moeten kunnen garanderen in een hoog geweldsspectrum.

Als signaal richting Rusland vond een grote internationale oefening in Polen plaats onder Nederlandse leiding (43^e Brigade). Oefening 'Bison Drawsko' bracht in januari/februari o.a. 3.600 Nederlandse militairen naar Polen. Op permanente basis worden door 18 NAVO-landen troepen en een vlootverband ingezet; *Standing NATO Maritime Group 1* in de Baltische Zee, *Baltic Police Controlling* en *enhanced Forward Presence*. Nederland levert vanaf maart 2017 vanuit Rukla een bijdrage aan een van de vier multinationale *battlegroups*, namelijk die in Litouwen (samen met België, Luxemburg en Noorwegen) o.l.v. Duitsland. Daarnaast varen marineschepen op de Baltische Zee en nemen F-16s deel aan de *Baltic Air Policing* (zij onderscheppen 10 Russische vliegtuigen).

Vanaf 1 juli waren Nederlandse eenheden paraat als onderdeel van de *NATO Response Force* en een deel ervan als deel van de *Very High Readiness Joint Task Force* (VJTF). Zo stonden o.a. vier Nederlandse F-16-gevechtsvliegtuigen stand-by en stond het 1(GE/NL)Corps gedurende een jaar stand-by voor het geval de NAVO een *Joint Task-Force Headquarters (Land)* nodig zou hebben om een missie uit te voeren.

Nationale inzet betreft de 'klassiekers' explosieven-opruiming, berging en identificatie (BIDKL) en de ondersteuning van politie en Belastingdienst met zoekteams. F-16's bewaken permanent het luchtruim van België, Luxemburg en Nederland. Er werden wederom herhaaldelijk ongeïdentificeerde vliegtuigen (voornamelijk Russisch) onderschept. In het Caribisch gebied onderschept de Nederlandse Marine ruim 2.300 kg drugs. De landmacht hielp de marechaussee bij de grensbewaking in zeehavens.

Orkaan Irma (en in mindere mate ook José en Maria) liet op 6 september een spoor van verwoesting achter op de Bovenwindse Eilanden, met name op St. Maarten en St. Eustatius, maar ook op Saba en Dominica. Defensie werd met spoed ingezet om met meer dan 1.000 militairen en burgermedewerkers noodhulp te verlenen en bij te dragen aan het herstel van orde en het ruimen van puin.

2017 stond in het teken van innovatie. Defensie wil voor de toekomst toe naar een 'Adaptieve krijgsmacht' volgens een zogenoemd *Total Force Concept*, waarbij zowel innovatieve technieken, maar zeker ook nieuwe samenwerkingsverbanden worden gezocht met de industrie en (kennis)instituten. De belangrijkste focus ligt momenteel op het herstel van de *combat support* en de *combat service support*. Een voorbeeld is het *Fieldlab Smartbase* in Soesterberg, waar defensie samen met het bedrijfsleven nieuwe ideeën kunnen testen in een militaire omgeving. Een ander voorbeeld is de intensivering van het reservistenbeleid. Zo neemt het Kenniscentrum OTCLog meerdere reservisten aan om bij te dragen aan kennisontwikkeling.

Op het gebied van samenwerking gaan de luchtverdedigingseenheden een intensieve samenwerking aan met hun Duitse collega's, die moet leiden tot verdere integratie van de Duitse en de Nederlandse luchtverdediging. Ook brengt het een Duitse luchtverdedigingseenheid van zo'n 300 militairen onder bevel bij het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigings Commando (DGLC).

Defensie heeft verder grote plannen met haar IT. Twee marktpartijen zijn in onderlinge competitie om de IT-infrastructuur, de daarmee samenhangende IT-systemen en computerprogrammatuur samen met Defensie te vernieuwen en up-to-date te houden. Het doel is om te komen tot één allesomvattende IT-oplossing.

Op 24 juni vond de inmiddels traditionele Nederlandse Veteranendag plaats en in september vond in Toronto (CAN) de alweer 3^e editie plaats van de *Invictus Games*. Deze *Games* (een initiatief dat in 2014 werd gestart door de Britse prins Harry) geldt als platform voor in en door inzet gewond geraakte militairen om hun krachten op sportieve wijze te meten met lotgenoten uit de hele wereld. Beide evenementen gelden als blijk van erkenning en waardering voor veteranen.

Begin 2017 geeft minister Hennis aan dat Defensie haar slagkracht wil en moet moderniseren en uitbreiden, gelet op de geopolitieke, maatschappelijke, demografische en technologische ontwikkelingen. Zij presenteert aan de Tweede Kamer zogenoemde 'lijnen van ontwikkeling'. Deze lijnen moeten leiden tot meer escalatiedominantie, een sterke positie in het cyber- en informatiedomein, onderscheidend vermogen in en door samenwerking en een wendbare en technologisch vooruitstrevende organisatie, waarbij ook aandacht is voor mens en *mindset* in een adaptieve krijgsmacht.

Op 3 oktober legt Mindef (mw Jeanine Hennis Plasschaert) haar functie neer n.a.v. een rapport van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OvV) over een dodelijk ongeval met twee militairen in Mali en de dood van een commando tijdens een schietoefening. CDS (generaal Tom Middendorp) treedt ook af, twee dagen voor zijn geplande ceremoniële overdracht aan luitenant-admiraal Rob Bauer. Klaas Dijkhoff (VVD) wordt de interim-minister in afwachting van de a.s. benoeming van een Mindef in Kabinet Rutte III.

Mw Ank Bijleveld-Schouten (CDA) wordt m.i.v. **27 oktober 2017** de nieuwe Mindef, waarbij na een aantal jaren ook weer een staatssecretaris terugkeert op het departement. Dit wordt mw. Barbara Visser (VVD).

Met het aantreden van het nieuwe kabinet, wordt na vele jaren afbraak en een bescheiden trendbreuk door het kabinet Rutte II, nu weer significant geïnvesteerd in defensie. Het kabinet investeert een bedrag, oplopend tot 1,5 miljard euro in 2021. Naar eigen zeggen van het kabinet en van de minister is dit voldoende om de basisgereedheid weer op orde te krijgen en de huidige krijgsmacht weer gezond te maken. Het is echter onvoldoende om het takenpakket van de krijgsmacht uit te breiden. De krijgsmacht gaat dus niet meer doen. Meer missies of taken zijn voorsnog niet aan de orde. De minister van defensie wil in het voorjaar van 2018 een defensienota presenteren, waarin de krijgsmacht van de toekomst moet worden geschetst, inclusief de bijbehorende financiering en arbeidsvoorwaarden voor het personeel.

Na een lange periode van bezuinigingen komt er weer meer budgettaire ruimte voor herstel en vernieuwing. Er wordt versneld geld vrijgemaakt voor het verbeteren van de inzetbaarheid (oefenen en reserverdelen), grensbewaking en cyberveiligheid. Concrete projecten, die al lopen en worden voortgezet zijn o.a. aankoop F-35 jachtvliegtuigen, instandhouding F-16's, modernisering Chinooks, aanvullen inzetvoorraden munitie, instandhouding onderzeeboten Walrusklasse, verdediging tegen ballistische raketten, instandhouding LC-fregatten, vervanging Patriot luchtafweer, verbetering *Army Ground Based Air Defense System* (AGBADS) en de vervanging grote pantserwielvoertuigen.

Ook wil de minister beginnen met het herstel van de balans tussen gevechtseenheden en de ondersteunende capaciteiten, die hun inzet mogelijk maken. Op het gebied van *Combat Support* (CS) en *Combat Service Support* (CSS) worden verder o.a. genoemd; versterking van de inlichtingen-, vuursteun- en geniecapaciteit, meer mensen voor geneeskundige ondersteuning, versterking van de bevoorrading op zee, de oprichting van extra bevoorrading- en transportpelotons en meer geld en capaciteit voor inhuur van strategisch luchttransport. Tot slot meer trainingsoefeningen voor specifieke doelgroepen.

DE grote uitdaging ligt echter in de personele vulling van de krijgsmacht. De instroom blijft ver achter bij de uitstroom. Het aantal vacatures bij de krijgsmacht stijgt dramatisch, met name bij geneeskundig en medisch specialisten, technici, ICT-ers, logistiek personeel en soldaten voor de manoeuvre-eenheden. In 2020 moeten alle eenheden operationeel zijn. Reden waarom C-LAS begin 2017 opdracht heeft gegeven tot een studie; Landmacht In Nieuw Evenwicht (LINIE), om dit proces gericht te sturen.

In 2016 introduceerde Defensie de zogenoemde 'Regeling Cafetariamodel'; een regeling waarin defensiemedewerkers kunnen kiezen tussen bepaalde mogelijkheden in de arbeidsvoorwaarden. In 2017 werd een enigszins aangepast cafetariamodel 2017 ingevoerd.

Het kabinet wil een Nationaal Fonds Ereschuld oprichten ter waarde van 20 miljoen euro. Dat is bedoeld voor militairen met een handicap, trauma of andere aandoening, opgelopen tijdens een missie in het buitenland.

Hoewel tijdelijk minister van Defensie Klaas Dijkhoff op 12 oktober een langverwacht akkoord sloot over nieuwe arbeidsvoorwaarden, bleef er veel discussie bestaan over de financiën voor actieve en post-actieve militairen (WUL, AOW-gat en pensioenen).

Op 21 november ontvangt de Inspecteur-Generaal der Krijgsmacht (IGK), tevens Inspecteur der Veteranen, 10 Molukse KNIL-veteranen op landgoed De Zwaluwenberg. De IGK betoonde hiermee, namens de minister van Defensie en de regering, de zo lang uitgebleven erkenning en waardering waar zij recht op hebben. De KNIL-veteranen verdedigde Nederlands-Indië tijdens de Tweede Wereldoorlog en deden daarna mee aan de politionele acties.

Medio december stemt de Tweede Kamer in met een verlenging van de VN-vredesmissie in Irak (CBM-I), Mali (MINUSMA) en de NAVO-missie in Afghanistan (*Resolute Support*). Beide bijdrages worden verlengd tot eind 2018.

Het Commando Dienstcentra (CDC), het *Shared Service* Centrum voor Defensie, krijgt een nieuwe naam: het Defensie Ondersteunings Commando (DOSCO). Voor de gezamenlijke internationale inzet (*joint-combined*) van logistieke eenheden wordt binnen de NAVO het concept toegepast van de *Joint Logistic Support Group* (JLSG). Voor de training van dergelijke *support groups* kan nu ook gebruik worden gemaakt van de faciliteiten van het Duitse *JLSG Coordination and Training Centre* (JCTC). In december oefende de JLSG van *1(German/Netherlands) Corps* hier voor het eerst.

Regiment

De leiding van het Regiment B&T heeft ook in 2016 vooral tijd en energie gestoken in de drie hoofdtaken; traditiehandhaving, het bevorderen van saamhorigheid en bijzondere personeelszorg (m.n. voor veteranen).

2017 was om meerdere redenen een bijzonder jaar voor het regiment. In de eerste plaats vanwege twee jubilea. Als eerste werd herdacht dat 25 jaar geleden de eerste rotatie van het 1(NL/BE)VN Transportbataljon werd uitgezonden naar het voormalig Joegoslavië. Bij de 11 Luchtmobiele Brigade werd stilgestaan bij het 25-jarig bestaan van de luchtmobiele brigade en daarmee ook bij dat van 11 Bevoorraderscompagnie *Air Assault*. Aan beide jubilea werd gedurende het jaar aandacht besteed met als respectievelijke hoogtepunten de drukbezochte reünies op 14 oktober en 8 december 2017.

Ook bijzonder was op 3 oktober de heropening van de Historische Collectie B&T op het Museumplein te Soesterberg. Na lange jaren van wachten en teleurstellingen, is uiteindelijk het gebouw (V 20) geheel ter beschikking gekomen (door een relocatie van de collectie van de Militaire Administratie), verbouwd, heringericht, is de collectie van de HVAAT ingevoegd, heeft Bureau Geschiedschrijving een werk-/archiefruimte gekregen en is in samenwerking met de Vereniging Veteranen Regiment B&T een formeel erkend Veteranenontmoetingscentrum (VOC) ingericht en opengesteld.

Het OTCLog biedt administratief en fysiek plaats aan de zetels van drie logistieke korps/regimenten (MA, TD en B&T). Op de appèlplaats van de Du Moulinkazerne te Soesterberg, bevinden zich van deze drie korps/regimenten de monumenten. Op 22 augustus werd, op initiatief van C-OTCLog (kol Gerold de Gooijer) tijdens een buitengewoon appèl de appèlplaats omgedoopt tot 'Logistiek Ereplein'. Ook bijzonder was dat in oktober een B&T-collega (kol Beaufort) de leiding kreeg over het Nederlandse ContingentsCommando (ContCo) van de VN-missie MINUSMA in Mali. Voor de overige bijzonderheden, verwijs ik graag naar de bijdrage van het regiment, verderop in dit verslag.

Bevoorrading en Transport Commando (B&TCo)

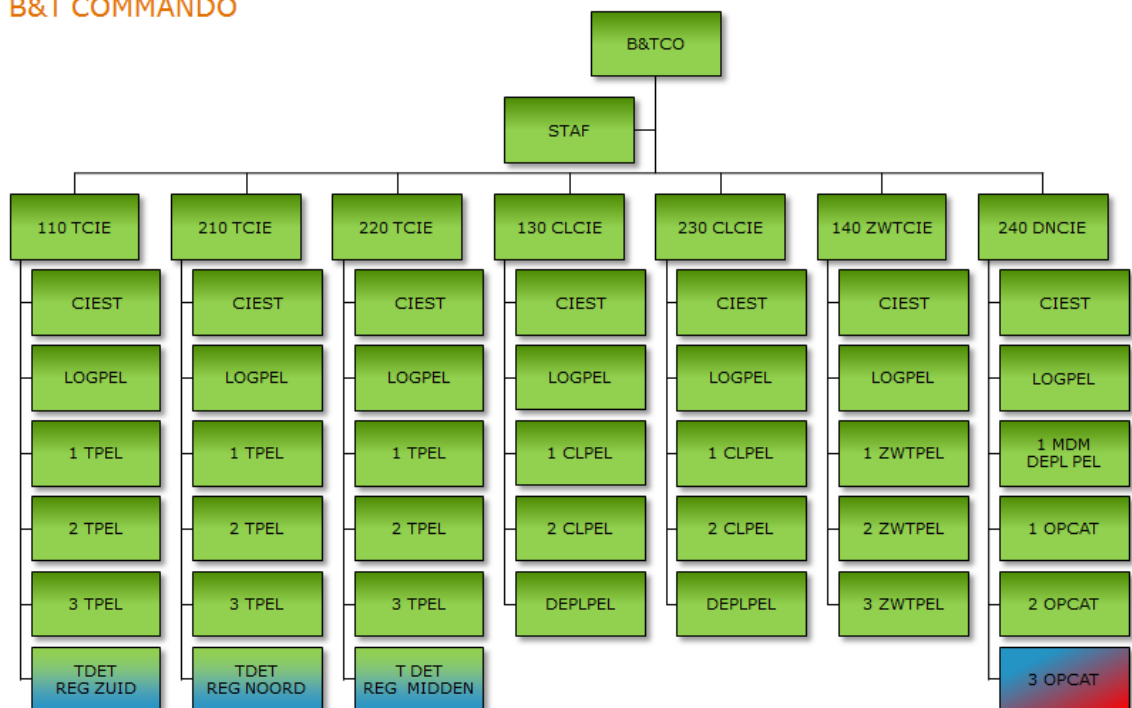
Inleiding

Nadat het B&TCo in 2015 is ontstaan uit o.a. 100 en 200 Bevoat, heeft de eenheid met minder personeel en materieel een veelheid aan taken en opdrachten uitgevoerd die zeker niet minder waren dan de bataljons daarvoor uitvoerden. De personele vulling schommelde geheel 2017 tussen de 60 en 70%. De materiële inzetbaarheid van diverse hoofdtrappingsstukken was in 2017 een punt van zorg. Deze combinatie van factoren zorgde ervoor dat vrijwel iedereen een jaar met hoge werkdruk kende. Het B&TCo stond ook dit verslagjaar rechtstreeks onder bevel van het Operationeel Ondersteunings Commando Land (OOCL).

1. Organisatie / slagorde / dispositie / taakstelling (evt. reorganisatie)

a. Organisatie

B&T COMMANDO



b. Dispositie

Het B&TCo is na uitvoering van LRP 1607 verspreid over geheel Nederland. De hoofd- en tevens vlaglocatie is de Generaal-majoor Kootkazerne (GMK) te Stroe, waar de compagnieën en de staf gevestigd zijn. De regionale transportdetachementen (tdet) van de drie transportcompagnieën (tcien) zijn verdeeld over Eindhoven (tdet Zuid-110 Tcie), Harskamp (tdet Midden-220Tcie) en Havelte / Den Helder (tdet Noord-210 Tcie).

c. Taakstelling

- (1) Ten behoeve van inzet stelt het B&TCo zijn eigen eenheden gereed en ondersteunt de gereedstelling van andere eenheden.
- (2) De doelstelling van het B&TCo is het onder operationele omstandigheden leveren van Bevoorrading, Transport en Diensten en het in *Single Service Management* (SSM) plannen en uitvoeren van het niet-operationeel goederenvervoer over de weg en operationele cateringcapaciteiten. De eenheid richt bij inzet de logistieke keten in van *Point of Disembarkation* (POD) tot en met de gebruikende eenheid met gebruikmaking van permanente of tijdelijke logistieke installaties (voorraadcentrum (vc), aanvulcentrum (ac), POD).

- (3) Tevens levert het B&TCo de uitvoerende diensten voor het verplaatsingsproces, verkeer, verkeersleiding en verplaatsingsondersteuning.
- d. Hoofdtaken
 Conform legerplan 1607 zijn dit de hoofdtaken van het B&TCo:
- (1) Het onder operationele omstandigheden leveren van goederen en personenvervoer;
 - (2) Het onder operationele omstandigheden leveren van diensten;
 - (3) Het onder operationele omstandigheden in-, op-, over- en uitslaan van goederen;
 - (4) Het onder operationele omstandigheden ondersteunen van *Reception, Staging and Onward Movement* (RSOM) en *Disengage, Rearward Movement, Staging and dispatch* (DRWSD) operaties;
 - (5) Het onder operationele en niet operationele omstandigheden voorbereiden, coördineren en controleren van militaire wegverplaatsingen van alle NLD krijgsmachtdelen in binnen- en buitenland, alsmede van de wegverplaatsingen van buitenlandse eenheden welke in/vanuit/door NLD grondgebied worden uitgevoerd;
 - (6) Het onder operationele omstandigheden leveren van capaciteiten voor verkeersleiding, laad- en losactiviteiten en de organisatie van een verplaatsingsstaf;
 - (7) Het onder operationele omstandigheden coördineren en uitvoeren van verplaatsingsondersteuning bij grote verplaatsingen van eenheden van het CLAS en overige OPCOs;
 - (8) Het defensiebrede SSM "goederenvervoer over de weg";
 - (9) Het defensiebreed ondersteunen van de vredesbedrijfsvoering;
 - (10) Defensiebrede centrale distributie
- e. Herinrichting Transport Planning Cel (TPC)
 Vooruitlopend op eventuele conclusies uit de evaluatie van de reorganisatie is in 2017 de TPC heringericht. Het bureau Algemene Planning, het bureau HET-planning en het bureau Ondersteuning zijn opgeheven. Daarvoor in de plaats zijn de bureaus Reguliere Planning en Projecten Planning gekomen. Ook zijn de bureaus Accountmanagement en Frontoffice toegevoegd. Met de introductie van beide nieuwe planbureaus is de werkwijze drastisch veranderd. Iedere medewerker plant complete opdrachten "van aanvraag tot aankomst", inclusief eventueel benodigde zaken als toestemming weggebruik, kranen of *ferries*. De oprichting van de twee nieuwe planbureaus moet leiden tot verbetering van het planproces.
- f. Evaluatie Reorganisatie 2017 (-2018)
- (1) In april 2017 werd de aftrap gegeven voor de evaluatie van de reorganisatie van B&TCo met de reservist Majoor Pieter van Gent als projectofficier. Middels een rondgang door de organisatie, een enquête onder het leidinggevend kader en ruim 150 gesprekken werd een beeld gevormd hoe de reorganisatie 'Herinrichting Bevoorrading & Transport' in 2014 en 2015 heeft geresulteerd in het huidige B&TCo. In de eerste fase van de evaluatie werd gekeken naar het personeel, het materieel en de organisatiestructuur. Een belangrijke factor in het onderzoek was de werkdruk en wat hierop van invloed is. Naast achterstallig en derhalve langdurig onderhoud, als ook veroudering van het materieel, zijn de voortdurende personele tekorten en het achterblijven van de tijdbesparende voordelen van de ondersteunende systemen belangrijke oorzaken.
 - (2) In de tweede fase van de evaluatie werd gekeken naar de huidige organisatievorm in relatie tot werkverdeling, planningsproces en voortzettingsvermogen. Uit de analyse bleek dat de grote *span of control* van de staf-B&TCo de snelheid van de ondersteuning van de compagnieën vertraagt. Dit uit zich bijvoorbeeld in een achterstand in het verzorgen van de benodigde opleidingen. Ook de planning en regie van het wegvervoer kan door betere automatisering en opleidingen vereenvoudigd en effectiever worden. Een ander evaluatiepunt was de integratie van de 'groene' en 'witte' transportcapaciteit, die nog ruimte biedt om meer efficiency te behalen en het aantal lege kilometers te verminderen. De evaluatie richtte zich onder meer ook op het efficiënter organiseren van de beschikbare deploymentcapaciteit en het zoeken naar de beste wijze voor het invullen van een NSE tijdens operationele inzet. Al tijdens de evaluatie is een aantal verbetertrajecten ingezet, zoals een vernieuwde inrichting van de TPC, de verbetering van het gebruik van SAP-TM, het vereenvoudigen van de planningsketen en een pilot civiel-militaire samenwerking ter opvulling van het tekort aan chauffeurs.

- (3) In de evaluatie is het resultaat bekeken van de reorganisatie uit 2015 dat een krimpmodel voorstond. In het huidige groeiscenario geven de uitkomsten van de evaluatie voldoende aanknopingspunten om de plannen als gevolg van de diverse DOKM-maatregelen (DoorOntwikkelen KrijgsMacht) te ondersteunen. Daarnaast lijkt de grootste winst behaald te kunnen worden in het behoud van zittend personeel, het klantvriendelijker maken van planning en communicatie en een vereenvoudiging van de organisatiestructuur waardoor de snelheid en kwaliteit van interne processen verhoogd kan worden. Aan de mensen ligt het niet: ondanks alle werkdruk bleek de inzet en klantgerichtheid van collega's onverminderd hoog.

2. S 3-zaken: Operationele inzet / oefening en training / logistieke steun aan de krijgsmacht / steunverleningen

- a. Zoals hierboven gesteld kende het B&TCo in 2017 een hoog operationeel tempo. Dat begon al met de oefening BISON DRAWSKO in Polen, waarbij voor het eerst in jaren weer het brigademanoevreovertreden inclusief logistieke ondersteuning beoefend werd. Onder zware winterse omstandigheden werd een groot deel van het B&TCo hiervoor in januari en februari in de vorm van een 600 man sterk B&T-bataljon (inclusief niv V stafelement) ingezet. De niveau V staf werd gevormd uit staf-B&TCo, maar vanwege de krappe bezetting en het feit dat de werkzaamheden in Nederland ook doorgang moesten vinden, werd een aantal functies door staf-OOCL en *augmentees* uit de compagnieën ingevuld. De oefening was uiterst interessant waarbij op de verschillende niveaus de nodige leermomenten voorbij zijn gekomen. Op niveau 1 en 2 kwamen zaken als rijden onder winterse omstandigheden en slaapdeprivatie naar voren en op niveau 4 en 5 het oefenen in een niveau 5 setting. Dit was voor sommigen lang geleden en voor velen zelfs de eerste keer. Eenieder heeft daarbij zijn rol moeten vinden en heeft mee kunnen maken hoe het is om op dat niveau een *OPS room* draaiende te houden. Vooral ook de interactie met de brigadestaf en de verschillende compagnieën was als trainingsmoment bijzonder waardevol.
- b. Het B&TCo heeft in 2017 een significante bijdrage geleverd aan de inzet i.h.k.v. de *enhanced Forward Presence* (eFP), door o.a. delen van 130 Clcie, 230 Clcie, 220 Tcie en 140 Zwtcie. Voor de rotaties eFP verzorgd B&TCo mede de transporten van en naar Litouwen, als wel de zware transporten van te roteren hoofditrustingsstukken (CV90's of Boxers) naar de Eemshaven.
- c. Een bijzondere inzet is de logistieke ondersteuning na orkaan Irma op de bovenwindse eilanden (o.a. St. Maarten) in september waarbij het B&TCo in zeer korte tijd een *OPS room* inrichtte om de stroom militaire hulpgoederen vanuit Nederland te coördineren, en later ook personeel en materieel in te zetten in het gebied.
- d. In oktober/november heeft het B&TCo de oefening VERSATILE TIGER georganiseerd, waarbij 5 operatielijnen gelijktijdig werden beoefend. Naast de certificering van een OG-cie is er veel effort gestoken in de training van niv V (functiebeschrijvingen en inrichten van een *OPS room*), waarmee vooral stappen zijn gezet richting de *mindset* COMBAT.
- e. Naar aanleiding van de leerpunten in de OPLAN 2018-2020-cyclus heeft bureau Plans ideeën ter verbetering aangedragen voor de cyclus 2019-2021. Dit zijn geen grote veranderingen, maar wel punten die het gezamenlijke planproces aangenamer en beter hebben gemaakt. Het streven is om in een eerder stadium van het jaar al een betere SA te hebben door onder andere de compagnieën eerder te betrekken om zodoende de onderlinge betrokkenheid naar een hoger niveau te tillen.

3. Doctrine / wijze van optreden / kennisproductie

- a. Evenals voorgaande jaren bleek in 2017 dat het B&TCo veel logistieke expertise herbergt. Regelmatig ondersteunde het B&TCo staf-OOCL, verschillende OTC'a en kenniscentra. Middels projectteams werd een bijdrage geleverd aan diverse beleidsstukken, waaronder de 'Studie slimme en robuuste logistiek in het landdomein'. Op het gebied van doctrine en kennisproductie heeft het B&TCo een prominente en proactieve kartrekkersrol opgepakt waardoor de eenheid een graag gezien gast was bij diverse nieuwe projecten en de ontwikkeling van nieuwe operationele concepten van manoeuvre-eenheden.

- b. *Swarming*
- (1) In november 2017 heeft het B&TCo geëxperimenteerd met het fenomeen *swarming*. *Swarming* is een manier van optreden waarbij eenheden verspreid opereren. Deze verspreide eenheden zijn met elkaar verbonden in een netwerk en kunnen op die manier de vijand op meerdere plekken tegelijk kort pulserend aangrijpen. Doordat dit vanuit eigen zijde gecoördineerd verloopt en de eenheden middels zelfsynchonisatie te werk gaan, kan snel gehandeld worden. Het effect hiervan is dat de vijand het idee heeft volledig omsingeld te zijn en daarmee ontmoedigd wordt. Dit optreden vraagt echter de nodige aanpassingen op logistiek gebied, want ook voor de logistiek is het de bedoeling om verspreid op te treden. Zij zijn immers ook onderdeel van het netwerk. Om de mogelijkheden hiervan te onderzoeken is er tijdens SOB/SOMS 2017-III een seminar gehouden onder leiding van Majoor David Claus. De focus lag hierbij op de *last mile* distributieketen, gericht op het bevoorraden van brigade-eenheden in een defensieve operatie. Vervolgens is er op het binnenterrein van BERGEN geëxperimenteerd met dit verspreide optreden door zorg van 210 Tcie.
 - (2) Eind november is er tijdens het *battleswarm* experiment in Amersfoort door middel van het programma *Steelbeast* gekeken naar de integratie van Combat, CS en CSS. Hier werd middels simulatie een scenario gespeeld waarbij de vijand middels *Swarming* werd aangegrepen. Hier zijn veel leermomenten uitgehaald. Het was dan ook een goede eerste stap om de mogelijkheden te zien.
- c. *Gamified Peer to Peer at the Job Learning (GPAL)*
- (1) GPAL ziet eruit als een game waarbij de gebruiker punten scoort door testen en instructies goed uit te voeren, maar ook door aanvullende instructies en filmpjes te uploaden.
 - (2) bureau Plans geprobeerd om gezamenlijk met het OTCLog aan te sluiten op de GPAL 2.0 pilot. GPAL beoogt een nieuwe (aanvullende) wijze van individueel opleiden en leren te introduceren voor geheel defensie. Met nieuwe innovatieve instrumenten beogen ze het rendement van opleiden en leren te verhogen zodat Defensie als organisatie wendbaarder wordt tegen lagere kosten en een hogere kwaliteit. Dat dit een vernieuwende manier van opleiden en trainen is, moge duidelijk zijn. De mogelijkheden hiervan zijn legio. De hoop is om in 2018/2019 hier verder mee aan de slag te kunnen.
- d. Het B&TCo heeft ook het Laevo exoskeleton beproefd. Dit pak brengt een gedeelte van de krachten die op de onderrug komen bij bukken en tillen, over op de bovenbenen. Dit zou tot een lastenverlichting van het personeel moeten leiden. Vanwege beperkingen door regelgeving en het gegeven dat er met een oudere versie is beproefd, zijn de resultaten op dit moment minder positief dan verwacht. Wel is de verwachting dat bij gebruik van het nieuwe pak en een kleine aanpassing in de nota van MCGS de ervaringen een positiever kunnen zijn.
- e. De invoering van SAP speelde ook in 2017 een belangrijke rol. Zowel op het gebied van *SAP ERP Central Component (SAP-ECC)*, als op het gebied van *TransportManagement (SAP-TM)* zijn stappen gezet.
- (1) SAP ECC
 - (a) De invoering van SAP-ECC vindt per goederenklasse plaats, waarbij het systeem voor de klasse II/IV en III intussen volledig geïmplementeerd is. De gegevens die nu uit SAP te halen zijn, worden gebruikt om periodiek de voorraden verder af te stemmen op de behoeftes van de gebruikende eenheden.
 - (b) De invoering van SAP voor de klasse I (SAP OPCAT) staat gepland voor Q3 2018 en hierin zijn afgelopen jaar een aantal keuzes gemaakt voor inrichting van de logistieke grondvorm. Bijvoorbeeld de gehanteerde bestelsystematiek, die door de LAK en DLW te digitaliseren verspilling zal verminderen en gebruiksgemak moet vergroten.
 - (2) SAP-TM
 - (a) In augustus 2017 is het project Verbeteren gebruik van SAP-TM t.b.v. wegvervoer gestart. De bedrijfsvoeringsdoelstellingen van het project zijn:
 - i. Betere benutting van beschikbare wegtransportcapaciteit ten gunste van zowel de groene taken van het B&TCo als de SSM-taak wegvervoer;
 - ii. Inzicht krijgen in vervoersprestaties en gebruik van wegtransportmiddelen.

- (b) De doelstellingen worden enerzijds bereikt door een breder organisatorisch gebruik van SAP-TM en anderzijds door het beter gebruiken en inrichten van de functionele mogelijkheden van SAP-TM. Zo wordt SAP-TM uitgerold bij de transportpelotons om daarin de materiële en personele beschikbaarheid te registreren. Dus beschikbaarheid vastleggen aan de bron waar de informatie aanwezig is. Door het uitrollen van SAP-TM bij de pelotons kunnen *legacy*-systemen uitfasen en kan zowel de planning als uitvoering van transporten worden geregistreerd in SAP-TM.
- (c) In oktober/november zijn de voorbereidingen getroffen voor de eerste implementatie van SAP-TM bij de pelotons van 140 Zwtcie. In december 2017 zijn de pelotons gestart met het gebruik van SAP-TM, waarna in de eerste helft van 2018 de overige eenheden van B&TCo volgen.
- (d) Momenteel beschikt staf-B&TCo over twee *key-users* planningsniveau 3. Deze ondersteunen de transportcompagnieën en verrichten decentrale beheertaken in SAP-TM. Het ontbreekt nog aan een *key-user* planningsniveau 2 voor de ondersteuning van de transportplanners van de TPC. In 2017 is deze behoefte vastgesteld en onderbouwd. Naar verwachting ontstaat in 2018 een bureau SAP-TM waarmee adequate gebruikersondersteuning wordt geborgd op zowel planningsniveau 2 als 3 binnen B&TCo.
- (e) In de huidige situatie wordt het lijndienstvervoer niet gepland met behulp van SAP-TM, maar op basis van verwacht vervoersaanbod. Met het project Leverintegratie, een pilot bij 210 Tcie/Tdet Noord, is daar verandering in gekomen. De artikelen die worden aangevraagd bij het MGLC komen automatisch als vervoersbehoefte in SAP-TM waar ze op de zogenoemde "*schedules*" worden gepland. Met dit project is veel kennis en ervaring opgebouwd over de integratie tussen SAP-ECC en SAP-TM. In 2018 zal het project verder worden uitgebreid, door de Centrale Militaire Apotheek en haar klanten op te nemen in de belevingen.
- (f) De transportmiddelen van B&TCo worden naast de uitvoering voor de SSM-taak wegtransport ook ingezet voor het eigen O&T-programma, logistieke ondersteuning en steunverlening. In 2018 komen hiervoor specifieke SAP-TM opdrachten beschikbaar en kan het capaciteitsbeslag voor deze taken ook in SAP-TM worden gepland. Op deze wijze wordt tevens een beter inzicht verkregen in de benutting van de beschikbare capaciteiten.

4. Opleidingen & Trainen

- a. Vanuit het B&TCo werd in 2017 gewerkt om de knelpunten in diverse opleidingen inzichtelijk te maken en op te lossen. Met name aan het verbeteren van de doorstroom in rijopleidingen en opleidingen voor clusterpersoneel speelde binnen het B&TCo een belangrijke rol.
- b. Gedurende vier blokken van een week, is er geïnvesteerd in het niveau van SAP binnen het B&TCo. Deze training is gepaard gegaan met wisselende successen. Op het gebied van SAP-training is 11 Bevocie meegenomen als "achtste" compagnie om de banden tussen de beide logistieke eenheden te benadrukken.
- c. In 2017 heeft de focus van het B&TCo gelegen op het verbeteren van de operationele gereedheid (VOG). Vanuit de organisatie is extra budget vrijgespeeld om extra te kunnen inhuren waardoor (met name) transporteenheden de achterstand op het gebied van Personele Gereedheid (PG), GeOefendheid (GO) en Materiële Gereedheid (MG) konden wegwerken. Zeker op het gebied van PG en GO zijn er significante stappen gemaakt door de eenheden. Het verbeteren van de MG bleek lastiger, mede vanwege de afhankelijk van derden.
- d. Tijdens de oefening VERSATILE TIGER heeft de staf de OG-cie t.b.v. EUBG gecertificeerd op niv IV. Ondanks kinderziektes en aanloopproblemen, is deze test over het algemeen als zeer positief ervaren.
- e. Naast het opwerktraject van de EUBG, startte in 2017 ook een eenheid die belast is met logistieke taken binnen de VJTF (*Very High Readiness Joint TaskForce*). Dit opwerktraject was onderhevig aan veel veranderingen in zowel CONOPS als samenstelling. In dec 2017 heeft staf-B&TCo een tweedaagse staftraining belegd met de eigen sectiehoofden en

vertegenwoordigers van alle betrokken organisatiedelen om een goed beeld te krijgen van de taken van de VJTF en de rol die het B&TCo daarin vervult.

5. Joint/combined aspecten, dan wel andere samenwerkingsverbanden

- a. Joint en combined optreden kwam in 2017 terug in vrijwel alle operaties. Zowel tijdens oefeningen als de missies MINUSMA (Mali), CBMI (Irak) en RESOLUTE SUPPORT (Afghanistan) kenmerkt de logistieke inzet van het B&TCo zich door het eenheids- en krijgsmachtdeeloverschrijdende aspect ervan. De inzet na orkaan Irma droeg bij aan een verbetering in de samenwerking met CZSK.
- b. Eind 2017 zijn stappen gezet in een samenwerkingsverband tussen de civiele logistiek (dienstverlener DSV) en het B&TCo in het kader van de Adaptieve Krijgsmacht. In 2018 zal een pilot plaatsvinden waarbij op zeer beperkte schaal personeel wordt uitgewisseld. In eerste instantie richt de pilot zich op inzet van warehouse personeel en chauffeurs.
- c. B&TCo werkt samen met de Brandweer. Op 23 augustus is een dienstverleningsafpraak ondertekend waarin staat dat het retourtransport van kleding en textiel van de brandweer vanaf nu door defensie wordt verzorgd. Het gezamenlijke doel is om in 2018 alle Rijkskleding in te zamelen, door het B&TCo te laten vervoeren en duurzaam centraal te verwerken. Alles komt dan terecht bij een sociale werkplaats waar medewerkers de kleding sorteren en waar mogelijk recyclen. Zo wordt bijgedragen aan een circulaire economie.

6. Materieelaspecten en infrastructuur

- a. Zoals eerder gesteld was de materiële inzetbaarheid in 2017 een punt van zorg. Bij de inzet van mobiele satellietkeukens (MSK's), bad/wasinstallaties en clustermaterieel moesten soms prioriteiten gesteld worden waarbij niet aan alle wensen van de klanteenheden kon worden voldaan.
Door DMO is de tender voor de vervanging van de verouderde Mobiele Drinkwaterinstallaties (MDI) gedaan. In 2019 moeten de nieuwe waterzuiverings- en waterbottelsystemen beschikbaar zijn. Tijdens de oefening Rhino Drawsko produceert 240 Dncie m.b.v. de MDI na zuivering onder winterse omstandigheden meer dan 1 miljoen liter schoon drinkwater. Belangrijkste afnemers zijn de Role 2 van 400 Gnkbat, de mobiele bad/wasinstallatie en de MSK's. Tijdens deze oefening vindt ook de eerste operationele test plaats van de mobiele Jerrycan Vul Installatie (mbl JVI).
- b. De reorganisatie van 2015 heeft op materieelgebied de nodige sporen achtergelaten. Veel materiaal stond niet in de juiste aantallen op de juiste *Force Elements*, waardoor er geen nauwkeurig inzicht was in de materiële status van de eenheid. Eind 2017 is er binnen het B&TCo een inhaal- en verdiepingsslag gemaakt i.r.t. het tellen van het materiaal. Tevens is een begin gemaakt met het logisch herverdelen van materiaal.
- c. Vervanging witte vloot B&TCo
In 2017 is de eerste batch uitgeleverd met nieuwe trekkers (10x) en opleggers (13x) voor de witte vloot van het B&TCo. Deze voertuigen zijn ingedeeld bij de decentrale pelotons in Den Helder/ Havelte, Harskamp en Eindhoven/ Woensdrecht.
- d. Defensiebrede Vervanging Operationele Wielvoertuigen-II (DVOW-II)
In 2017 is de planning gemaakt voor de voertuigen bij B&TCo welke in het kader van DVOW-II vervangen worden in 2017 en verder. De eerste VW Amaroks hadden al binnen moeten stromen in 2017 maar om uiteenlopende redenen is dat niet gerealiseerd. De verwachting is dat dit vanaf 2018 gaat plaatsvinden.
- e. Vervanging van C-systemen
Het materieel bij B&TCo bestaat voornamelijk uit C-systemen. Veel materieel heeft zijn ELOT al bereikt of zelfs al vele jaren overschreden. Deze problematiek en de daarmee samenhangende uitholling van onze organisatie in de toekomst, wordt inmiddels herkend en erkend bij staf-CLAS. In de toekomst wordt meer budget vrijgemaakt voor vervanging van deze C-systemen. Daarnaast worden wapensysteemoverleggen nieuw leven ingeblazen bij het MatlogCo Land. Vervanging van bijvoorbeeld de badwasinstallatie (ELOT 1989) is weer opgestart.

7. **Bedrijfsvoeringsaspecten**

In 2017 konden alle militairen geplaatst bij het Commando Landstrijdkrachten gebruik maken van de nota aanschaf sportschoenen. Deze mogelijkheid om voor een maximum bedrag van € 150,- een paar sportschoenen aan te schaffen werd door bijna 60% van het militair personeel benut. Verder zijn er geen noemenswaardige wijzigingen in de overige bedrijfsvoering van het B&TCo geweest. Reguliere zaken, zoals de Monitor Kwaliteit Materieelbeheer (MKM) en de Uitgebreide Gereedheidsrapportage (UGR) zijn met bevredigend resultaat doorlopen.

8. **Traditie / regimentsaangelegenheden**

- a. Op 16 en 17 maart vonden de Regimentsdiners voor de officieren en onderofficieren plaats op de Genmaj Kootkazerne te Stroe.
- b. Op 23 mei vond de jaarlijkse sportdag met aansluitend het Regimentsfeest plaats op de Genmaj Kootkazerne te Stroe.
- c. Er waren dit jaar drie beëdigingen waar nieuw personeel van het B&TCo de eed of belofte hebben afgelegd. Deze waren op 16 juni op de Genmaj Kootkazerne te Stroe, op 24 augustus voor de deur van het gemeentehuis van de gemeente Barneveld en op 2 november samen met de collegae van 1 CMICo op de Frank van Bijnenkazerne te Apeldoorn.
- d. Op 5 oktober was de jaarlijkse regiments dodenherdenking op de Dumoulinkazerne te Soesterberg.
- e. Op 13 december was de traditionele kersttoespraak van C-B&TCo. Tevens werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om een blijk van waardering aan de zogenaamde 'Bikkels van het B&TCo' uit te reiken. Allen hebben een horloge met inscriptie uitgereikt gekregen door C-B&TCo, kol P.P. Elverding. Dit is een voortzetting van de traditie die in 2015 is gestart.



Van links naar rechts: CoA adj Boomstra, Sm Wiersema (Staf), Kap Schuitemaker (240 Dncie), Kpl Verhulst (220 Tcie), Kpl Reuver (230 Clcie), Kpl Don (130 Clcie), C-B&TCo kol Elverding, Kpl1 Teunissen (140 Zwctcie), Sgt Woerdman (210 Tcie), Kpl Nobel (110 Tcie).

9. **S 1-zaken**

- a. Vulling versus OT (stand van zaken december 2017)
 - (1) OT: 1328 (1272 mil en 56 bgr)
 - (2) Vulling: 1084 (1029 mil en 55 bgr)
 - (3) Vacatures: 249 (247 mil en 2 bgr)

- b. Belangrijke personele wisselingen
 - (1) 01-09-2017 Lkol A.T.J.M. van den Boom nieuwe Plv C-B&TCo (functie was vacant).
 - (2) 01-09-2017 Maj H. Hummel commando 110Tcie overgenomen van Maj W. Teerds.
 - (3) 01-12-2017 Maj S. Braeckman commando 230Clcie overgenomen van Maj D. de Heus.
 - (4) 01-12-2017 Lkol D. de Heus functie van Chef Staf overgenomen van Lkol A.T.J.M. van den Boom.

- c. Overlijden / ernstige ongevallen / ongelukken / incidenten

29-05-2017 Ongeval WLS met dodelijke afloop (met WLS ingereden op een file, waarbij een burger om het leven is gekomen)

- d. Inzet reservisten of derden
 - (1) 03-04-2017 Res Maj P.G. van Gent evaluatie reorganisatie
 - (2) 29-05-2017 Inhuur 8x CH tbv 220Tcie Tdet Midden
 - (3) 12-06-2017 Lkol (bd) A. van der Zwan SAP

- e. Bijzondere waarderingen / onderscheidingen
 - (1) 18 mei de gouden medaille uitgereikt aan Aoo M. Weijde van staf-B&TCo.
 - (2) 27 november chauffeurspeld uitgereikt aan Kpl1 M.T. Strijder van 140Zwtcie

- f. Belangrijke ontwikkeling op P-gebied

Dit jaar zijn we gestart met het werven van Reservisten Operationele Capaciteit (ROC), d.w.z. uitstromend personeel benaderen om nog enige tijd (jaren) als reservist verbonden te willen blijven aan de eigen eenheid om zodoende ingezet te kunnen worden bij oefeningen en/of piekbelasting.

10. **Toekomstige ontwikkelingen** (met welke relevante toekomstige ontwikkelingen bent u nu al bezig, dan wel komen er op afzienbare termijn op uw eenheid af?)

- a. De afronding van de evaluatie reorganisatie, naar verwachting in 2018.

- b. Voorbereidingen voor VJTF(L)19 in 2018, inclusief grootschalige materiele consequenties zoals het bepantseren van een grote hoeveelheid voertuigen.

- c. Mogelijke (positieve) gevolgen van de verbeterde financiële positie van de krijgsmacht.

- d. TPC
 - (1) In januari 2018 zal C-LAS een bezoek brengen aan de TPC. De twee voornaamste punten die besproken zullen worden, zijn het SAP TM plansysteem en de zorg m.b.t. continuïteit van kwalitatief goed personeel. Meer burgerfuncties binnen de TPC zou hiervoor een goede oplossing kunnen zijn.
 - (2) De TPC gaat over in de laatste fase waarin ook zwaartransport wordt ingebed in de A-Z planning. Iedere planner van de TPC kan dadelijk alle verschillende soorten goederen overal in de BENELUX en DEU plannen (op verzoek trouwens ook in de rest van Europa).

- e. *Truck Platooning*

Bureau Plans is betrokken bij de haalbaarheidsstudie *Truck Platooning*. Bij *Truck Platooning* zijn vrachtauto's elektronisch aan elkaar gekoppeld waarbij de voorste truck bestuurd wordt door een chauffeur die de snelheid en route bepaald. De andere trucks volgen het voorste voertuig automatisch zonder dat daar de hulp van de chauffeur voor nodig is. Op welke manier dit voor Defensie toepasbaar is zal in 2018 en 2019 worden uitgezocht.

f. *Lean Six Sigma*

Bureau Plans wil meer gaan doen met *Lean Six Sigma* binnen het B&TCo. Dit is een methode voor het organiseren van kwaliteits- en efficiëntieverbeteringen. In de *Lean Six Sigma* cursussen die in verschillende gradaties mogelijk zijn, worden de *tools* aangereikt om deze verbeterprocessen in goede banen te geleiden. Door middel van deze *tools* kan er vervolgens naar processen zowel intern als extern het B&TCo gekeken worden en kunnen mogelijk verbetervoorstellen worden aangedragen.

g. Materieelvervanging

(1) Vervanging witte vloot B&TCo

In 2018 moet de 2^e en 3^e batch binnenstromen. Met de toekomstig leverancier moet een contract worden afgesloten voor langere termijn. Hiermee zorgen we ervoor dat er eenheid van middelen is, afkomstig van zoveel mogelijk dezelfde leveranciers.

(2) In 2018 worden de MB's zonder BMS systeem vervangen in het kader van DVOW-II.

(3) Vervanging van C-systemen

(a) Planningen voor vervanging worden steeds concreter, maar is het nog niet definitief wanneer middelen moeten instromen.

(b) Op KI I-gebied heeft de beleidsstudie OPCAT er toe geleid dat de visie op vers koken wordt herzien. Als gevolg hiervan gaat 240 Dncie de Hoog Mobile Container Keuken en de Voedsel Voorbereidings Keuken (HMCK en VVC+, beiden afkomstig van het CLSK) overnemen van de Defensie Uitleen Organisatie (DUO), om ook de middelen voor vers koken ter beschikking te hebben. Daarnaast wordt het aanvullend niveau systeem (ANS) ingevoerd om eenheden nog beter te kunnen ondersteunen met o.a. opwarmen van water en bulk opwarmen van *pouches*/gevechtsrantsoenen.

(c) Op KI III-gebied speelt de vervanging van de BODS. Deze moeten in 2018 aangeschaft worden. Daarnaast worden er weer *bladders* aangekocht.

h. B&TCo is volop bezig met innovatie en voert een test uit met Dyneema-kettingen. Mogelijk een eerste stap en keerpunt in de geschiedenis voor het afspannen en vastzetten van ladingen op voertuigen.



Lkol Van den Boom (plv C-B&TCo) neemt de Dyneema kettingen op een koude en natte winterochtend in ontvangst.

i. Gezien de vele vacatures en hoge irreguliere uitstroom dienen we actie(f)(ver) te gaan werven om de eigen eenheid gevuld te krijgen.

11 Bevoorravingscompagnie Air Assault **(11 Bevocie AASLT)**

1. Organisatie.

a. Taakstelling

De taakstelling van 11 Bevoorravingscompagnie AASLT is het wereldwijd (logistiek) ondersteunen van alle eenheden van de 11e Luchtmobiele Brigade en het Korps Commandotroepen (KCT).

b. Organisatie en dispositie

De compagnie bestaat uit een Ciest, Logpel, Bewaargroep en 3 Bevopelotons die allemaal gestationeerd zijn in Schaarsbergen

c. Sleutelfunctionarissen in 2017

CC	Maj A.A. van de Wiel
Plv CC	Kap P.I. La Grand
CSM	SMI J.J. Berkers per (01-06-2017) was SM R.J.F. Hunter
SMO	SMI E.M.W.G. de Wijs
Hfd Logopn	SM B. de Jong per (03-02-2017)
Lnt Opn	Tlnt L. van Egmond per (06-03-2017) overgenomen van Elnt W.V. Vroonland
OO B&B	Sgt 1 S. Kleon (tot 01-12-2017)
C Logpel	Elnt V.A. Prins per (01-04-2017) Overgenomen van Elnt S.J. M. Gruijters.
C 1 Bevopel	Elnt W.V. Vroonland per (01-04-2017)
C 2 Bevopel	Elnt M. Mackay
C 3 Bevopel	Elnt S.T. Stel tot 01-08-2017 asl vacant
C Bewgp	SMI S.P. Hoek per (01-04-2017) voorheen waarnemend vanaf 1-10-16

2. Inzet.

a. Operationeel

In 2017 is 11 Bevoorravingscompagnie operationeel ingezet in MALI en Irak. Dit ten behoeve van de missies MINUSMA (*Long Range Reconnaissance Patrol Task Group* (LRRPTG)) en *Capacity Building Mission Iraq / Special Operations Forces* (CBMI / SOF) tijdens de volgende periode(n):

- i. ROOT-1 (Rotatie Ondersteunings Team) t.b.v. (LRRPTG),
0/1/5 (jan 2017)
- ii. ROOT-3
0/0/1 (aug 17 - sep 17)
- iii. ROOT-4
0/1/7 (dec 17)
- iv. LRRPTG 1,
1/1/7 (nov 16 - apr 17)
- v. LRRPTG 2,
2/1/7 (apr 17 - sep 17)
- vi. LRRPTG 3,
0/1/5 (sep 17 - jan 18)
- vii. LRRPTG 4,
0/1/5 (dec 17)
- viii. CBMI 8, Erbil, Irak,
0/0/3 (mei 17 - sep 17)
- ix. CBMI SOF Bagdad, Irak
0/1/0 (mei 17 - Sep 17)
- x. CBMI 9, Erbil/Bagdad, Irak,
0/0/3 (sep 17 - jan 18)

Bijzonderheden inzet MALI:

Gedurende de inzet van de LRRPTG-1 hebben de aanwezige Bevoeseals ondersteuning verleend aan de inzet van personeel in TIMBOEKTOE dat onder de voet gelopen dreigde te worden.

Tijdens LRRPTG-2 werd de druk op KIDAL opgevoerd wat leidde tot een langere grotere presentie van leden van de LRRPTG in dat gebied. Om aanvullende voorraden ter plaatse te krijgen werd in samenwerking met het Deense luchtmacht detachement een *airdrop* uitgevoerd in de woestijn in de omgeving van Kidal.

LRRPTG-3 kenmerkte zich door een operationele pauze waardoor een aantal operationele kansen niet benut konden worden. Hiervoor waren al wel de voorbereidende TALO handelingen ingezet en middelen en voorraden al ingebracht in MOPTI.

Daarnaast heeft 11 Bevocie AASLT in Nederland ondersteund bij de noodhulp die verleend is nadat de orkaan Irma Sint Maarten had getroffen. Deze hulp bestond uit het verzenden gereed maken van een zending nooddrantsouwen bij PARESTO in Bathmen en het formeren en gereedstellen (op korte termijn) van een compagnie die fysiek noodhulp ging verlenen op Sint Maarten.

b. Oefening en training

In chronologische volgorde heeft 11 Bevocie AASLT deelgenomen aan de volgende oefeningen in 2017:

- (1) Bad Reichenhall, DUITSLAND.
Oefening geënt op fysieke en mentale training. Standaard programma met overnachting in een iglo, verplaatsen te voet door bergachtig terrein met laplanders, skiën en langlaufen.
- (2) Desert Falcon 2, NEDERLAND
Eindoefening van de LRRPTG-2. Gehouden vanuit Kamp Nieuw Millingen worden diverse scenario's nagebootst en activiteiten ontplooid die tijdens de inzet in MALI voorbij kunnen komen. Aan deze oefening wordt deelgenomen als PTA (*Primary Training Audience*) voor het detachement dat naar MALI gaat en een detachement dat de nodige randvoorwaardelijke logistieke ondersteuning levert.
- (3) Real Thaw, Beja, PORTUGAL
Deze luchtmacht oefening heeft als focus het *airdrop* en *airland* optreden. Deelnemers waren naast het 3^e Bevopel delen van de Defensie Para School (DPS) en het KCT. Het betreft een grote internationale oefening waaraan diverse nationaliteiten deelnemen. Naast de tactische training op *Airdrop* en *Airland* gebied is er gedurende deze oefening ook getraind op niveau 1 en 2.
- (4) Allied Spirit, GER
Oefening van multinationale Bataljons taakgroep (BTG), waaraan het 1^e peloton heeft deelgenomen met als kern 13C en Duitse troepen. Deze oefening in Hohenfelds en Grafenwohr had als primaire focus de inzet per heli & het vertragende gevecht te trainen. Het 1^e pel viel onder de 503 *Logistic Company US ARMY*. Na deze oefening hebben we nog een nasleep gehad op de bedrijfsvoeringssystemen SAP en WMS.
- (5) JWIC (*Jungle Warfare (instructor) Course*), BELIZE
Ter ondersteuning van een Joint oefening van het KMARNs en een compagnie van 13 INFBAT RSPB hebben ca 10 leden van de compagnie de logistieke ondersteuning verzorgt van de *Jungle Warfare (instructor) Course* in Belize. Deze 10 weekse oefening bestond uit het pendelen van cursisten met YAP's door de jungle van BELIZE en het behandelen van de klasse V.
- (6) FTX/CPX *Red Griffin*, DUITSLAND
Aan deze oefening deed ciest 11 Bevocie AASLT mee in de CPX waarin zij, ondersteund door het LTC, zichzelf trainten in de besluitvorming. Daarnaast nam een deel van het 2^e, 3^e bevopel en de bewaargroep deel aan de FTX van LL Reg 31 (DEU).
- (7) EATT, PLOVDIV, BULGARIJE
Ondersteuning van 336 squadron samen met het PF (*Pathfinder*) peloton gedurende een *airdrop* en *airland* training in Bulgarije.
- (8) *Red Dagger*, NEDERLAND
Tijdens de oefening Red Dagger werd het KCT ondersteund door het uitvoeren van een *Pick Up Zone* (PUZ) operatie en het inrichten van een *Departure Airfield* (DAF) als springplank de operatie in.
- (9) *Desert Falcon 3*, NEDERLAND
Eindoefening van de LRRPTG-3. Gehouden vanuit Kamp Nieuw Millingen worden diverse scenario's nagebootst en activiteiten ontplooid die tijdens de inzet in MALI voorbij kunnen komen. Aan deze oefening wordt deelgenomen als PTA voor het detachement dat naar MALI gaat en een detachement dat de nodige randvoorwaardelijke logistieke ondersteuning levert.
- (10) *Falcon Leap*, NEDERLAND
De *Market Garden* herdenking werd ondersteund met personeel op het *Departure Airfield* en de op en afvoer van personeel en materieel naar de verschillende *DropZones* (DZs). Ook werd enkele leden van 11 Bevocie AASLT de gelegenheid geboden om mee te springen met de *Memorial Jump* op de Ginkelse Heide.
- (11) Swift Response, HOHENFELS, DUITSLAND.
Het 1e Bevopel en de bewaargroep maakte deel uit van de *Air Manoeuvre Task Force* (AMTF) van bataljonsgrootte onder leiding van het Defensie Helicopter Commando (DHC), aangevuld met batst personeel van 11 Infbat GGJ. Tijdens deze oefening werden grootschalige *Air Assault* operaties beoefend, inclusief het AASLT CBT (*Combat Battle Train*).

- (12) SOB SOMS 2017-III, DUITSLAND
Tijdens SOB SOMS 2017-III zijn 3 groepen van 11 Bevocie AASLT gecertificeerd op niv II door het SICT.
 - (13) Heining en Deining, Natops, Nederland
Oefening van o.a. Rijkswaterstaat waar een dijkdoorbraak gesimuleerd werd. 11 Bevoorradingscompagnie steunde met Heli Handling Teams.
 - (14) Bevoseal, VENLO, NEDERLAND
De oefening Bevoseal 2017 vond plaats in VENLO en bestond naast fysieke en mentale prikkel uit commandovoering en het uitvoeren van kleinere gebiedsoperaties. Tijdens deze oefening is er nadrukkelijk in de scenario's een koppeling gezocht zowel met het DHC als de lokale brandweer die paraat stond om bij een aantal scenario's mee te trainen. Hierbij lag de nadruk op CBRN/TIM⁴ middelen waar 11 Bevocie AASLT tegen aan liep.
 - (15) *Desert Falcon 4*, NEDERLAND
Eindoefening van de LRRPTG-4. Gehouden vanuit Kamp Nieuw Millingen worden diverse scenario's nagebootst en activiteiten ontplooid die tijdens de inzet in MALI voorbij kunnen komen. Aan deze oefening wordt deelgenomen als PTA voor het detachement dat naar MALI gaat en een detachement dat de nodige randvoorwaardelijke logistieke ondersteuning levert. Deze rotatie wordt geleverd door 17 Painfbat GGJ.
 - (16) *American Falcon / Mission Qualification Training (MQT)*
Tijdens de *American Falcon* oefeningen (4x in 2017) wordt de S4 *ground* van 302 squadron ondersteund met de werkzaamheden. Tijdens de MIT (2x per jaar) ondersteunen we het vliegprogramma met een Helikopter Handling Team.
- c. Logistieke ondersteuning
Naast bovenstaande werkzaamheden zijn er een veelvoud aan logistieke ondersteuning en overige steunverleningen uitgevoerd. Dit bestaat uit enkelvoudige transport opdrachten.



13. Doctrine.

Relevante doctrine voor 11 Bevoorradingscompagnie Air Assault:

- a. Handboek *Air Manœuvre Tactics*.
- c. Handboek Bevoorrading
- d. Handboek *Air Landing* Operaties.
- e. Handboek Konvooi Operaties.

⁴ TIM = Toxic industrial Material.

14. Opleidingen.

a. Interne opleidingen

Intern hanteert 11 Bevoorradingscompagnie Air Assault een Opleidings- en Trainings Plan (OTP). Hierin zijn de eisen verwoord die gehaald moeten worden door elementen van de compagnie. Hierbij vormen het Trainingscompendium van CLAS en de eisen die gesteld worden aan de rode baret (Fysiek, Mentaal, 'Ersatz' Infanterie, Helikopteroptreden) de kern. Deze wordt uitgevoerd aan de hand van de OG-ritmiek van de compagnie.

Hierbij maken we onderscheid in opwerkend (periode 9 maanden) en een retentie periode (18 maanden). In de 1^e 9 maanden doorloopt een peloton een trainingsprogramma in verschillende blokken. Dit wordt afgesloten met een eindoefening aansluitend volgt een retentieperiode van 18 maanden waarin de pelotons afwisselend hun retentie tonen aan de hand van compagnies oefeningen of als onderdeel van een BTG.

Als rode draad door deze activiteiten lopen een aantal doorlopende leerlijnen, zaken die continue op orde moeten zijn. Hierbij valt te denken aan de schietopleidingen (niv II gecertificeerd) en de helikopter- en vliegtuig gerelateerde opleidingen en *currencies*.

Door de uitzendritmiek van de brigade en daarop aansluitend de inzet van de bevoorradingspelotons en delen van de pelotonscommandogroepen is de trainingstijd om het opleidings- en trainingsplan compleet uit te voeren ernstig beperkt. Hierdoor wordt de training gefocussed op niv II en op de momenten dat de pelotons compleet zijn wordt er niveau III getraind.

b. Bijzondere functiegerichte opleidingen

De *rigger* opleiding voor *Airdrop* bundels word gegeven bij het *Military Airborn Training Centre* (MATC) in Pisa, Italië.

15. Joint / Combined aspecten.

a. Joint optreden 11 Bevocie

Het *Joint* optreden stroomt door de aderen van de 11^e brigade. 11 Bevocie heeft in 2017 nadrukkelijk samengewerkt met 298 Squadron, 300 Squadron, 301 Squadron en de MAOT (allen vlb Gilze Rijen) 336 Squadron, 940 Squadron (vlb Eindhoven) en 302 Squadron (Ft Hood) van het CLSK. Tijdens de JWIC is er samengewerkt met het KCMOX en personeel van het KMARNS.

b. Combined optreden 11 Bevocie

11 Bevocie is onderdeel van 11 Luchtmobiele Brigade welke sinds 2014 onder bevel staat bij de *Division Schnelle Kräfte*. In dit verband is er nadrukkelijk samengewerkt met de 8^e compagnieën (CSS compagnie) van Regiment 26 en 31.

Overige multinationale partners waarmee 11 Bevocie AASLT in aanraking komt, zijn 82nd *Airborn Division* en de '*Brigata Folgore*' uit Italië (o.a. MATC maakt hier onderdeel van uit).

16. Materieel en infrastructuur.

Naast het hoofdgebouw (24, complex Duivelsberg) beschikt 11 Bevocie AASLT over verschillende locaties. Het betreft hier gebouwen van de Formeringslocaties, opslag van brigade schaarsmateriaal en OPPLAN 10 voorraden.

11 Bevocie beschikt over een uitgebreide AS. Na de reorganisatie Bevoorrading, Transport en Diensten zijn nog niet alle materialen beschikbaar binnen de eenheid.

17. Bedrijfsvoeringsaspecten.

Afgelopen jaar is er geen noemenswaardige wijziging in de bedrijfsvoering van de eenheid geweest. Reguliere zaken zijn voldoende of goed afgesloten (Monitor Kwaliteit Materieelbeheer (MKM), Milieu rondes, Cluster Advies en Kwaliteit etc). Ook de Vaste Order Vredestijd heeft wederom een update gehad.

18. Traditie en Regimentsaangelegenheden.

- a. In 2017 is korporaal der eerste klasse Joey Polman verkozen tot 'Regiments korporaal van het jaar' van het Regiment Bevoorradings- en Transporttroepen.
- b. In 2017 bestond 11 Luchtmobiele Brigade 25 jaar. Dit lustrum werd ook door 11 Bevocie AASLT opgeluisterd met verschillende activiteiten. Hoogtepunt was de grote brigadereünie, welke gekoppeld was aan de "7 december" herdenking.

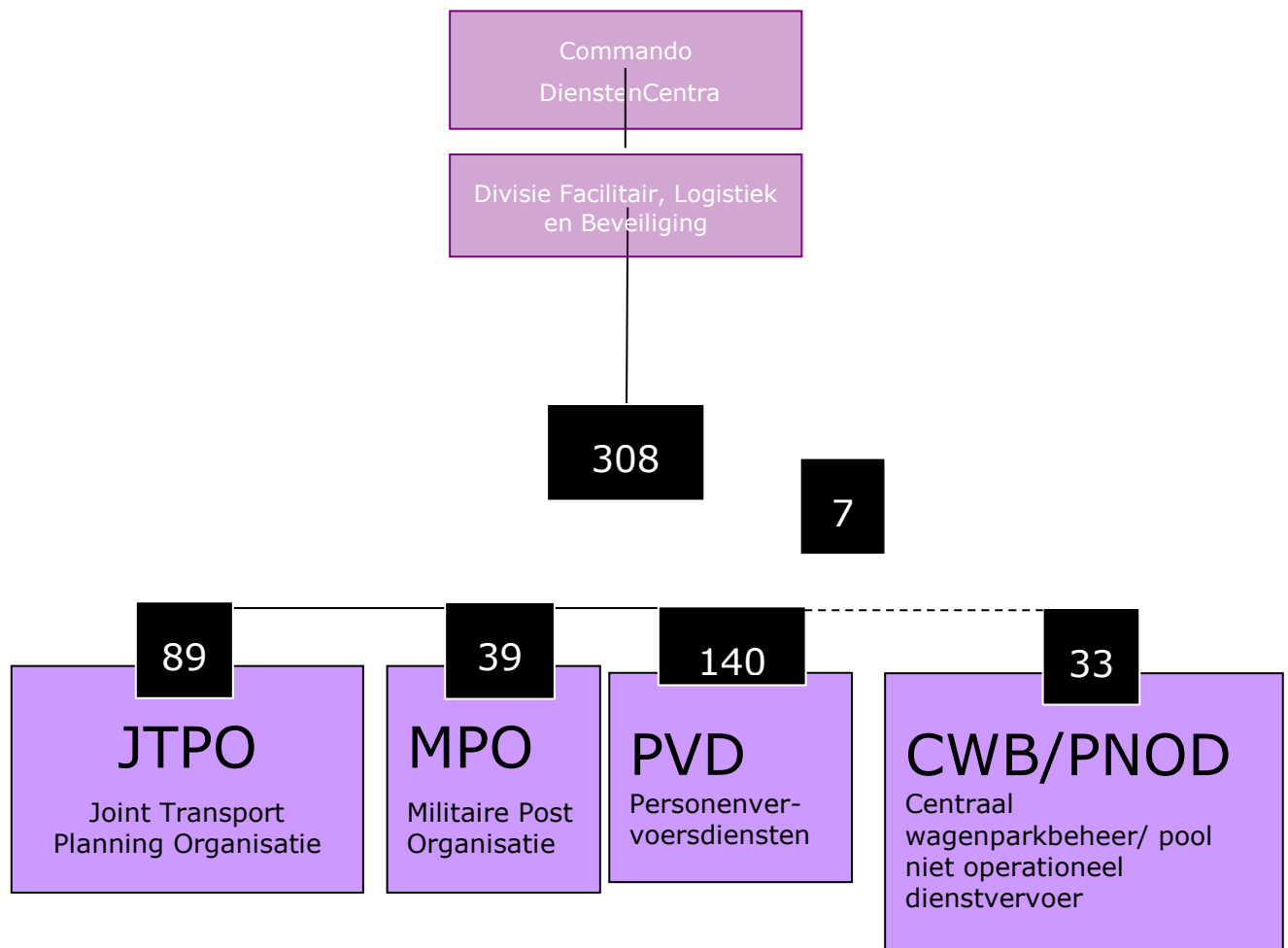


19. S1 zaken

- a. Vulling versus OT.
De OTAS sterkte van 11 Bevocie AASLT is 151 pax, over het jaar 2017 hebben wij geschommeld tussen de 95 en 105 pax. Hierdoor hebben de pelotons creatief om moeten gaan met hun opleiding en training programma. Toch heeft de compagnie alle O&T doeleinden uitgevoerd en voldoende afgesloten.
- b. Belangrijke personele wisselingen.
Zie paragraaf 1.c.
- c. Overlijden / ernstige ongevallen / ongelukken / incidenten.
Er zijn wat kleine ongevallen gebeurd tijdens werktijd, zo hebben een aantal collega's een botsing gehad onderweg naar een oefening in Duitsland, waarbij een ziekenhuisopname benodigd was.
- d. Bijzondere waarderingen / onderscheidingen.
 - (1) De compagnie heeft zich in 2017 op sportgebied onderscheiden. De vierde plaats werd gehaald op het DSK 6x6 veldvoetbaltoernooi. Verder hebben we de Chauffeurswedstrijd voor de MB 7,5 kN gewonnen, en een mooie 2^e plaats op de Scania WLS.
 - (2) 11 Bevocie AASLT heeft met een detachement van 32 lopers voor de 4^e opeenvolgende keer het 4-daagse vaantje gewonnen tijdens de 101^e Vierdaagse Afstandsmarsen van Nijmegen.

Defensie Verkeers en Vervoers Organisatie (DVVO)

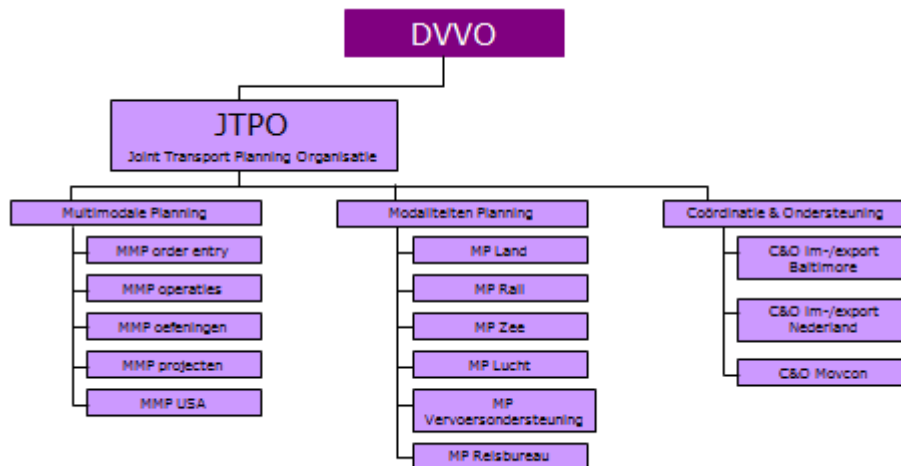
1. Organisatie / slagorde / dispositie / taakstelling (evt. reorganisatie)



- 98% direct betrokken bij uitvoering.
- 50% CLAS, 14% CLSK, 8% CZSK, 28% burger.
- 50% ouder dan 40 jaar.

**Rond zomer
2017**

a. Joint Transport Planning Organisatie (JTPO)



Hoofdtaken JTPO:

- Adviseren op verkeers- en vervoersgebied ;
- Integraal afwegen van keuze vervoerstechnieken voor alle vervoersaanvragen;
- Verplaatsen van eenheden voor oefening of operationele inzet;
- (doen) Vervoeren van personeel, materieel en goederen in binnen- en buitenland;
- (CLAS: capaciteit goederenvervoer over de weg in Nederland);
- Verwerven van civiele vervoerscapaciteit ;
- Inzetten van capaciteit Defensie Onderdelen en NAVO-/MCCE partners (in overleg)

b. Personenvervoerdienst (PVD)

Hoofdtaken PVD:

- Groepsvervoer > 9 personen;
- Patiëntenvervoer;
- VIP-vervoer.

c. Militaire Post Organisatie (MPO)

Hoofdtaken MPO:

- Het collecteren, sorteren , frankeren en overslaan van alle dienstpost van het Ministerie van Defensie.
- De postverzorging voor alle in het buitenland uitgezonden, oefenende en geplaatste militairen, medewerkers van het ministerie van Defensie en/of hun gezinsleden.
- Het verzorgen van post opleidingen
- Kenniscentrum op postaal gebied voor defensie.

2. **S 3-zaken: Operationele inzet / oefening en training / logistieke steun aan de krijgsmacht / steunverleningen**

a. **JTPO**

Multimodale planning

Ca. 220 Uitgevoerde projecten per jaar

Reisbureau Defensie

Ca. 35.800 vliegtickets, 2800 treintickets, 5200 hotelovernachtingen en 42.850 autohuurdagen per jaar.

Totaal budget (incl. inhuur auto's en hotelreserveringen): 27,3 M€

Modaliteit zeevervoer

Charters: ca. 16 per jaar

Opdrachten linerservices: ca. 77 per jaar

Ferry ("tickets"): ca. PAX 3134, VTGN 1520 per jaar

Opdrachten tanklichter: 38

Opdrachten lijndienst vredesoperaties: 19

Opdrachten charter Vredesoperaties: 4

Modaliteit railvervoer

Drie raccordementen ('t Harde, Amersfoort Vlasakkers, Acht)
248x eigen spoorwagon (diverse uitvoeringen) en 55 x inhuur wagons
1x rangeerlocomotief
Aantal treinen 2017: 152 (waarvan 21 voor derden), 16 treinen geannuleerd
Vervoerd: 38.000.000 ton/km
Uitgaven DB Cargo: 8,4 M€
Uitgaven inhuur Transwaggon: 410 k€

Modaliteit luchtvervoer

Ca. 500 missies/ 1100 legs - freight bookings per jaar
79% EATC/ 10% HAW/ 9% civiel/ 2% overig

Modaliteit wegvervoer

Ca. 221 projecten per jaar
Ca. 3722 opdrachten per jaar (1 opdracht kan meerdere ritten zijn)
Ca. 67 projecten tegelijk

Helpdesk Vervoer Gevaarlijke Stoffen

24/7 bereikbaarheid voor advies en assistentie vervoer gevaarlijke stoffen
Veiligheidsadviseur voor C-CDC

Coördinatie en ondersteuning

Jaarlijks 500 M€ im- en export van goederen tussen NLD en USA
Ca 200 containers verscheept naar CARIB

b. **PVD**

Eind januari 2017 zijn de laatste chauffeurs van de PVD terug gekomen van Chios, waar zij deel uitmaakten van de EU missie Frontex. De WE VIP heeft in 2017 bijna 9.500 ritten afgehandeld, waarvan er meer dan 8.200 door eigen middelen werden uitgevoerd. Daarnaast is er veelvuldig en langdurig steun verleend aan VVIP's zoals de staatssecretaris van Defensie en de CDS. De WE PV heeft ruim 11.500 ritten groepsvervoer behandeld waarvan meer dan de helft door de WE zelf is gereden. Van de 27.000 ritten patiëntenvervoer zijn er 11.500 door de eenheid zelf uitgevoerd.

c. **MPO**

Facts & figures 2017

Budget	± 2.2 M€ (PostNL 1.6 M€, Koeriers 0.6 M€)
NAPO nummers	± 250 (locaties wereldwijd)
Post naar NAPO	± 140.000 kg/jaar
Post van NAPO	± 25.000 kg/jaar
Aangetekende post	± 79.000 stuks/jaar
Poststukken in 2017	± 3.000.000 stuks

Ca. 150 opleidingen (o.a. postfacteur) per jaar.

3. Doctrine / wijze van optreden / kennisproductie

Geen bijzonderheden.

4. Opleidingen

PVD: Omdat het planningsprogramma DTMS zal uitfaseren, is Digiplan uitgebreid met een module voor meervoudige planning. Personeel van de PVD, MP Land en Order Entry zijn wegwijs gemaakt op deze nieuwe software. Invoering heeft in 2018 plaatsgevonden.

5. Joint/combined aspecten, dan wel andere samenwerkingsverbanden

a. JTPO

Samenwerkingsverbanden

EATC: *European Air Transport Command*

Samenwerkingsverband van 7 Europese landen op het gebied van luchttransport

HAW SAC C-17: *Heavy Airlift Wing/Strategic Airlift Command C-17*

Samenwerkingsverband van 12 landen met 3x C-17

MCCE: *Movement Coordination Centre Europe*

Samenwerkingsverband waarin deelnemende landen vrije transportcapaciteit aanbieden en vragen. MCCE coördineert tussen vraag en aanbod en koppelt landen op elkaar. Op deze

wijze wordt de beschikbare (strategische) transportcapaciteit zo efficiënt mogelijk ingezet en wordt de zgn. *space available* beschikbaar gesteld aan de andere deelnemende landen.

- b. PVD
Contracten met externe partijen verliepen en werden vernieuwd of opnieuw aanbesteedt. MobilityID verzorgt sinds april 2017 het landelijk taxivervoer voor de DVVO.

6. **Materieelaspecten en infrastructuur**

a. Infrastructuur

DVVO is gehuisvest op meerdere locaties:

- *Camp New Amsterdam*, Huis ter Heide: Staf DVVO, JTPO, PVD
- Frederikkazerne: PVD/WE VIP-vervoer
- Utrecht: MPO
- Marine Etablissement Amsterdam: JTPO/Impex Amsterdam
- Baltimore, USA: JTPO/Impex USA

b. Materieelaspecten

- JTPO: Businesscase aanschaf extra spoorwagens
- PVD: De laatste Volkswagen Passats zijn nu ook vervuld voor de Skoda Superb. De vervanging van de bussen is opgestart, levering wordt pas in 2019 verwacht.

7. **Ontwikkelingen** (b.v. andere werkwijze, innovaties, nieuwe technieken)

DVVO is bezig met de toekomst van de DVVO. Er is een document "De DVVO in 2030" in ontwikkeling, waarin de gedachte organisatie van de DVVO in 2030 wordt beschreven. Vervolgens zal de komende tijd worden besteed aan het ontwikkelen van mijlpalen om de beschreven organisatie te bereiken.

8. **Bedrijfsvoeringsaspecten**

De ontwikkeling en implementatie van SAP TM is in volle gang. Nog niet alle modaliteiten zijn over op SAP TM. DE PVD maakt zich op om Digiplan in te voeren als planningssoftware. De invulling van de samenwerking met TPC wordt nader beschouwd.

9. **Traditie / regimentsaangelegenheden**

Geen bijzonderheden.

10. **S 1-zaken:**

a. Vulling versus OT

-JTPO:

Vulling is in 2016 nagenoeg 100% op enkele vacatures na. Bij de projectleiders is de vulling lange tijd ca. 75% geweest. Aan het eind van het jaar was de vulling 100%, maar begin 2017 zal de vulling wederom terugvallen op 75%. Door het huidige personeelsbeleid zijn functies lang vacant. Daarnaast is het bestand aan personeel met verplaatsingservaring de laatste jaren flink afgenomen en stroomt er veel onervaren personeel de organisatie binnen.

-PVD:

Vulling van chauffeurs blijft problematisch. De OPCo's bieden maar mondjesmaat personeel aan wanneer er vacatures zijn, en aangeboden personeel krijgt vaak elders een functie, voor ze bij ons op gesprek komen. Kaderleden zijn ook moeilijk te vinden voor deze uitdagende baan. C-WE PV is niet gevuld geweest, en door langdurige ziekte van diverse personen is de planning van de WE PV onderbezet geweest.

b. Belangrijke personele wisselingen

-JTPO: C-JTPO, Hfd MMP, Hfd MP;

c. Overlijden / ernstige ongevallen / ongelukken / incidenten

Helaas hebben we afscheid moeten nemen van Mike Lippes, een chauffeur van de WE PV die tijdens een vakantie in Egypte is overleden.

d. Inzet reservisten of derden

-PVD:

Om de planning van de WE PV gevuld te houden, is er een beroep gedaan op een reservist van de KLu.

e. Bijzondere waarderingen / onderscheidingen

Geen

f. Belangrijke ontwikkeling op P-gebied

Geen

Chronologisch jaaroverzicht:

Januari

- Oefening Bison Drawsko in Polen
- 40-jarig ambtsjubileum Dhr. Rick Mahler (MP Lucht) en Mevr. Berrie Breuren (MPO)
- Bezoek Landmachtadjutant
- Bezoek delegatie ABP ivm patiëntenvervoer

Februari

- Laatste twee chauffeurs van de WE PV komen terug van de EU Missie Frontex.
- Uitreiking gouden medaille Aoo Henk Sio
- Bezoek 2^e en 3^e jaars cadetten B&T van de KMA

Maart

- Contract met MobilityID wordt getekend. Gaat in per 1 april
- Uitreiking gouden medaille aan Aoo Rob Tromp
- Materieel t.b.v. de *enhanced Forward Presence* beladen en vervoerd naar Litouwen

April

- Uitreiking van de 'humanitaire hulpverlening bij rampen' medaille aan drie chauffeurs van de werkeenheden personenvervoer (Nathalie, Larissa en Ben)
- 20 april klanteninformatiedag DVVO met ca. 100 deelnemers op de Korporaal van Oudheusdenkazerne in Hilversum.

Mei

- 1 mei 21-jarig bestaan DVVO
- Bezoek Kol Wilming HJ4 DOPS
- TFI dagen ost door MPO

Juni

- 2^e bezoek van Secretaris-Generaal Wim Geerts
- Ondersteuning Marinedagen door MPO

Juli

- Deelgenomen aan de jaarlijkse Grebbergen Masters in Rhenen met een loopteam en diverse mountainbikers
- 25 jarig ambtsjubileum Dhr. Benji Kooiman (MP Rail)

Augustus

Tweedaagse training Medezeggenschapscommissie

September

- Bezoek P-CDS, Lgen Wijnen aan DVVO
- Bezoek C-CDC aan WE VIP
- Bevordering van Sm Corne Wirken (MP Land) tot Aoo en dhr. Robert Mulder (MP Zee) naar schaal 7. Dit i.v.m. een advies UBOF.

Oktober

- Sportdag DVVO
- Per 01 oktober is CWB/PNOD met ca. 33 personen administratief ondergebracht bij de DVVO
- Deelname jaarlijkse dodenherdenking van het Regiment Bevoorradings- en Transporttroepen.

November

- Pilot elektrisch rijden

December

- Versturen kerstkaarten en kerstpakketten naar uitgezonden militairen.

Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek (OTCLog)

1. Organisatie

a. Taakstelling

De taakstelling van het OTCLog is het verzorgen van Opleidingen, Trainingen en Kennisproductie binnen het Dienstvak van de Logistiek. Hierbij richt het OTCLog zich op het opleiden van (jonge) onderofficieren en officieren in opleiding (INI) en op het opleiden van collega's van de gehele Defensieorganisatie op het gebied van logistieke functieopleidingen.

Daarnaast ondersteunt het OTCLog operationele CLAS eenheden tijdens oefeningen, en Staf CLAS/BO bij het ontwikkelen van Logistieke Doctrine en vormt het OTCLog een fundament voor het Regiment Bevoorradings- en Transporttroepen, het Regiment Technische Troepen en het Korps Militaire Administratie.

b. Organisatie en dispositie.

Het OTCLog bestaat uit de Staf, de School Onderhoud en Techniek (ST&O), de School Materiële en Personele Logistiek (SMPL), de School Initiële en Verdere Opleidingen (SIVO), het Kenniscentrum Logistiek (KC), Bureau Regimenten en de Bergings- en Identificatie Dienst KL (BIDKL). Het OTCLog bevindt zich op diverse locaties omg Soesterberg en op de kazernes in Havelte, Oirschot en Schaarsbergen.

c. Sleutelfunctionarissen

C	Kol B&T G.L. de Gooijer MSc (t/m okt 2017) Kol TTr P.J. van Broekhoven (vanaf 01 november 2017)
CS / Plv	Lkol B&T M. Vial
OTC Adj	Adj GnKTr H.G. van Huit
H-OTZ	Lkol B&T M. Krijgsman (t/m nov 2017) Lkol TTr J. van der Zeijden (vanaf 01 dec 2017)
Sie Ost	Maj TTr A. Mos
Sie Log	Maj TTr R. Smeenk
C SMPL	Lkol MA J. Vis
C ST&O	Lkol TTr D.J. Klompsma
C SIVO	Lkol B&T G. van Kuijck
H-KC	Lkol TTr H. Paape
C BIDKL	Kap B&T G. Jonker

2. Inzet

a. Algemeen

Het OTCLog heeft in 2017 een grote bijdrage geleverd aan het opleiden van logistieke collega's van de Krijgsmacht. Met een totaal cursistenaantal van 14.000 mensen heeft het OTCLog een groot % van het aantal cursisten van het Opleidings- en Trainingscommando (OTCo) over de vloer gehad.

b. Het gros van deze cursisten hebben deelgenomen aan SAP onderwijs. Hierbij gaat het om theoretische en praktische vaardigheden op het Defensiebrede geautomatiseerde bedrijfsvoeringssysteem ERP M&F (*Enterprise Resource Planning*-systeem; domein Materieel en Financiën).

c. Daarnaast heeft het OTCLog opleidingen verzorgd voor de KMS en KMA cursisten, waarbij de KMA, met 60 logistieke cursisten, een grote lichter op het OTCLog heeft ondergebracht.

d. Personeel (instructeurs, OT'ers, C (RC B&T) en RA B&T hebben samen met de KMS leerlingen en de KMA cadetten deelgenomen aan de oefening Bison Drawsko in Polen. De kaderleden ter ondersteuning van het B&T Co als observer-trainer-evaluator en de leerlingen en cadetten in het kader van de afsluitende praktijkoefening van de VTO

opleiding. De deelname was voor alle partijen een groot succes. Zie ook het jaarverslag Regiment B&T.

- e. Het OTCLog heeft opgedragen taken t.a.v. kennisproductie (zie pt. 3).
- f. Tot slot levert het OTCLog al meerdere jaren een structurele bijdrage aan het traject Veiligheid en Vakmanschap (VeVa), waarbij ROC-cursisten een MBO-opleiding ontvangen, die leidt tot een diploma in bedoelde sector. De hoop is dat dit leidt tot een structurele instroom van jonge mensen, die dan al een deel van hun opleiding (ook delen van de AMO) hebben gevolgd. Het OTCLog verzorgt zowel enkele initiële algemene delen (VEI) als de Beroeps Praktijk Vorming (BPV) voor enkele logistieke richtingen.

3. Doctrine / Kennisproductie

2017 stond in het teken van studies betrekking hebbend op de doorontwikkeling van de krijgsmacht. De bezuinigingen van de afgelopen 25 jaar worden omgebouwd tot extra uitgaven. Hiertoe zijn de studies Landmacht van Morgen (LvM) en Landmacht van Overmorgen (LvO) voor de TD, GNK en B&T geschreven.

Doctrine / kennis geproduceerd door het OTCLog:

- a. Functioneel Concept Bevoorrading, Verplaatsingen en Logistieke diensten
- b. Studie Robuuste en Slimme Logistiek (RSL)
- c. Indelingseisen TD (TD matrix)
- d. Studie inzet reservisten bij Logistieke eenheden
- e. Ondersteuning bij diverse materieelprojecten (Boxer, Kodiak, KKW, enz.)
- f. Ondersteuning bij de ontwikkeling van Loopbaansporen ('loopbaanboekjes')
- g. Doorontwikkeling SAP in het operationele domein met informatiesessies en actiehouders per SAP-lijn (TM/BAM/KLOG)
- h. Bijdrage aan *Concept Development & Experimentation* (CD&E):
 - i. *Fieldlab Smart Base*
Met de *Fieldlab Smart Base* probeert de krijgsmacht de innovatiekracht van het Nederlandse bedrijfsleven te mobiliseren door het uitvoeren van experimenten. Doel is om (nog) betere bases te bouwen tijdens expeditionaire inzet. De landmacht (LWC, OTCLog, OTCGn, 101 Gnbat en B&TCo) werkt daarbij nauw samen met de Regionale Ontwikkelingsmaatschappijen (ROMn).
 - ii. Op 5 juli heeft een kick-off plaatsgevonden voor het zogeheten '*additive manufacturing*' (AM), in de volksmond beter bekend als 3D-printing. Namens de landmacht maakt het OTCLog deel uit van een defensiebreed innovatieplatform, dat samen met o.a. TNO probeert om de (on)mogelijkheden van 3D-printing onder operationele omstandigheden te onderzoeken en te implementeren. Een testprinter is uitgeprobeerd bij de MINUSMA-missie in Mali door het hersteldetachement van het *Joint Support Detachment* (JSD).
- i. Met het Project DOGG (DoorOntwikkeling Generieke Gereedheid) probeert het Opleidings- en Trainings Commando (OTCo) meer balans te zoeken tussen de opleidingsvraag en de beschikbare capaciteit.
- j. Op 19 september (+) hebben OTCLog en VOLD Logistieke Dagen georganiseerd in Garderen, om een brede doelgroep te informeren over ontwikkelingen binnen het vakgebied.

4. Materieel en infrastructuur

Het OTCLog concentreert zich vooral rond de Du Moulinkazerne en de Soldaat Ketting Olivier kazerne. Maar ook bevinden delen van het OTCLog zich op Kamp Soesterberg, alsmede op de kazernes in Havelte, Schaarsbergen en Oirschot.

De infra is zeer oud en wacht deels op amoveren of renoveren (uitvloei project NOVA).

Stagnatie hangt deels samen met financiële problemen bij defensie, maar is ook een gevolg van de sinds kort geïntegreerde infrastructuur van de Rijksoverheid binnen het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). In 2016 is de asbestsanering afgerond met het opleveren van gebouw D10.

5. Bedrijfsvoeringsaspecten

De infra is zeer oud en het personeel loopt tegen de beperkingen aan door deze beperkte infra. Denk hierbij aan het ontbreken van Wi-Fi, goed uitgeruste klaslokalen, of moderne Onderwijsleermiddelen (OLM).

6. Traditie en Regimentsaangelegenheden.

- a. Zie separate jaarverslag van het Regiment Bevoorravings- en Transporttroepen.
- b. Binnen de staf van het OTCLog bevindt zich Bureau Regimenten, met een administratief medewerkster en de vier logistieke korps- / regimentsadjudanten. Het OTCLog faciliteert diverse vrijwilligers van drie van de vier logistieke korps / regimenten (m.u.v. GnKTr).
- c. Het OTCLog faciliteerde / ondersteunde in 2017 drie dodenherdenkingen (incl. reünie).
- d. Sinds de projectfase in 2013 levert het OTCLog personele capaciteit vanuit het Kenniscentrum om de drie logistieke korps / regimenten te ondersteunen bij de opgedragen taken op personeelsgebied (loopbaansporen, analyse van bestanden, deelname aan Personeels Advies Raden (PARn), enzovoorts).
- e. In 2017 is de verbouwing van het museumplein afgerond en de collectie MA en B&T heropend op Kamp Soesterberg, waar drie van de vier logistieke korps / regimenten hun historische collecties hebben.

7. S1 / Personeels zaken

Vulling versus OT.

Het OTCLog is over algemeen redelijk gevuld (88%). Door de systematiek van het project 'Zelda' worden de functies voor de onderbouw gevuld maar bij voortijdig vertrek van onderbouw personeel ontstaan lange vacatureperiodes. Voor de bovenbouw functies is moeilijk personeel te vinden. De vulling van het KC leek goed te gaan maar is eind 2017 ernstig verzwakt door voortijdig vertrek van 3 majoors en 2 adjudantfuncties zijn door FLO vacature en nog niet opgevuld.

Enkele bijzonderheden van het OTCLog uit 2017 in beeld

9 januari

VTO KMA maakt kennis met VBS

De VTO KMA heeft kennis mogen maken met VBS (*Virtual Battlespace 3*), een 'game-based' militaire simulatie. VBS 3 wordt voornamelijk gebruikt voor tactische trainingen en *rehearsals* om in een gesimuleerde omgeving tijdens een actie te leren hoe te denken, communiceren en beslissingen te nemen. Na het wennen aan de 'controls' is er overgegaan op het spelen van een 2-tal manoeuvre scenario's, later in de week is er nog geëxperimenteerd met een logistiek scenario.

Dit logistiek scenario is later in het nieuwe jaar kracht bijgezet door middel van een TOZT te Marnewaard. Deze kennismaking is als zeer positief ervaren door zowel cadetten als begeleidend kader. Het eerder ontstane beeld door de digitale omgeving heeft vooraf meer beeld gegeven bij de locaties en de wijze van optreden. Dit is de kwaliteit van de producten duidelijk ten goede gekomen. Een goede voorbereiding op de praktische uitvoering, zoals ook Commandant Landstrijdkrachten onderschrijft.



19 januari

Studie 'Robuuste en Slimme Logistiek'

Het Kenniscentrum heeft vandaag de 1e .presentatie studie 'Robuuste en Slimme Logistiek' (RSL) gegeven op het OTCLog. Een goed verhaal waarin de ontwikkelingsrichting van de logistiek tot na 2030 duidelijk werd geschetst. De studie sluit aan bij de eind vorig jaar vastgestelde studie 'Slagkracht en het Total Force Concept' (13/01 aangeboden aan 2e Kamer). Uitgangspunt van deze studie is dat het defensiebudget stijgt tot het Europees gemiddelde zoals de minister heeft toegezegd aan de NAVO (partners). Achtergrond van de studie: In opdracht van C-LAS heeft de 'Kennis Adviseur' Logistiek (C-OTCLog) een defensiebrede studie uitgevoerd naar "Robuuste en Slimme (grondgebonden) Logistiek" 2018 - 2030 en verder. Veel partijen hebben nauw samengewerkt om de studie uit te voeren: DMO, CDC, CZSK, CLSK, CLAS/BO. werkgroepen van de logistieke regimenten en de Genie, *young mechanics*, *young B&T*, de Dienstvakraad etc. De studie is uitgevoerd onder regie van het KC in nauwe samenwerking met CLAS/BO. Ondertussen heeft de defensietop ingestemd met de belangrijkste conclusies van deze studie.



20 januari

Movement & Transport course

Afgelopen week is door de instructiegroep verdere vorming van het SIVO de *Movement & Transport* cursus gegeven. In deze cursus komen alle krijgsmachtdelen op dit vakgebied aan bod door diverse presentaties. Maar ook het niveau NAVO EN DOPS worden besproken. Gezamenlijk werken cursisten een casus uit waarin de opgedane kennis wordt toegepast. Werk jij ook binnen de wereld van verplaatsingen?

Kijk op de intranetpagina van het OTCLog voor meer informatie.



2 maart

KMA Cadetten ronden VTO opleiding af

Op donderdag 2 maart jl. hebben cadetten het specifieke deel van hun Vaktechnische Opleiding (VTO) Officieren Logistiek B&T, MA en TD afgerond en het bijbehorende certificaat ontvangen bij de School Initiële en Verdere Opleidingen (SIVO) van het OTCLog. De VTO LOG B&T, MA en TD wordt verzorgd door de Instructiegroep VTO Offn van de SIVO.

De ceremonie werd o.a. bijgewoond door Commandant OTCLog (kol de Gooijer), regimentscommandant RTT (lkol Klompsma) en korpscommandant MA (lkol Vis). In een toespraak van C-SIVO (lkol van Kuijck) sprak hij de nieuw aangetreden collega's toe en feliciteerde hen. De certificaten werden vervolgens uitgereikt door kapiteins van der Reijd, Kloet en van Lier, docenten uit de instructiegroep. Tijdens de informele receptie achteraf nam lkol van Kuijck wederom het woord, sprak hij nogmaals de geslaagden toe en reikte de geslaagden een boek uit, met het oog op hun toekomstige functies draagt dit boek bij aan hun ontwikkeling. Daarna verzamelde de cadetten en gasten zich per regiment dan wel korps. De SIVO van het OTCLog verzorgt zowel de initiële vaktechnische opleiding van logistieke officieren en onderofficieren, als cursussen en trainingen voor logistieke functionarissen.

18 april

Pilot cursus "Combat Service Support (CSS) Jr. Logisticians"

De afgelopen twee weken is de pilot CSS JR Logisticians bij SIVO Verdere Vorming gedraaid. Tien enthousiaste onderofficieren hebben gedurende cursus de diverse logistieke processen binnen de KL leren kennen. Daarnaast zijn ze zelf aan de slag gegaan met hun eigen ambities en het meer operationele aspect van de logistiek.



9 november

Commando-overdracht OTCLog

Op 9 november jl. heeft kolonel Gerold de Gooijer het commando over het Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek overgedragen aan kolonel Pieter van Broekhoven. Voor een uitgebreid verslag zie het jaarverslag van het Regiment B&T.



17 november

Master Class – Logistiek



Kolonel Pedro Jooren heeft samen met het kenniscentrum, *Young Mechanics* en *UP* drie sessies georganiseerd om jonge enthousiaste logistieke officieren uit te dagen om over diverse onderwerpen te discussiëren. Goed om te zien dat er veel kennis en ervaring aanwezig is op de werkvloer. Belangrijke capaciteit wat het belangrijkste is voor deze organisatie en behouden moet blijven!

Om de opgedane ervaringen te borgen is de majoor Hans van Berkel vanuit de opleiding Verdere Vorming (VeVo) aangesloten. Onderwerpen zullen meegenomen worden in de opleidingen om ervoor te zorgen dat deze ervaring niet verloren gaat. Drie mooie en boeiende sessies die vorm geven aan de ontwikkeling van jonge logistieke officieren en een lerende organisatie!

9 november

Praktijkervaring op doen voor KMA Cadetten.

Deze week namen 12 cadetten uit de vak technische opleiding Logistiek (VTO LOG) een kijkje bij hun toekomstige werkplek. Na een studie in de boeken en gesprekken met de kaderleden, stond gisteren de praktijk op het programma. “Theoretisch weet je al veel, maar je merkt dat je in die paar dagen tijd een vollediger beeld krijgt”, aldus vaandrig Daniël van der Donk.

Wil je ook als militair een functie in de logistiek? Kijk dan op <https://werkenbijdefensie.nl/di.../transport-en-logistiek.html>



Opleidings- en Trainingscentrum Rijden en Bergen (OTCRij)

1. Organisatie

a. Taakstelling

- (3) Het OCRij is als Joint Organisatiedeel (JOD) belast met het voor alle krijgsmachtdelen verzorgen van rij- en bergingsopleidingen.
- (4) Daarnaast is het OCRij belast met de (beleids)voorbereiding en uitvoering op het gebied van rijopleidingen, van aan rijopleidingen verwante opleidingen en van verkeersveiligheidsaangelegenheden betreffende de rijopleidingen en het chauffeursgedrag.
- (5) Behalve het verzorgen van de rij- en bergingsopleidingen, ondersteunt het OCRij bovendien de gewenste aanvullende scholingsbehoefte, zoals de chauffeurstraining voorafgaande aan inzet en aan oefeningen in andere omstandigheden dan die in Nederland gebruikelijk zijn.
- (6) Tot slot is het OCRij belast met het opstellen van de benodigde kennisdocumenten.

b. Organisatie en dispositie

Het OCRij bestaat uit een Staf (inclusief een Defensie expertisecentrum), een Logpel, twee instructiecompagnieën en een Bedrijfsschool. De moederlocatie is Oirschot, maar de 2^e Cie werkt ook vanuit de decentrale locaties Schaarsbergen, Stroe, Havelte en Amersfoort.

c. Sleutelfunctionarissen

C-OTCRij	Lkol B&T Timo Beaufort EMSD
CS	Lkol B&T René van Duijn / Lkol Inf Toon Frieling
OTC Adj	Aooi Inf Frans van Hoof / Aoo Lua Fred Muller
C-1 ^e Cie	Maj TD Mario van Hooff
C-2 ^e Cie	Kap B&T Magda van den Aarsen
C-BS	Kap B&T Pieter Jan Vullings
C-Logpel	Maj TD Mark van der Wielen

2. Inzet

a. Operationeel

In 2017 heeft het OCRij voor bijna 6.300 leerlingen een scholing verzorgd. Dit leidt tot de afgifte van een rijbewijs in de categorie A t/m F, of een bevoegdheidskaart (voor bijscholingen).

b. Trainingsondersteuning en Steunverleningen

In 2017 heeft het OCRij geparticipeerd in diverse trainingen/oefeningen (TROST):

(1) Hiervan was een derde ondersteund door inzet van de Mobiele Rijsimulator.

(2) Enkele voorbeelden van overige TROST'n zijn;

- (a) *Recovery* oefeningen voor de gevechtsbrigades
- (b) *Mountain drivers training* (Schotland)
- (c) Terreinrijden tbv de school voor vredesmissies
- (d) *Artic Drivers Course* (Noorwegen)

3. Doctrine

Relevante wet- en regelgeving voor het OCRij:

- a. Meegeschreven aan de wijzigingen binnen de Verkeersregeling Defensie.
- b. Basis voor de regeling 1400 gelegd (regeling rijvaardigheid en rijbevoegdheid Defensie).
- c. Branche-richtlijn Rijden met OGS Defensie.
- d. Introductie van incidentmanagement in berging- en OGS-opleidingen i.s.m. andere relevante branchegenoten (zoals brandweer en politie).

4. Opleidingen

a. Interne opleidingen

- (1) 41 personen in opleiding tot Militair rijinstructeur, waarvan 28 afgerond.
- (2) 4 personen in opleiding tot Militair examinator.
- (3) Assessment Militair rijinstructeur en Militair examinator.
- (4) Theorie vaktechnische bijscholing voor Militaire rijinstructeurs.
- (5) Praktijk vaktechnische bijscholing voor Militaire rijinstructeurs en examinatoren.

(6) Interne bijscholingen t.b.v. de Bedrijfsschool.

5. Joint / Combined aspecten

Het OTCRij kent enkele geformaliseerde samenwerkingsverbanden. In 2016 of eerder zijn er convenanten afgesloten met IBKI⁵, de Politieacademie en het Regionale Ambulancevervoer (RAV) Brabant Zuid-Oost. In 2017 is het eerder aangekondigde convenant met Ambulance Amsterdam afgesloten. Deze organisatie gaat structureel gebruik maken van de opleidingsinfrastructuur van het OTCRij. Als tegenprestatie verzorgt Ambulance Amsterdam jaarlijks specifieke rijopleidingen en stageplaatsen voor Defensiepersoneel. Helaas heeft de RAV Brabant Zuid-oost zich moeten terugtrekken.

6. Materieel en infrastructuur

- a. Het OTCRij is grotendeels gehuisvest op de De Ruyter van Steveninckkazerne te Oirschot en beschikt daar over een zeer moderne infrastructuur, inclusief een 125Ha groot Verkeersoefenterrein (VOT), hightech simulatoren, een lesgebouw waarin ook E-learning plaatsvindt en een onder moderne architectuur gebouwd hoofdgebouw.
- b. Het OTCRij beschikt over een kleine 700 hoofduitrustingstukken, veelal lesvoertuigen van de meest uiteenlopende types. Door wisseling van de TROPACO 95.530 & Oplegger 650 met TROPACO 95.480 & Oplegger 400 van 140 Zwctie, is het wagenpark beter afgestemd op de opleidingsvraag.

7. Bedrijfsvoering aspecten

- a. In 2017 heeft het OTCRij ongeveer 96% van de totale opleidingsopdracht (verstrekkt door C-OTCo) gerealiseerd. In de realisatie zit in een stijgende lijn. Ter verdere verhoging van de realisatie (voor 2018 en verder) worden de diverse genomen productiviteitsmaatregelen (in aangepaste vorm) voort gezet.
- b. Daarnaast is in 2016 een aanvang gemaakt met het tanken van de brandstof GTL voor de oudere lesvoertuigen. Het is een volgende stap in het verminderen van de blootstelling van de Militaire Rij Instructeur (MRI) aan Diesel Motoren Emissie (DME). Het Verbruik aan GTL bedroeg in 2017 ca 100 m³.

8. Traditie en Regimentsaangelegenheden

- a. In 2017 heeft het OTCRij deelgenomen aan diverse regimentsactiviteiten. Op verzoek van de regimentscommandant, maar soms ook op eigen initiatief, is met kleine detachementen B&T'ers deelgenomen aan de dodenherdenking en functieoverdrachten.
- b. Donderdag 21 september 2017 heeft in opvolging van vorig jaar de tweede Defensiechauffeurswedstrijd (DCW) plaatsgevonden. Het OTCRij heeft deze regimentshandschoen opgepakt. Er werd gestreden in de categorie MB, de YA 4442 met aanhangwagen 15kn en de SCANIA zonder ALK. Chauffeurs moesten hun theoretische en praktische vaardigheid tonen op o.a. verkeer, op- en afzetten van ladingen, afleggen van parcoursen, lading zekeren en onderhoud.

⁵ IBKI is in Nederland HET examinerings- en certificeringsinstituut voor de mobiliteitsbranche.

Bergings- en Identificatiedienst KL (BIDKL)

1. Organisatie / taakstelling

Middels nota 2014010846 'Vulling en Doorstroom BIDKL' d.d. 10 juli 2014 van Dir P&O, (borging continuïteit en kwaliteit BIDKL) is er in 2014 een organisatiewijziging ingezet, zowel qua slagorde (van instructiegroep SMPL als Bijzonder Organisatie Element (BOE) rechtstreeks onder C-OTCLog), omvang (van 3 naar 4 VTE) als naar kwaliteit (rangsniveau gekoppeld aan kennis- en ervaringseisen).

E.e.a. is in 2015 geëvalueerd. De organisatiewijziging is pas volledig afgerond wanneer de BIDKL volledig is gevuld en eenieder op zijn organieke functieplaats zit met bijbehorende rang (naar verwachting januari 2020).

2. Belangrijkste samenwerkingsverbanden

a. Nationaal:

- (1) Ministerie van Defensie: CZSK, CLSK
- (2) Ministeries van Veiligheid en Justitie / OCW
- (3) Nationale Politie
- (4) Nederlands Forensisch Instituut (NFI)
- (5) Nationaal Archief (NA)
- (6) Gemeenten
- (7) Oorlogsgravenstichting (OGS)⁶

b. Internationaal:

- (1) Verenigd Koninkrijk (UK):
 - (a) *Commonwealth War Graves Commission (CWGC)*;
 - (b) *MOD/JCCC (Joint Casualty and Compassionate Centre)*
- (2) Verenigde Staten van Amerika (USA): *Defense POW/MIA Accounting Agency (DPAA)*
- (3) Duitsland (DEU): *Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge (VDK)*
- (4) Ambassades

c. Diverse overige stichtingen en organisaties in binnen- en buitenland, etc.;

3. Operationele inzet / taakuitvoering / overige activiteiten

Jan: Deelname joint berging Lancaster bommenwerper (ED-362) te Ridderkerk.

Feb: Bezoek Colonel Chris Forbes, US DPAA (NW Europe & Mediterranean area).

Mrt: Exhumatie veertien onbekende oorlogsslachtoffers Vlieland.

Mei: Exhumaties en militaire herbegravenissen te Loenen en Grebbeberg (inzake Convenant tussen de Staat – i.e. P-CLAS – en de Oorlogsgravenstichting).
Vorbereiding en uitvoering onderzoek vermist Brits bemanningslid van Halifax bommenwerper JD-314 te Ruinerwold.

Jun: Bezoek Poolse Defensie Attache, Colonel Andrzej Konkol.
Bezoek van generaal-majoor b.d. T. Vleugels (directeur OGS).

Aug: Deelname aan de jaarlijkse *European Meeting on Forensic Archaeology (EMFA)* te Rome, kap Geert Jonker *speaker*.

Sep: Vorbereidingen en uitvoering herbegravenis Poolse bemanningsleden van Wellington bommenwerper R-1322 te Amsterdam.

Deelname jaarlijkse Slag om Arnhem herdenkingen.

Deelname aan de berging van Lancaster R-5682 bommenwerper te Warten, Leeuwarden.

Vorbereiding en uitvoering *Rededication Service* voor Lance-Corporal William Loney (Parachute Regiment) te Oosterbeek (*CWGC War Cemetery*).

Presentatie ACOS (J4) JLSG NATO HQ o.l.v. brigade-generaal H. Bouman AC Bc.

Okt: Exhumaties en mil herbegravenissen te Loenen en Grebbeberg (inzake convenant tussen de Staat – i.e. P-CLAS – en de Oorlogsgravenstichting).

Nov: *Volkstrauertag*, Duitse Militaire Begraafplaats Ysselsteyn.
Jaarlijkse dodenherdenking Leudal.

Alg: diverse presentaties, vergaderingen, werkbezoeken, bijzettingen etc.

⁶ Op 13 juli 2016 is een convenant ondertekend tussen de Staat (vertegenwoordigd door P-CLAS) en de Oorlogsgravenstichting (OGS), welke ingaat op de voortzetting van de steunverlening van BIDKL bij de overbrenging van Rijksoorlogsslachtoffers van civiele begraafplaatsen naar de Erevelden Grebbeberg en Loenen.

4. Opleidingen

Smi Schiltmans: *Human Osteoarchaeology* (Universiteit Leiden).

5. Materieelaspecten en infrastructuur

In oktober 2005 is de BIDKL verhuist vanuit de Kolonel Palmkazerne te Bussum naar Kamp Soesterberg, gebouw V-37. Verhuizing naar Dumoulinkazerne (Soesterberg) geb. D12 (voormalig wachtgebouw, later GZHC) in januari 2016 reeds goedgekeurd door Bureau Vastgoed van St CLAS, maar naar verluidt heeft Baseco 43 Mechbrig geen financiële middelen voor herinrichting laboratorium. Onduidelijk wanneer hiervoor wel fondsen beschikbaar zullen zijn en waarvandaan deze moeten komen. Opm: BIDKL verhuist per 5 maart 2018 met kantoren naar gebouw D12. Laboratorium en *conference room* blijven vooralsnog in V-37. Verbouwing laboratorium in D12 voorzien zomer 2018.

6. Bedrijfsvoeringsaspecten

Geen bijzonderheden.

7. Traditie / regimentsaangelegenheden

Geen bijzonderheden.

8. S 1-zaken:

a. Vulling versus OT

2017 Soll: 2/2/0 (kap, elnt, aoi, smi);

2017 Ist: 2/2/0 (kap, elnt, 2 x smi).

b. Belangrijke personele wisselingen

Extra VTE (Jr ID Spec BIDKL) in augustus 2015 gevuld. In 2016 blijkt betrokken collega niet aan de gestelde functie-eisen te kunnen voldoen. Overgeplaatst naar andere functie in april 2017. Openstelling en vulling vacature i.o.m. HPZ. Kandidaat sm op tweemaandse proefstage september-oktober 2017.

c. Overlijden / ernstige ongevallen / ongelukken / incidenten

N.v.t.

d. Inzet reservisten of derden

N.v.t.

e. Bijzondere waarderingen / onderscheidingen

Op 4 april heeft de Britse *Vice Chief of Defence Staff* (VCDS), general Sir Gordon Messenger KCB DSO OBE ADC in Londen (MOD Whitehall) de '*VCDS-Commendation*' uitgereikt aan de drie medewerkers van de BIDKL. Deze onderscheiding is de hoogste eenheidswaardering, die door de UK Mindef wordt uitgereikt.

f. Belangrijke ontwikkeling op P-gebied

N.v.t.

9. Diversen (relevante zaken, die hierboven nog niet zijn vermeld)

C-BIDKL heeft veelvuldig contact gehad met DPO inzake nieuwe Functiebeschrijvingen, accreditatie en validatie opleidingen, etc. E.e.a. heeft o.a. geleid tot vrijstelling HBO-Bc voor toelating tot SOO/KMA voor ID Specs BIDKL.

10. Toekomstige ontwikkelingen (met welke relevante toekomstige ontwikkelingen bent u nu al bezig, dan wel komen er op afzienbare termijn op uw eenheid af?)

Zie bovenstaand.

Vulling VTE (Jr ID Spec BIDKL) in 2018.

B&T Relevante ontwikkelingen & dossiers bij staven en eenheden

1. Regimentsraad 16 februari 2017

- a. Staf CLAS dir M&D, Sectie OPLOG
 - (1) Planning loopt voor verlengen MINUSMA.
 - (2) Planning loopt voor verlengen CBMI, wisseling van opleiden van statisch naar mobiel.
 - (3) Per 1 maart worden KFOR en EUFOR beëindigd.
 - (4) Inzet in Litouwen (eFP) wordt inzetmissie met uitzendbescherming.
 - (5) Scheidingslijn missie c.q. oefening wordt steeds dunner.
 - (6) In 2017 moet CLAS steeds meer NSE capaciteit leveren door toename standby missies.
 - (7) Staftraining 13 brigade RSOM was een eyeopener voor de manoeuvre eenheden.
- b. Staf CLAS dir M&D – Sectie Verplaatsingen
 - (1) Verplaatsingswereld versnipperd, is inefficiënt ingericht, heeft te weinig capaciteit en heeft de laatste jaren veel taken verwaarloosd. Discussie is ontstaan "waar willen we naar toe met verplaatsingsdomein?". Er is een memo opgesteld om samen met KC en DOPS e.e.a. in kaart te brengen (nog geen formele werkgroep). IST situatie inzichtelijk maken, welke taken moeten we uitvoeren en welke capaciteiten zitten er in de organisatie.
 - (2) In samenwerking met DAOG 11 verbetermaatregelen voor gevaarlijke stoffen aangekondigd, dit om bewustwording binnen CLAS te creëren.
 - (3) De CEAG 202 transport hygiëne instructie is uitgebracht en geeft veel problemen (oefening BIDO-17).
 - (4) Er is een Pilot gestart om samen met de Duitsers een corridor voor het HET-transport op te zetten. B&TCo heeft hierbij ondersteund.
 - (5) SAP TM is ingevoerd maar wordt nog niet optimaal gebruikt doordat er verschillende functionaliteiten ontbreken. In samenwerking met DVVO en B&TCo gaat men proberen het beter te laten functioneren, doorontwikkeling loopt moeizaam.
 - (6) De studie Slimme en Robuuste Logistiek (SRL) is gestart, 8-pager is gereed. Nader: studie is inmiddels afgerond en gepresenteerd.
- c. DVVO
 - (1) De Themadag 'Toekomst DVVO-2030' heeft plaatsgevonden, in dit forum werd nagedacht over de toekomst van de DVVO. Het stuk ligt nu bij verschillende klankbordgroepen voor commentaar.
 - (2) DVVO loopt steeds meer tegen regelgeving aan tijdens oefeningen en missies.
 - (3) 230 projecten op jaarbasis, op dit moment 100% gevuld, binnen 3 maanden weer op 75%.
 - (4) Er loopt een *business case* spoorwagens, het gaat om aanschaffen van 103 spoorwagens. railvervoer kent een stijgende lijn.
 - (5) DVVO heeft voor 40 miljoen transportbudget ontvangen voor 2017.
 - (6) DVVO organiseert op 20 april een klantendag. Focus logistieke functionarissen, verzoek ook 3 en 5 secties te lichten.
- d. B&TCo
 - (1) In maart een sessie gepland 'Doorontwikkeling B&TCo'.
 - (2) Pilot trekker-opleggers geplaatst in noorden en zuiden van het land.
 - (3) Pilot deployment capaciteit in de Harskamp geplaatst om gegevens te genereren voor de 'witte logistiek'.
 - (4) Tijdens OOCL meeting de onderwerpen TBB en begeleidingstaken aankaarten.
 - (5) Gevraagd aan 11 Bevocie LMB om aan te schuiven tijdens de OCV.
 - (6) Opdracht gekregen van P-CLAS om te kijken naar reservisten-eenheid binnen het B&T domein.
 - (7) Staf B&TCo krijgt een reservist voor de evaluatie van de reorganisatie.
- e. 11 Bevocie LMB AASLT
 - (1) Bij de manschappen 40 vacatures en de vulling gpcn blijft achter.
 - (2) De LRRP Taskgp in Mali komt nog niet goed uit de verf, omdat de helikopters nog niet vliegen.
 - (3) Doorontwikkeling Airdrop loopt, alleen is er tegenslag bij de opening van VLB Deelen.
 - (4) Project RANGER loopt, logistiek blijft zoals het nu is ingevuld.
- f. OTCRij
 - (1) 7 april 2017 is er een reünie gepland voor iedereen die werkzaam is geweest bij de Rijkschool(en).
 - (2) Op 21 september 2017 staat de Defensie Chauffeurs Wedstrijd (DCW) gepland. Doel: 200 deelnemers om deze dag tot een succes te maken. Verzoek is om af te stemmen met het jaarprogramma B&TCo.

- (3) OTCRij is meer dan alleen de Defensie Rijschool. C geeft aan dat dit een prima locatie is voor activiteiten t.b.v. Stichting Vrienden van het Regiment B&T.
- (4) OTCRij heeft voor 2017 1,4 miljoen inhuur uitstaan.
- (5) Arbeidsinspectie is op bezoek geweest. Gemandateerde werkgeversbevoegdheid is een issue.

g. OTCLog

- (1) Heeft invulling gegeven aan O&T steun tijdens BIDO-17.
- (2) Officieren en onderofficieren KMS/KMA hebben samen getraind met B&TCo tijdens BIDO-17.
- (3) Invoer project LINIE (Landmacht in Nieuw evenwicht) ongoing, invloed op VEVA steun en VTO KMS.
- (4) Project verbeteren Onderofficiersopleidingen binnen de SIVO loopt.
- (5) In 2018 gaan van 60 naar 205 KMS-leerlingen per jaar, daar is de SIVO niet op berekend, een ander gevolg is dat er veel meer wachtklikkers komen voor de scholen van de ST&O en SMPL.
- (6) VEVA taken naar de opleidingscentra.
- (7) Hoger management wordt opgeleid op SAP, dus niet alleen onderofficieren. Deze opleidingen worden ingehuurd omdat niet alle kennis aanwezig is.

2. Regimentsraad 2 juni 2017

a. Staf CLAS dir M&D - Sectie Verplaatsingen

- (1) De snelle inzetcapaciteiten (SIC) veroorzaken een stapeling van opdrachten. Er ontstaat daardoor een verdringingseffect.
- (2) Binnen staf CLAS wordt in nauwe samenwerking met DPlannen en DOPS een Table-top sessie gehouden over het onderwerp transitoperaties. Bevoegdheden t.a.v. toestemming weggebruik zijn vergeleken met 25 jaar geleden een stuk minder. Rijkswaterstaat en de lokale autoriteiten bepalen wat er op de wegen gebeurt.
- (3) Er vindt een discussie plaats over de Missie MINUSMA t.a.v. afbouw van personeel. Dit is een strategische keuze van DOPS.
- (4) 4 Bushmasters zijn ingebracht in Irak (CBMI).
- (5) Verlengingen en uitrotings van missies begin 2018 hangen van de kabinetsformatie af.

b. DAOG (V3M)

- (1) 3 weken geleden bestond MCCE 10 jaar, de minister van defensie was daarbij aanwezig.
- (2) Het EU 302 format, in gebruik binnen NATO, wordt gemoderniseerd.
- (3) Op dit moment wordt Zuid-Nederland ingericht voor strategische vervoer.
- (4) Punt van zorg is de rol van NL Min Def bij *Host Nation Support* (HNS), en dan vooral het uitbrengen van verkeersleiding. De vraag naar capaciteiten is fors gestegen en we lopen steeds vaker tegen problemen aan. Focus moet liggen op railvervoer en op de middellange termijn *short sea service*.
- (5) Over de aanschaf van extra spoorwegwagens is nog geen uitsluitel.
- (6) Het Proces 'vervoer gevaarlijke stoffen' is bekeken. Het blijkt dat mensen onvoldoende zijn opgeleid en te weinig ervaring hebben.
- (7) OTCLog heeft te weinig cursusplaatsen vervoer gevaarlijke stoffen op dit moment om meer mensen op te leiden. Instructeurs vervoer gevaarlijke stoffen worden ook ingezet voor het opleiden van VEVA en dat bijt elkaar.
- (8) Verplaatsingsbewijs voor categorie F voertuigen bestaat sinds 2015 niet meer. Er is wel behoefte om testritten uit te kunnen voeren na voertuigonderhoud door hersteleenheden. Zonder een rijbewijs categorie F mag je de voertuigen niet besturen. Monteurs van categorie F voertuigen krijgen nu een verkorte opleiding van 5 dagen.
- (9) DAOG zoekt steun van het kenniscentrum bij verschillende projecten.
- (10) Er wordt onderzoek gedaan naar de aankoop van 2 tweedehandse schepen. Idee is deze onder te brengen bij een commercieel bedrijf en daar vervolgens de diensten af te nemen.

c. DVVO

- (1) De planningsorganisatie is op dit moment goed gevuld. Alleen een kleine dip in de vulling van de projectleidersfuncties.
- (2) De klantendag op 20 april was een succes. Deze klantendag keert volgend jaar omstreeks april weer terug.
- (3) C-007 vervoer TBB wordt nogmaals tegen het licht gehouden.
- (4) CDC is bezig met de toekomst en heeft een studie 'wendbare ondersteuning' geschreven.
- (5) C-DVVO is bezig met het schrijven van een studie strategische transport.

d. B&TCo

- (1) Pilot trekker oplegger bevalt goed en wordt doorgetrokken.
- (2) Sinds kort sluit C-11 Bevoeie aan bij de OCV.

- (3) Begin vorig jaar aangegeven bij C-OOCL dat het B&TCo piept en kraakt.
- (4) B&TCo heeft 4,2 miljoen gekregen om extra in te huren t.b.v. verbeteren operationele gereedheid.
- (5) Implementatie en gebruik SAP TM blijft achter bij de verwachtingen.
- (6) In staf B&TCo is een reservist aangenomen. Voor 1-7-2017 moet hij met een tussenrapportage komen of de capaciteiten van de B&TCo passen op de taken van B&TCo.
- e. 11 Bevocie LMB AASLT
 - (1) C-11 Bevocie positief over het aansluiten bij de OCV.
 - (2) 11 Bevocie is betrokken bij de missies Mali en Irak. C merkt dat DOPS anders aankijkt tegen het vullen van functies met de juiste rangen dan de brigade.
 - (3) Sinds 26 april is de nieuwe CSM SMI Hans Berkers gestart.
 - (4) C-11 LMB heeft zijn visie/missie 2025 gepresenteerd.
 - (5) Ontwikkelingen op Airdrop-gebied zijn weer opgepakt.
- f. OTCRijden en Bergen
 - (1) Nieuwe CS: Lkol (INF) Ton Frieling.
 - (2) De onderbouw OOn worden 24 maanden op functie geplaatst. Dit geeft veel druk op de opleidingscapaciteit en geeft weinig rendement.
 - (3) OTCrij levert 12 VTE voor de duur van 4-5 maanden t.b.v. de begeleiding van de BPV (VEVA), dit gaat ten koste van opleidingscapaciteit.
 - (4) De voorbereidingen van de Defensiechauffeurswedstrijd lopen goed.
 - (5) Niet iedereen heeft de juiste rijopleidingen voor een missie. Tip van C-B&TCo, probeer dit te regelen via de brigades. Dit moet opgenomen worden in de uitzendopleiding.
- g. OTCLog d.z.v. RC
 - (1) LINIE (Landmacht In Nieuw Evenwicht):
Verdere uitwerking is nodig, er is wel een FRAGO van OTCo voor de opdrachten LvM.42 (Landmacht van Morgen), incl. de eerste richtlijnen voor een reorganisatie.
 - (2) DOGG (Doorontwikkeling Generieke Gereedheid, ook wel 'Basis-X model' genoemd):
DOGG is een project van Dir DT&O om ehdn beter op te werken voor inzet, gedurende een afgebakende (X) periode. Voor niv 1 t/m 4 i.s.m. OTCo.
GA geweest – basisgedachte is dat de opzet die past bij de Mechinf ook bij CS en CSS past. De 1e *Pressure Cooker* workshop is bij de GN. De logistiek volgt t.z.t. 11 LMB heeft al aangegeven dat dit een brigade geleid topic is en niet iets voor de functionele logistieke lijn. Vraag B&Tco - insteek OOCL ? - acties?
 - (3) Indelingsnormen
 - (a) Onderwerp van review en aanpassing.
 - (b) Vragen (basisgedachte: tijdens de diensttijd studeren)
 - 1. SLDn - VMBO aannemen - in diensttijd naar MBO niveau brengen werkbaar / mogelijk?
Nu 150 nodig - 40 geworven
 - 2. KPLs met MBO-2 aannemen en naar KMS- in parate tijd naar MBO3 brengen werkbaar / mogelijk???
 - (4) DOKM studiemandaten: Lkol bd Piet IJntema is ingehuurd voor ondersteuning KC. Op 15 juli moeten de eerste resultaten worden aangeleverd.

3. Regimentsraad 26 oktober 2017

- a. Staf CLAS dir M&D - Sectie Verplaatsingen
 - (1) De snelle inzetcapaciteiten (SIC) veroorzaken een stapeling van opdrachten. Er ontstaat daardoor een verdringingseffect. Werkzaamheden stapelen zich op. Er ligt een voorstel om de EUBG terug te geven.
 - (2) Er vindt op dit moment een discussie plaats over hoe de voorraden bij de formerende eenheden of POE komen voor JVTf 2019. Het gaat om 265 containers met munitie, het munitiebedrijf heeft de capaciteiten niet. Als ze dit moeten doen hebben ze 250 munitiebehandelaars nodig om in te pakken en transport gereed te maken.
 - (3) Doordat we in de planning en coördinatie schaarse capaciteiten op alle niveaus hebben, worden er teams gevormd om de schaarse middelen te bundelen.
 - (4) Eind 2018 stoppen of gedeeltelijk stoppen met CBMI en MINUSMA om capaciteiten vrij te spelen voor SIC. CBMI en MINUSMA kunnen niet gelijktijdig worden gereployd. Als deze eenheden gereployd worden, kan in 2020 aan de OG stelling van het AGCDS worden voldaan.
 - (5) DGLC levert volgende rotatie Compagnie voor de West .
 - (6) De evaluatie van de orkaan IRMA loopt op dit moment.
- b. DVVO
 - (1) Bij joint operaties is er geen eenhoofdige leiding aanwezig, daar heeft DVVO last van in de uitvoering. De rol DOPS en DAOG is onduidelijk bij deze jointoperaties. Defensie

- Ondersteuningscommando (DOSCO = nieuwe benaming CDC) gaat daar een coördinerende rol in spelen. Hoe, dat is nog de vraag.
- (2) DVVO gaat, samen met de DOPS, het strategische transport inzichtelijk maken voor de VJTF 2018-2019. De eis van de NAVO is dat dit transport wordt gegarandeerd.
 - (3) Eind december gaat DVVO weer vullen in Jordanië. Nederland levert weer F-16.
 - (4) Toestemming voor een extra FTE voor het reisbureau.
 - (5) Proberen nog een extra FTE te krijgen voor railtransport.
 - (6) DVVO accoord gekregen voor 200 spoorwagens.
- c. B&TCo
- (1) B&TCo gaat samen met staf 13 Brig en HQ OOCL tijdens de SOB/SOMS gezamenlijk RSOM operaties beoefenen. B&TCo levert de handjes.
 - (2) 210 Tcie is OG en wordt tijdens SOB/SOMS gecertificeerd.
 - (3) 240 DNCie werkt in het kader VJTF aan hun basisgereedheid tijdens de SOB/SOMS.
 - (4) Niv 5 staf wordt uitgebracht tijdens een retentie-oefening, gebaseerd op de *lessons learned* van BIDO 2017.
 - (5) B&TCo heeft een structurele bijdrage geleverd aan de Landmacht van Overmorgen (Lvo). De voorstellen zijn: kennis vergroten in de manoeuvrelijn, verplaatsingsondersteuningscompagnie met VVDET en in het kader van een adaptieve krijgsmacht om een flexibele schil te krijgen met extra transportcapaciteit.
 - (6) Vervanging witte vloot bij de decentrale pelotons.
 - (7) Verbeterplan SAP TM loopt samen met DVVO onder leiding van een overste bd.
 - (8) B&TCo levert een bijdrage samen met het bedrijfsleven in een soort wargame sessie, hoe slimme logistieke capaciteiten kunnen worden vrijgemaakt. Dit gebeurt op 9 november 2017.
De voorstellen worden 15 januari 2018 ingeleverd bij P-CDS (Igen Wijnen).
 - (9) Er vindt een TOZT plaats tijdens de SOB/SOMS waarbij men gaat kijken wat de gevolgen zijn van het gespreid optreden van eenheden.
 - (10) B&TCo trots op hun bijdrage noodhulpverlening na orkaan IRMA.
- d. 11 Bevocie LMB AASLT
- (1) Paresto ondersteunt met bepakken van containers voor Sint-Maarten (orkaan Irma).
 - (2) Geeft aan dat het een gemiste kans is geweest om niet 11 Bevocie in te zetten voor Sint Maarten. Met de capaciteiten die 11 Bevocie heeft, had men de eerste dagen het verschil kunnen maken.
 - (3) Oefening Hofenfels gedraaid met veel heli-ondersteuning.
 - (4) Door de vacatures moet 11 Bevocie keuzes maken wat ze wel en niet kunnen doen. Dit heeft negatieve gevolgen.
 - (5) In het kader van de redeployment 2018-2019 ook eens kijken naar de capaciteiten van 11 Luchtmobiele Brigade.
 - (6) G4 stoel DSK nog steeds vacant.
- e. OTCRijden en Bergen
- (1) Defensie chauffeurswedstrijd (DSW) was een groot succes.
 - (2) Als Gold Member van de stichting Vrienden van het Regiment 'B&T' heeft de *Dutch Medical Group* meegedaan. Deze groep heeft hoog gescoord in de ranking.
 - (3) Een PC van 230 Clcie heeft meegedaan met haar peloton om hun niveau 1 training te houden, om daarna vervolgens haar pelotonsuitje te houden in de buurt van Eindhoven. Goed voor de saamhorigheid.
- f. OTCLog
- (1) Op 9 november commando-overdracht OTCLog van kol B&T Gerold de Gooijer aan kol TD Pieter van Broekhoven.
 - (2) Logistieke dagen georganiseerd door het OTCLog en de VOLD zijn goed ontvangen. Paresto ondersteuning van Erik Beumer was weer uitstekend tijdens deze dagen.
 - (3) Er komt een grote reorganisatie bij OTCo. VEVA anders inrichten, men wil graag regionaal gaan werven om meer mensen binnen te krijgen en behouden.

Nader:

Voor het project 'Defensiebrede Vervanging Operationele Wielvoertuigen' (DVOW) heeft Scania de order gekregen voor het grootste deelproject, namelijk de vervanging van de 4- en 10-tonners, die sinds de jaren '80 de logistieke ruggengraat vormen van de krijgsmacht. Er komen in totaal 19 varianten van de truck. De eerste levering staat gepland voor eind 2018. De instroom naar de eenheden loopt tot begin 2022.

PLC, sectie Functietoewijzing (FTA/FTW B&T)

1. Algemeen

Hieronder vindt u informatie over de gewijzigde zaken op personeelsgebied in het jaar 2017 van het Dienstvak Logistiek, Regiment Bevoorravings- en Transporttroepen. Naast de personele sterktes en de invloeden daarop worden hierin de meest belangrijke zaken op personeelsgebied aangegeven.

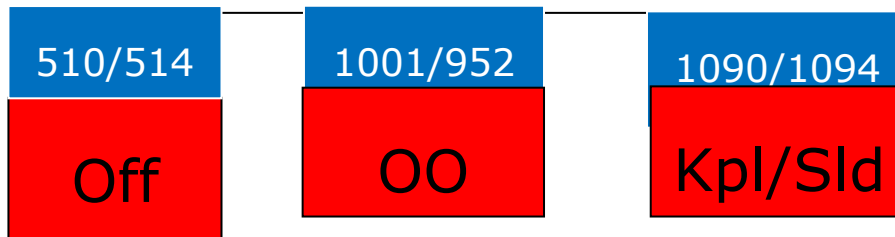
2. Personeel sectie FTW B&T

Majoor FTA	Maj Jolanda Groen
Kap LBB Off	Kap Erwin Driessen
Aoo LBB OO	Aoo Andre Swerissen en Aoo Eric Oort (tot 1-10-2017)
Burger (7) LBB Kpl en Manschappen	Dhr Steven van Doorn (vanaf 1-10-2017 LBB OO)
Sm LBB Kpl en Manschappen	Vacant (vanaf 1-10-2017)

3. P beleid

- Het in 2006 ingevoerde Flexibele Personeels Beleid (FPS) is voor de bovenbouw nog steeds van toepassing.
- Voor de onderbouw heeft de vorig jaar ingevoerde plaatsingssysteematiek onderbouw (onderdeel van project ZELDA) enkele verbeteringen ondergaan. Zo is de volgorde van het informeren van de matchingsresultaten gewijzigd, waardoor eerst de personen zelf op de hoogte gesteld worden en aansluitend P&O en Cdt. Voor de rest levert het ongeveer 4% meer vulling op dan de vorige methode (DFTP; Doorlopend Functietoewijzingsproces) en is er over het algemeen een positieve reactie vanuit het personeel en cdtn.
- Voor manschappen is nog steeds het regime van Instroom, Doorstroom en Uitstroom (IDU) van toepassing. Door middel van verplaatsingsplannen, die door de Personeelsfunctionaris van de eenheid en de Cdt gemaakt worden, kan deze categorie van functie wisselen.

4. Personele sterkte Regiment B&T op 01012017 en 3112017



- 1^e cijfer stand per 01012017, 2^e cijfer stand per 31122017

5. Verloop personele sterkte

- 5 personen met FLO
- 18 personen met ontslag eigen verzoek
- Knelpunten
 - Het bestand OO B&T FPS fase 3 is aan de hoge kant binnen het Regiment. Hierdoor is de looptijd in rang voor de Sgtn in vele gevallen langer dan 12 jaar en varieert dit tussen de 15 en zelfs 20 jaar.
 - Ook in 2017 heeft een deel van bovenstaande gebruik gemaakt van het SBK 2012.
- Instroom

Over het algemeen blijft de werving achter op de benodigde aantallen instroom en wordt de aanstellingsopdracht (AO) niet voor alle categorieën gehaald. Diverse redenen liggen hieraan te grondslag, waarbij de aantrekkelijke arbeidsmarkt en het uitblijven van een cao belangrijke externe factoren zijn.

 - Instroom Off 23
 - Instroom OO 19
 - Instroom Manschappen 98

6. Vacatures; O plaat versus P plaat

- a. Door de ontslagen eigen verzoek en nog kleine achterblijvende vulling vanuit de werving is het tekort in alle rangen toegenomen. CLAS-breed zit het tekort op bijna 2.000 militairen. Voor ons regiment zit het grootste deel in manschappen en onderofficieren.
- b. Door meer bevorderingsruimte af te geven loopt het bestand onderbouw leger, voordeel is echter dat het positief bijdraagt aan het behoud van personeel.
- c. In het doorstroombesluit 2017 (DSB) wordt voor met name de onderofficieren geen quotum gesteld. Eenieder die de vereiste loopbaanopleidingen had en daarbij een positief advies van Cdt en PAR (Personeels Advies Raad), heeft een FPS fase 3 aanstelling gekregen. Hierbij is ook het bestand meegenomen dat in 2016 een negatief doorstroombesluit had gekregen. Een enkeling heeft zelf afgezien van een fase 3 aanstelling of alsnog een negatief advies gekregen door onvoldoende beoordeling/geen loopbaan-opleiding.
- d. Voor de Offn heeft eenieder die door de Org gewogen diende te worden of een rekest ingediend had ook een FPS fase 3 aanstelling gekregen.

7. Ontwikkelingen overleg CAO

Op 12 oktober 2017 zijn met de vakbonden nieuwe arbeidsvoorwaarden overeengekomen, die op 1-1-2018 ingaan. Het betreft o.a. een loonsverhoging per 1-1-2017 van 2,5% en per december 2017 een eenmalige uitkering van 1%.

Ook is per 2018 een loonsverhoging afgesproken, alsmede diverse overige afspraken / maatregelen die in 2018 of daarna ingevoerd gaan worden.

8. Loopbaansporen B&T

In 2016 is een start gemaakt met de ontwikkeling 'Loopbaansporen Off en OO B&T'. Opzet is op initiatief van LTC sectie OTZ en KC OTCLOG eind 2016 gemaakt met medewerking van diverse eenheden en commandanten. Sectie FTW/FTA heeft hierin een adviserende rol gehad vwb regelgeving P beleid, functieduur, etc. etc.

Verwachting is dat het document medio 2018 afgerond en goedgekeurd wordt.

9. Overige ontwikkelingen

Labeling functionalisaties verloopt voorspoedig, waardoor een deel van ons bestand inmiddels een subcategorie heeft (P&O, C&E of I&V⁷). Inmiddels zijn voor deze subcategorie ook een eigen FTA en LBB (Loopbaanbegeleider) en 'behoren' deze personen dus niet meer tot hun organieke Regiment. E.e.a. heeft uiteraard ook invloed op de vulling. Loopbaangesprekken en plaatsingen worden dan ook door deze collega's uitgevoerd.

⁷ P&O = Personeel en Organisatie; C&E = *Communication & Engagement* (m.n. CMICo functies / werkveld); I&V = Inlichtingen en Veiligheid.



REGIMENTSKALENDER - 2017

Jubileumjaar - 25jr 1 (NL-BE) VN T Bat



DATUM	ACTIVITEIT	LOCATIE
Do 02 maart	Relatieconcert KMK JWF - Schaffelaar Theater (op uitnodiging B&T Commando)	Barneveld
Za 11 maart	Reünie Support Command "Lukavac" (organisatie VI)	Doorn
Do 16 maart	Regimentsdiner Onderofficieren B&T	GMK Stroe
Vr 17 maart	Regimentsdiner Officieren B&T	GMK Stroe
Wo 12 april	1e Regioborrel (Organisatie: Directie Operaties Defensie Staf)	Den Haag
Za 08 en Zo 09 april	Museum- Themaweekend Historische Collectie & 1 (NL-BE) VN T Bat	Soesterberg
Vr 05 mei	Bevrijdingsdefilé Wageningen <i>-Extra aandacht 1 (NL-BE) VN T Bat-</i>	Wageningen
Do 18 mei	UNTAC - MOVCON/VV-Det personeel Reünie Organisatie: Veteranenvereniging B&T	GMK - Stroe
Di 23 mei	Sportdag B&T Commando & Regimentsfeest	GMK - Stroe
Vr 09 juni	Jaarlijkse Reünie 11 Bevocie LMB AASLT	Schaarsbergen
Wo 21 juni	1e Beëdiging	Stroe
Za 24 juni	Nederlandse Veteranendag <i>-Extra aandacht 1 (NL-BE) VN T Bat-</i>	Den Haag
Do 20 juli	B&T 4-Daagse borrel (B&T lopers op Kamp Heumesoord)	Nijmegen Heumesoord
Wo 16 t/m Za 20 augustus	35 ^e Ballonfiësta Barneveld (in samenwerking met B&T Commando)	Barneveld
Do 24 augustus	2 ^e Beëdiging	Barneveld
Za 02 september	Herdenking Nationaal Indië Monument (NIM) & Monument voor Vredesoperaties (VN T Bat)	Roermond
Di 19 september	Logistieke Informatiedag 2017	GMK - Stroe
Do 21 september	Defensie Chauffeurs Wedstrijd (DCW) (organisatie door OTC Rijden)	Oirschot
Vr 29 september	Nationale Taptoe 2017 (Veteranenvoorstelling - i.c.m. Ver Vetr B&T)	Rotterdam
Do 05 oktober	Regiments Dodenherdenking <i>-Extra aandacht 1 (NL-BE) VN T Bat-</i>	Soesterberg
Za 14 oktober	Reünie 25 jr 1 (NL-BE) VN T Bat Organisatie door samenwerkingsverband Regiment en diverse Veteranenverenigingen en commissies.	GMK - Stroe

Vr 20 oktober - 17e Regimentsverjaardag		
Vr 20 oktober	Veteranen Battle Field Tour "Slag om Arnhem" (Organisatie door Ver. Veteranen Regiment B&T)	Arnhem en omgeving
Do 26 oktober	Viering 17e Regimentsverjaardag Regimentsappel - 2^e Regioborrel	GMK - Stroe
Do 02 november	3e Beëdiging	<i>Volgt</i>
Vr 03 november	(Her)Opening Historische Collectie B&T (Organisatie door Bestuur Histr Collectie B&T)	Soesterberg
Do 09 november	Commando-overdracht OTCLog	Soesterberg

Legenda:

GMK - Stroe: Generaal-majoor Koot Kazerne te Stroe-Garderen



Overleg Fora Regiment B&T en Dienstvak van de Logistiek

Do 16 februari	1^e Regimentsraad	Soesterberg
Vr 02 juni	2^e Regimentsraad	Soesterberg
Do 26 oktober	3^e Regimentsraad (in combinatie met het Jaarlijkse Regimentsappel en de 2 ^e Regioborrel)	GMK - Stroe

Vr 17 maart	Bestuur Stichting Vrienden van het Regiment	GMK Stroe
--------------------	--	-----------

Wo 08 maart	Dienstvaktraditieraad en Dienstvakraad	Soesterberg
Wo 31 mei	Dienstvaktraditieraad en Dienstvakraad	Soesterberg
Wo 06 september	Dienstvaktraditieraad en Dienstvakraad	Soesterberg
Wo 06 december	Dienstvaktraditieraad en Dienstvakraad ('s avonds Jaarlijks DVR-DVTR Diner)	Soesterberg

Jaaroverzicht Regimentsgebeurtenissen 2017

3 en 5 januari

“Vader der Veteranen” - Luitenant-generaal Ted Meines overleden

Het jaar begon helaas droevig. Luitenant-generaal Meines overleed op 95-jarige leeftijd. Op 3 januari 2017 vond een openbaar rouwbeklag plaats op de Legerplaats bij Oldebroek. Leden van onze vereniging veteranen RB&T hebben deelgenomen aan deze afscheidsceremonie. Voorafgaande aan het condoleancemoment was door actief dienende militairen en veteranen een erecouloir geformeerd. Na het passeren van de rouwstoet zijn de veteranen aangesloten in de stoet om zo ook aanwezig te zijn bij het eresaluut. Tijdens de condoleance werd er een dodenwake uitgebracht door het VP. Onze vereniging heeft hier een bijdrage aangeleverd. Het is goed dat onze B&T veteranen in verenigingsverband deelnemen aan een dergelijk gedenkwaardig moment.

De uitvaart vond plaats bij Crematorium Meerbloemhof in Zoetermeer. Commandant der Strijdkrachten Tom Middendorp roemde Meines als "de vader van de veteranen. De RC en de voorzitter VVRB&T mochten het Regiment en de vereniging vertegenwoordigen bij het afscheid van generaal Ted Meines. Een indrukwekkende bijeenkomst omlijst met mooi uitgevoerd militair eerbetoon. Door alle toespraken drong pas goed door wat een uniek mens hij was, niet alleen als verzetsheld, veteraan en militair maar ook als vader en opa was hij geliefd. Wij veteranen herinneren ons vooral zijn krachtige toespraken met wijze levenslessen, die steevast eindigden met: 'houd elkaar vast, ik hou van jullie'. Rust in vrede generaal, en zoals Vera Lynn zong "we'll meet again".



6 januari

Dubbel Jubileum Jaar - de eerste aankondigingen

De 11^e Luchtmobiele Brigade en dus ook 11 Bevoorradingscompagnie Luchtmobiel bestaat 25 jaar. Reden voor een feestje!!



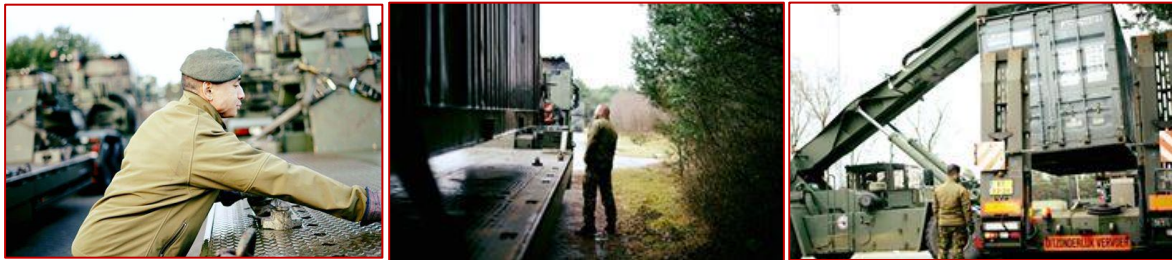
Veterans B&T - In het kader van het jubileumjaar '25 jaar VN Tbat' zullen we als 'veterans B&T' samen met de vereniging 1(NL/BE) VN Tbat en de vereniging Rotatie t2 -t/6 op 5 mei met een gecombineerd detachement deelnemen aan het bevrijdingsdefilé in Wageningen. We doen dat in ons nieuwe verenigingstenuue (binnenkort verkrijgbaar, nog even geduld 😊)

Zie ook www.veteranenbent.nl en 25jaartransportbataljon.org.

6 -15 januari

De start van de oefening BISON DRAWSKO - "No logistics, no exercise".

De voorbereidingen voor de oefening Bison Drawsko zijn gestart. Voor het eerst sinds jaren weer een grote *Field Training Exercise* in het buitenland. Vandaag werden in 't Harde onder meer de Pantserhouwitzers van het Vuursteun Commando (VustCo) op de trein gereden. In totaal rijden bijna 30 treinen met militair materieel vanuit Nederland naar Polen. "Zet de wielvoertuigen in de lage gearing, klap de spiegels in en let alleen op de gids. Het is glad, houd daar rekening mee", voordat de trein in 't Harde beladen kon worden, werden de veiligheidsregels door het personeel van Defensie Verkeers- en Vervoers Organisatie (DVVO) aangehaald.



Together we stand, together we shield !



Deze hele week staat in het teken van verplaatsingen richting Polen. Het gros van de voertuigen en containers met materiaal verplaatst via het spoor richting het oefengebied. Ook op zondag gingen de voorbereidingen voor de oefening Bison Drawsko 2017 gewoon door. 5000 militairen van zeven verschillende landen komen hier samen voor Bison Drawsko 2017.

19 januari

VERBOUWING - Historische Collectie Bevoorradings- & Transporttroepen

In het nieuwe jaar zijn de vrijwilligers van de HCB&T weer met frisse moed begonnen met de werkzaamheden. Ze hebben weer een paar dagen steun gehad van drie stagiaires gehad. De eerste spullen zijn opgehaald bij de voormalige Historische Verzameling AAT museum in Stroe. Een groot gedeelte van deze verzameling wordt in Soesterberg neergezet. De mobiele veldkeuken staat inmiddels binnen. Het heeft even wat vereende krachten gekost, vooral met vastgeroeste moeren, maar hij staat. Nu de rest afwerken.



19 januari - 17 februari

Een sfeerbeeld van de B&T aan de bak in BISON DRAWSKO



Een kijkje bij het Cluster klasse 1 op de oefening in Polen nadat zij de grootste opvoer vanuit Nederland binnenkregen met maar liefst 7 TIP trailers vol met voeding!!



De oefening is inmiddels over de helft. In Stargard werk genoeg voor het Bevoorrading en Transport Commando. Zo gaan er op Stargard zo'n 150 broden per dag door. Zonder diesel, geen transport en zonder transport geen oefening: ruim 900.000 liter diesel is er tot nu toe gebruikt.



Niets is ons te dol. Het motto van 140 Zwaar Transportcompagnie kwam vandaag meer dan ooit te pas. Als onderdeel van de internationale oefening Bison Drawsko 2017, transporteerde de mammoetcompagnie met hun trekker opleggers 13 Poolse tanks van het type PT-91 Twardy en een bergingstank vanaf Braniewo (op ongeveer vijf kilometer van de Russische grens!) naar het oefengebied Drawsko over een afstand van bijna 400 kilometer. De Poolse tanks doen vanaf nu ook mee aan de oefening. Logistiek is de stille kracht achter het gevecht!



7 februari 2017 - Vandaag weer een logistieke primeur de operationele test van de mobiele jerrycan vulinstallatie. 120 cans per uur ! Wat mij betreft invoeren bij de cluster compagnieën van het B&TCo! Deze installatie willen we graag opnemen in onze bewapening!!!

1.000.000 LITER SCHOON DRINKWATER.

Eén miljoen liter drinkwater produceren onder winterse omstandigheden is geen kleinigheid, het is zelfs van levensbelang. 240 Dienstencompagnie heeft inmiddels 1 miljoen liter schoon drinkwater geproduceerd in de oefening. Ondanks het extreem koude weer en materieel dat al enige tijd aan vernieuwing toe is, is het ze gelukt om in zes weken tijd enorme hoeveelheden vuil water te zuiveren tot het schoon en drinkbaar is.



Met de Mobile Drinkwaterinstallatie wordt vanuit een meer 3500 liter schoon water per uur geproduceerd. Vervolgens wordt het opgeslagen in bulkcontainers van 10.000 liter en vervoerd naar diverse afnemers. De belangrijkste afnemer is de Role 2 (het militaire hospitaal) van 400 Geneeskundig Bataljon; Zonder schoon water kunnen er geen medische ingrepen worden uitgevoerd.

Verder verbruikt de mobiele Bad/Was-installatie een volle bulkcontainer (10.000 liter) per uur als alle douches aanstaan. Ook de MSK's (militaire keukens) hebben water nodig. De militairen eten diepvriesmaaltijden die met behulp van stoom klaar gemaakt worden. Hiervoor is per keuken zo'n 2000 liter per drie dagen benodigd. Traditioneel wordt er bij die miljoenste liter water stilgestaan. De Commandant kreeg uit handen van sgt1 de Rooij, plaatsvervangend pelotonscommandant van het MDM-peloton, een fles met daarin de miljoenste liter drinkwater. Proost!

3 maart

Relatieconcert Barneveld "UNITED FORCES"



Gisteren heeft een deel van de vrijwilligers van ons Regiment als dank voor hun inzet het fantastische concert "UNITED FORCES" van de Koninklijke Militaire Kapel 'JOHAN WILLEM FRISO' bijgewoond. Een prima samenwerking tussen de Gemeente Barneveld – het B&T Commando en Regiment Bevoorrading- en Transporttroepen.



14 maart

'Nood-beëdiging'

Vanmiddag om 16.00 uur is er weer een nieuw Regimentslid bijgekomen. Sld2 P.D. is in aanwezigheid van haar ouders, haar pelotons- en groepscommandant beëdigd op ons Vaandel.

Ze kan nu over een paar dagen op missie - inzet voor Vrede & Veiligheid. Namens het regiment van harte gefeliciteerd!!!



16 en 17 maart

Twee zeer geslaagde Regimentsdiners



Op donderdag 16 en vrijdag 17 maart jl. hebben de respectievelijke Regimentsdiners B&T voor de onderofficieren en officieren plaatsgevonden in Stroe-Garderen. Meer dan 520 Regimentsgenoten hebben aan twee sfeervolle en heerlijke diners deelgenomen. De entourage, saamhorigheid en kameraadschap waren fantastisch. Dank aan het cateringpersoneel en alle ondersteunend personeel voor deze mooie avonden – klasse!. Dank ook aan alle deelnemers > tot volgend jaar!!!!

16e Regimentsdiner officieren B&T!- Door de ogen van de nieuwe Regimentsjongste

Op vrijdag 17 maart 2017 heeft in Stroe het jaarlijkse Regimentsdiner Bevoorradings- en Transporttroepen plaatsgevonden. Bij binnenkomst werden de gasten ontvangen door de Regimentscommandant luitenant-kolonel Gerard van Kuijk en de Regimentsadjutant Aad van Grevenbroek. Na de gezellige ontvangst, is de avond geopend door de Regimentscommandant die iedereen welkom heette en stilstond bij de ons ontvallen (oud) Regimentsleden en de B&T'ers die momenteel op missie zijn naar onder andere Mali, Afghanistan, Irak en Litouwen. Ook werd het traditionele aan ZM de Koning gerichte telegram voorgelezen. In het antwoord wenste ZM de Koning ons allen een geanimeerd samenzijn toe.

Na deze openingstoespraak werden de nieuwe officieren van het Regiment voorgesteld en vervolgens werd ik benoemd tot de nieuwe Regimentsjongste. Helaas was de vorige Regimentsjongste, Tweede Luitenant Esther de Kort, niet aanwezig op het Regimentsdiner omdat zij momenteel deelneemt aan de missie *enhanced Forward Presence* (EFP) in Litouwen. Zij ontving voor haar inzet gedurende afgelopen jaar een display met een nieuw ingesteld getuigschrift en een Regimentskoord.

Van de zestien nieuwe B&T officieren uit de VTO 2016-2 ben ik, Tweede Luitenant Erik-Jan van den Berg, met een leeftijd van 23 jaar de jongste nieuwe officier en mag ik een jaar lang de functie van Regimentsjongste vervullen. Naast mijn functie als Regimentsjongste, ben ik pelotonscommandant van het 2^e Pel 220 Transportcompagnie in Stroe. Het komende jaar wil ik als 'jongste' een actieve bijdrage leveren aan het Regiment en kijk ik hier met veel plezier naar uit. Ik hoop veel Regimentsgenoten te ontmoeten bij onze Regimentsactiviteiten.



Na de functieoverdracht werd met alle aanwezigen uit volle borst het Regimentslied gezongen, waarna het diner aanving. Het diner was dit jaar groot opgezet in buffetvorm met onder andere een speenvarken. De Regimentsoudste, brigadegeneraal Solkesz, hield na het hoofdgerecht een toespraak waarbij hij inging op diverse ontwikkelingen binnen het Regiment, zoals o.a. de formele instelling van de Personeelsadviesraad (PAR) en het Jubileumjaar 25jr 1 (NL-BE) VN Transportbataljon. Verder ging hij in op het recent verschenen rapport over diversiteit en minderheidsgroepen binnen Defensie. Hij benadrukte de rol die commandanten hierin hebben. Tevens gaf aan dat “echte aandacht” voor ons personeel belangrijk is.

Het diner werd goed afgesloten met het nagerecht, dat bestond uit de kleuren van het Regiment, en een gezellig samenzijn in de bar. Bij deze wil ik iedereen bedanken die een bijdrage heeft geleverd aan deze zeer geslaagde en sfeervolle avond. De entourage, saamhorigheid en kameraadschap waren fantastisch. Het jaarlijkse Regimentsdiner zorgt niet alleen voor een weerzien van (oud)collega's, maar onderstreept ook de saamhorigheid binnen ons unieke en grootste Regiment van de Koninklijke Landmacht.

4 april

Bijzondere waardering voor BIDKL

Op dinsdag 4 april jl. heeft de Britse *Vice Chief of Defence Staff* (VCDS) General Sir Gordon Messenger (KCB DSO* OBE ADC) de *VCDS-Commendation* uitgereikt aan het personeel van de Bergings- en Identificatiedienst Koninklijke Landmacht (BIDKL).

De Bergings- en Identificatiedienst Koninklijke Landmacht (BIDKL) bestaat sinds 1945 en is verantwoordelijk voor het opsporen, bergen en identificeren van slachtoffers uit de Tweede Wereldoorlog. Het gaat zowel om militairen als burgers. De dienst wil oorlogsslachtoffers een naam geven en hun families informeren.

Deze *Commendation*/onderscheiding is de hoogste eenheidswaardering die door het Britse Ministerie van Defensie wordt uitgereikt. Geert, Patrick en Els ontvingen de onderscheiding in Londen, in aanwezigheid van o.a. de UK Defensie Attaché uit Den Haag, de NL Defat en zijn plaatsvervanger uit Londen en Commandant OTCLog.

Zij ontvingen deze hoge waardering voor hun jarenlange toegewijde inzet en professionalisme bij het opsporen, bergen en identificeren van Britse gesneuvelden en slachtoffers. Hun werk, kennis en expertise is wereldwijd toonaangevend en van zeer hoog niveau.

Het Regiment B&T feliciteert de BIDKL van harte en is trots op de medewerkers van de BIDKL.



8 en 9 april

Thema- Museumweekend 8 en 9 april 2017 een groot succes! Kick-off Jubileumjaar 25 jr 1 (NL-BE) VN Transportbataljon een feit

Het eerste evenement van het Jubileumjaar 25 jaar 1 (NL-BE) VN Transportbataljon zit er op. De kop is er af! Het samenwerkingsverband van al de deelnemende (Veteranen) Verenigingen en het Regiment B&T kan terugkijken een zeer succesvol en fantastisch weekend.

De projectgroep heeft, in nauwe samenwerking met de Historische Collecties Logistieke Dienst KL (B&T-TTr-MA) op het Museumplein in Soesterberg, het hele weekend flink gebuffeld om voor alle deelnemende veteranen en bezoekers een mooi en aantrekkelijk programma neer te zetten. Onder een prachtige lentezon hebben we het hele weekend kunnen genieten van een flinke toeloop aan publiek, hebben we oude vrienden weer gezien en gesproken (soms na meer dan twintig jaar!) en nieuwe (veteranen)vrienden gemaakt.

Een zeer gevarieerd publiek kon op verschillende locaties en in verschillende vormen zien wat het Transportbataljon in de jaren '90 tijdens de UNPROFOR missie op de Balkan heeft gedaan en gepresteerd. De vereniging van het Transportbataljon had in een tent een speciale wand opgezet waar in 10 vensters de achtergronden van het conflict en de historie van het optreden van het bataljon werden gepresenteerd. De vernieuwde historische collectie B&T gaf in de speciale uitzendhoek ook extra aandacht aan de historie van het bataljon.

Een tentenkamp met veldkeuken, een onderhoudsgroep en bewoond door de VN-veteranen en militairen van 41 DKO (Dienstplichtige Koude Oorlog) bracht de sfeer en omstandigheden van destijds compleet terug. Stands van het VI, het NIMH en de Veteranenvereniging B&T zorgde voor verdere informatievoorziening. Een kinderhoek met een KIDS-programma en de mogelijkheid om een rondrit te maken met een witte VN 4-tonner maakten het programma compleet. Stichting 43 Bevocie van Joost Smit zorgde voor de inwendige mens en de catering.

Het Regiment DANKT de projectgroep, in het bijzonder Marc de Voogd, Henry Vree en Jeroen Hoeksel, en natuurlijk iedereen die op welke manier dan ook heeft bijgedragen aan dit zeer succesvolle weekend. Romeo; "het konvooi is vertrokken" - het Jubileumjaar is gestart! Op naar de volgende evenementen, zoals de Nederlandse Veteranendag, de Regimentsdodenherdenking en de grote Reünie op 14 oktober in Stroe.

14 april

Verhuizing HV AAT ongoing



Jan (Slingerland) en Jan (Peer) zijn in Stroe druk met de verhuizing.

27 april

Overdracht CSM voor 11 Bevocie AASLT en Regimentslegpenning



Op woensdag 26 april heeft, na zijn stokoverdracht, Smi R.J.F. (John) Hunter, op dat moment al de vm. CSM 11 Bevocie AASLT uit handen van de Regimentscommandant B&T de Regimentslegpenning (nr. 59) ontvangen.

Hij ontving de Legpenning voor zijn gedurende meerdere jaren zeer actieve inzet voor het Regiment Bevoorraders- en Transporttroepen. Hij stond altijd paraat om het Regiment te ondersteunen en stimuleerde o.a. zeer actief de deelname aan Regimentsactiviteiten. Hij heeft een groot gevoel voor; de invulling van tradities, waardering en erkenning voor veteranen en de omgang en waardering voor oudgedienden. Daarnaast heeft hij vele uren geïnvesteerd in de geschiedschrijving van zowel 11 Bevoegdecompagnie AASLT als van het Regiment B&T. Hij was een van de drijvende krachten achter het opnieuw oppakken van de tradities van de voormalige Luchtverplegingscompagnie van het KNIL. Dit in het kader van de recente Airdrop ontwikkelingen binnen de 11e Luchtmobiele Brigade. Het Regiment is hem veel dank verschuldigd.

05 mei

Bevrijdingsdefilé Wageningen

In het kader van het Jubileumjaar 25 Jaar 1 (NL-BE) VN Transportbataljon hebben op 5 mei in Wageningen de veteranen B&T samen met de vereniging 1(NL/BE)VN Tbat (Iopend) deelgenomen aan het bevrijdingsdefilé in Wageningen. Ons AAT lid en Indië veteraan dhr van Olffen reed mee in een jeep. Ook werd een promotiestand bemand door onze ledenwervers. Het geheel werd gezellig afgesloten met een Palmpit-toost op de samenwerking door de RC en de RA. Het was een TOP-dag!!



19 mei

Reünie 43 AAT NL-Indië

De Reüniecommissie 43 AAT besloot een aantal jaar geleden in verband met de hoge leeftijden niet meer bij elkaar te komen. Maar een tijdje terug begon het toch te kriebelen en de behoefte om elkaar weer eens te zien werd steeds groter. Jan Boes (oud grondleger van het Landelijk Reünie Contact (LRC) AAT) vroeg zijn zoon, Adjudant B&T Paul Boes (zelf ook veteraan) of hij kon steunen. Als hoofd van het Bureau Veteranenzaken 11 Luchtmobiele Brigade was dat natuurlijk geen probleem. En zo kwamen de mannen van 43 AAT op 19 mei in Schaarsbegen weer bij elkaar. De RC en de RA hebben de reünie bezocht en de veteranen een cadeau aangeboden. Vele mooie herinneringen en verhalen werden opgehaald en gedeeld. Een prima dag - voor herhaling vatbaar.

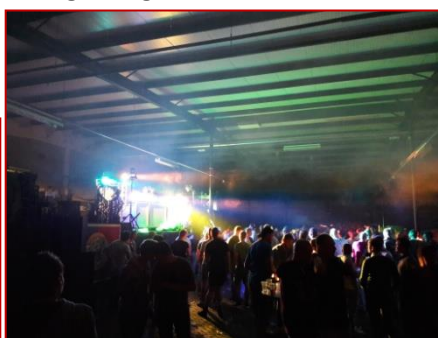


23 mei

Jaarlijks Regimentsfeest B&T



Het Jaarlijkse Regimentsfeest B&T **max volume en beats!!!!** Prima sfeer en gezelligheid voor alle B&T'ers.



21 juni

Beëdiging in Stroe



35 militairen zijn vandaag beëdigd op het vaandel van het Regiment Bevoorradings- en Transporttroepen. Dit gebeurde onder toezien oog van familie en vrienden op de Generaal Major Kootkazerne in Stroe. Ook de burgemeester van Barneveld Hr. Van Dijk was wederom aanwezig.



Tijdens deze ceremonie, vol protocol, leggen de nieuw geplaatste militairen de eed of belofte af. Het afleggen van de eed of belofte is een belangrijke stap voor de militair, zonder het afleggen van de eed of belofte mag een militair niet uitgezonden worden. Dit keer zijn alle 35 militairen geplaatst bij het Bevoorrading en Transport Commando (B&TCO).

24 juni **Nederlandse Veteranendag**

Dit jaar is Veteranendag een speciale dag in het kader van het Jubileumjaar 25jr - 1 NL-BE VN Transport Bataljon. De dag voorafgaande aan de Veteranendag 2017 in Den Haag werd alles op het Malieveld in orde gebracht. De oproep was duidelijk: *“De tent op Veteranenplaza is gereed en het ontmoetingspunt in Tent-B is ingericht. We hopen veel veteranen te ontmoeten. Na het defilé staat de Palmpit gereed - TOT MORGEN!!!”*.



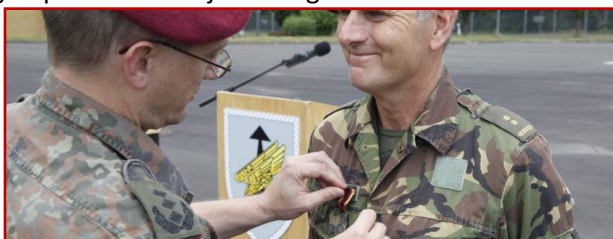
De dag zelf en het Defilé waren een groot succes. Met de Marketentsters voorop waren de B&T Veteranen samen met de Veteranen van het 1 (NL-BE) VN Transportbataljon een “publiekstrekker”. De NOS bracht het detachement heel uitgebreid en mooi in beeld. Erkenning en waardering voor de inzet van onze Veteranen – die in het kader het brengen van Vrede en Veiligheid *all over de World* zijn ingezet.



28 juni

DUITS EHRENKREUZ voor Lkol Hans van der Sanden

Vanmiddag heeft de Chef des Stabes van de Division Schnelle Kräfte (DSK) aan Lkol Hans van der Sanden het "Ehrenkreuz der Bundeswehr in Silber" uitgereikt. Onze Regimentsgenoot ontving deze onderscheiding vanwege zijn tomeloze inzet voor de integratie van 11 Luchtmobiele Brigade in de DSK tijdens het vervullen van zijn functie bij de G4 Abteilung DSK. Hij werd geprezen voor zijn inzet bij het Project MUSKETEER, de oefeningen Swift Response en de diverse Logistieke werkgroepen zoals bv. de FARP-werkgroep. Ook werd zijn eeuwige enthousiasme en drive aangehaald.



Het Regiment feliciteert Hans van harte met deze zeer verdiende onderscheiding. Volgende week verlaat Hans na 13.819 dagen de actieve dienst. We wensen Hans ALL THE BEST voor de toekomst.

30 juni

Nieuwe Rode Baretten B&T

B&T versterking voor de Air Assault (AASLT) Logistiek. Nadat ze 7 weken het beste van zichzelf hadden gegeven kwamen op vrijdagochtend 30 juni 2017, na de eindmars van 25 kilometer, moe maar zeer voldaan 3 Regimentsgenoten B&T de poort van de Oranje Kazerne in Schaarbergen binnengelopen. Even later kregen tijdens een bijzondere ceremonie Kapitein Michiel Janssen, Eerste-luitenant Vincent Prins en Sergeant Justin van Rij, de felbegeerde Rode Baret uitgereikt door Commandant van de 11^e Luchtmobiele Brigade - Generaal-majoor Matthijssen. Zij gaan binnen de brigade aan de slag bij 11 Bevoorradingscompagnie AASLT en bij de Sectie G4 van het Brigade Hoofdkwartier. Namens het Regiment VAN HARTE GEFELICITEERD met deze topprestatie !! Veel succes en plezier in de logistieke AASLT omgeving.



30 juni

Dank aan Regiments-jongste



Vandaag op het ochtendappel van 11 Bevoeie LMB AASLT ontving Elnt W. V. (Wouter) V. als dank voor zijn eervolle, waardige en betrouwbare inzet als Regiments-jongste officier 2015/2016 zijn Getuigschrift en een Regimentskoord in een display. Door operationele verplichtingen en een missie in Mali was het niet mogelijk dit eerder uit te reiken. Wouter namens het Regiment hartelijk DANK voor je inzet en veel succes met je loopbaan.

03 juli

Opening Veteranen Ontmoetingscentrum - Midden Nederland

Op 3 juli jl. heeft het Veteranen Ontmoetings Centrum Midden Nederland haar deuren geopend. U kunt het VOC Midden Nederland vinden in Multifunctionele ruimte van gebouw V20 op Kamp Soesterberg aan het Zeisterspoor 8, waar de Historische Collectie van het Regiment Bevoorrading- & Transporttroepen gevestigd is. Voor informatie kunt u contact opnemen met de beheerder via het Emailadres: jpmg.vd.gender.01@mindef.nl of tijdens openingstijden via 033 – 466 2032 of 033 – 466 2958.



Ga voor een uitgebreide informatie over het VOC Midden Nederland naar: VOC Midden Nederland

20 en 21 juli

Het Regiment B&T in de 101e editie van de Nijmeegse Vierdaagse

Van 18 t/m 21 juli hebben B&T detachementen van 220 Transportcompagnie en 11 Bevoorradingcompagnie AASLT deelgenomen aan de 101^e editie van de Nijmeegse Vierdaagse. Een kort verslag van de belevenissen en een knallend succes.

De 4-daagse van 220 Transportcompagnie - door de ogen van de Regimentsjongste

Als Pelotonscommandant van 220 Transportcompagnie en tevens Regimentsjongste heb ik met een detachement van in totaal 20 man van 220 Transportcompagnie deelgenomen aan de Nijmeegse Vierdaagse.

Na behoorlijk wat trainingskilometers te hebben gelopen in de omgeving van de Generaal Majoor Kootkazerne in Garderen, werd het eindelijk tijd om de omgeving van Nijmegen “te verkennen”. Op maandag 17 juli zijn wij na aankomst op Kamp Heumensoord naar de binnenstad van Nijmegen gegaan om van de sfeer te genieten. De volgende ochtend werden wij om 03.00 uur gewekt en zijn wij om 05.00 uur van start gaan met de eerste 43 km van de in totaal 165 km.

Dag-1

De route vanaf Heumensoord bracht ons door de binnenstad van Nijmegen, waar feestende studenten nog steeds dachten dat het nacht was. Dit leidde tot grappige taferelen waarbij er roadblocks door studenten werden opgeworpen en wij luidkeels werden toegezongen. Al met al een goed begin van de Vierdaagse.

Naarmate de kilometers verstreken, werd het gezelliger langs de route en binnen ons detachement. We beseften ons dat dit een erg lange week zou worden, maar wel een die we met zijn allen moesten doorkomen. Helaas viel een aantal kilometers voor de finish een van onze lopers. Dit was 1 van 792 mensen die de eerste dag niet hebben uitgelopen. Bij terugkomst op Heumensoord zijn de voeten verzorgd door onze twee verzorgers, die van 's ochtends tot 's avonds druk bezig waren om ons zo goed mogelijk te ondersteunen.

Dag-2

Woensdag leek ons vooraf de makkelijkste dag met ‘maar’ 37 kilometer op het programma. Wel zou de temperatuur oplopen tot 31 graden. Al na 20 kilometer bleek echter dat onze verwachting niet helemaal uitkwam en werd het pas echt genieten. Helaas viel hier de tweede persoon van ons detachement af. Bij terugkomst op Kamp Heumensoord heeft ieder detachement een lied dat gespeeld wordt om te vieren dat de dag erop zit. Wij hadden het lied “De vloer is lava” en deze tekst begon echt gedurende deze dag te gelden. Met nog twee dagen te gaan, bleek een van ons buikgriep te hebben opgelopen waardoor hij niet meer in staat was om te starten op dag drie. Later bleek dat er zich een virus verspreidde op Kamp Heumensoord, meerdere mensen moesten hierdoor stoppen.

Dag-3

Donderdag – dag drie – werd door ons gezien als de dag die doorgekomen moest worden. Onze detachementscommandant, de Sgt1 Bas Buiteman, liep de Vierdaagse voor de negende keer en sprak ons moed in door verslag te doen over de gezellige dorpjes en de 7 heuvelen waar wij op deze derde dag erg van zouden gaan genieten. De sfeer bleef hoog, ondanks dat de vloer nog steeds als lava voelde.

Traditionele 4-Daagse B&T Borrel

Na de 40 kilometer van de donderdag werd om 18.00 uur voor alle aanwezige B&T'ers op Kamp Heumensoord - lopers en personeel in de ondersteuning - door de RC en RA een Regimentsborrel georganiseerd. Ook luitenant-generaal Broeks was als 4-Daagse looper aanwezig bij de borrel. Tijdens de borrel werden de Sld1 Rijndorp tot Kpl en Sld2 Hogendorp tot Sld1 bevorderd door de Regimentscommandant en de Luitenant-generaal. Na het Regimentslied werd geproost op het Regiment en het succesvol uitlopen van de laatste dag van de Vierdaagse.

Dag-4 - gladiolen!

Vrijdag stond de laatste 46 kilometer op het programma. Helaas werd een persoon 's nachts ziek door het virus en kon hij niet starten. Met nog 16 man in het detachement is de laatste dag uitgelopen en hebben wij onze medaille in ontvangst mogen nemen op Charlemagne. De sfeer op de laatste vijf kilometer van Charlemagne naar de finish in de stad was echt het hoogtepunt van deze week



Met de intocht kwam de 101^e editie van de Nijmeegse Vierdaagse ten einde. Van de 20 man die gestart zijn met het detachement van 220 Transportcompagnie zijn er 16 gefinished. Over de hele Vierdaagse gezien, zijn er 42.036 mensen gestart en hebben 38.409 mensen deze editie uitgelopen. Het was een zware maar erg leuke week en we hebben ervan genoten. B&T All the Way

Een knallend succes - 11 Bevocie AASLT wint 4-daagse Vaantje (voor de 4e maal op rij!!)

Na Uren van voorbereiding, hoge verwachtingen, klasse verzorging door dreamteam Jasper en Patrick en nog veel meer om op te noemen wat het succes garandeert om het KL vaantje in de wacht te slepen, is het gelukt. Op vrijdagochtend reikte Plaatsvervangend Commandant Landstrijdkrachten, generaal-majoor Kees Matthijssen bij de pontonbrug in Cuijk het Landmachtvaantje uit aan de bestpresterende Landmachtenheid tijdens de 4-Daagse van Nijmegen. 11 Bevoorradingscompagnie Air Assault was, voor het vierde jaar op rij, de trotse winnaar! Het detachement heeft zich onderscheiden door goede marsdiscipline, orde, netheid en uitstraling.

Namens het Regiment

**Top gedaan!
Felicities en
waardering!**

**The Bevo Seals
Did it again!!**



15 augustus

Logistiek in Litouwen

"Met onze NAVO-partners werken we nauw samen aan de verdediging van het bondgenootschappelijke grondgebied. De *enhanced Forward Presence* (eFP) in Litouwen is daar een treffend voorbeeld van." Dat zei minister-president Mark Rutte vandaag in Rukla in Litouwen, waar hij de Nederlandse militairen bezocht. "De samenwerking met Litouwen, lead nation Duitsland en de andere deelnemers aan de multinationale *battlegroup* verloopt uitstekend. Dat heb ik vandaag kunnen zien."

De meer dan 200 militairen verblijven in het Baltische land, omdat zij gezamenlijk met Belgisch, Luxemburgs en Noorse militairen de *battlegroup* vormen. De eenheid onder Duitse leiding maakt deel uit van de eFP van de NAVO in de Baltische staten. Een Transport peloton van het B&T Commando vormt de basis voor multinationale samenwerking op transportgebied.

Tweet Minister-president

Dag 2 van bezoek aan [#NAVO](#)-missie in Litouwen goed begonnen met ontbijt met NL-(B&T) militairen



22 augustus

Een "Logistiek Ereplein"

Het square op de Du Moulinkazerne is 'omgedoopt' tot "LOGISTIEK EREPLEIN". C-OTCLog, kolonel De Gooijer, legde op het OTCLOG-appèl kort uit waarom het plein is omgedoopt. Het Logistiek Ereplein wordt niet alleen gebruikt voor het maandelijks OTCLog appèl maar ook voor de jaarlijkse dodenherdenkingen van het Korp Militaire Administratie en de Regimenten Technische Troepen en Bevoorradings- en Transporttroepen. Daarnaast worden diverse commando-overdrachten en diploma-uitreikingen op het Logistiek Ereplein gehouden. Op dit Logistiek Ereplein zijn ook 3 van de 4 monumenten van de regimenten/korps geplaatst. Tijdens het bijzonder OTCLog appèl waren ook de vertegenwoordigers van de veteranenverenigingen van de logistieke dienstvakken aanwezig. Zij hebben ieder een letter toegevoegd en zo de naam compleet gemaakt. De vertegenwoordiger van de veteranen Korps MA, Ikol BD Willemstein, sprak namens de veteranenverenigingen zijn dank uit voor de gekozen nieuwe naam. Het geeft mede het belang aan van de naamgeving en de band tussen veteranen en de bakermat van de Logistiek.

Het square op de Dumoulinkazerne heet vanaf heden het "LOGISTIEK EREPLEIN".



24 augustus

Beëdiging in Barneveld

Onze mensen zijn onze kracht - "Het feit dat wij hier staan, kenmerkt de sterke verbintenis tussen de samenleving en Defensie" sprak de parade-inspecteur, tevens beëdigingsautoriteit luitenant-kolonel van Kuijck vanmiddag tijdens een beëdiging in het centrum van Barneveld.

Op het Raadhuisplein zijn, onder grote belangstelling van publiek, 24 militairen beëdigd op het vaandel van het Regiment Bevoorrading- en Transporttroepen. 22 van hen zijn bestemd om hun functie te vervullen bij het Bevoorrading en Transport Commando te Stroe. De twee andere militairen zijn geplaatst bij 11 Bevocie Luchtmobiel in Schaarsbergen.



Het Bevoorrading en Transport Commando is gelegerd op de Generaal-Majoor Koot Kazerne in Stroe. De militairen van dit commando behoren dus tot de 'inwoners' van de gemeente Barneveld en om daar ook wat meer bekendheid aan te geven, vindt de beëdiging niet achter de gesloten hekken van de kazerne plaats, maar in alle openbaarheid op het plein voor het gemeentehuis. Wij feliciteren de beëdigde militairen en wensen hen veel succes met het vervullen van hun functie toe!

2 september

Herdenking in Roermond

Vandaag hebben vertegenwoordigers van alle aangesloten organisaties van het Jubileumjaar de eer gehad om te mogen deelnemen aan de Nationale Indië-herdenking in Roermond. De dag begon in Theaterhotel de Oranjerie met toespraken van generaal-majoor Van Der Louw over zijn tijd in Libanon, en van Edwin de Wolf, een veteraan van Dutchbat-2 die tijdens zijn missie zijn been verloor nadat hij op een mijn was gestapt. Hij vertelde ons op inspirerende wijze hoe hij daarmee is omgegaan en zelfs een bronzen medaille heeft gewonnen op de Invictus Games.



's Middags vond de herdenking zelf plaats, waarbij veteranen van 1 (NL/BE) VN Transportbataljon samen met veteranen van de Bond van Wapenbroeders een erehaag mochten vormen tussen het Indië-monument en het Monument voor Vredesoperaties. De regimentscommandant en -adjutant van het Regiment B&T hebben een van de vele kransen mogen leggen. Na afloop hebben wij met de diverse deelnemers en bezoekers nog even kunnen napraten. Al met al een zeer indrukwekkende dag, waarbij we een 'brug' hebben kunnen slaan tussen oude en jonge veteranen!

16 september 2017

Exclusieve publicatie Veteranenblad CHECKPOINT - 25 jaar Transportbataljon



Weet je nog?



Zaterdag 14 oktober is het feest, en wel op de Legerplaats in Stroe. Het belooft een reusachtige *happening* te worden. Nu eens geen reünie, keurig afgekaderd langs rotatienummer, peloton, compagnie of schoenmaat, maar een reünie voor iedereen die heeft gediend bij het 1ste NL/BE Transportbataljon. Op de site van het VI staat een volledige lijst van onderdelen. Ik voor mij, ben erg blij met deze inclusieve insteek. Soms krijg ik echt de zenuwen van die versplintering, helemaal als die gepaard gaat met een houding van jullie-horen-er-niet-bij. Uiteindelijk zaten we allemaal in hetzelfde schuitje.

Het zal ongetwijfeld een drukke bedoening en een gezellige boel worden. Ik heb er zin in, waar dat in het verleden wel eens anders was. In de jaren direct na terugkeer hebben we met ons peloton meerdere 'weekendjes weg' georganiseerd, waar ik me eerlijk gezegd niks van herinner. Het woordje 'weg' laat zich in dit geval op meerdere manieren interpreteren.

In die tijd was mijn grootste ambitie om na het wakker worden zo snel mogelijk in een roes te geraken, weg van alle nare gedachtes en herinneringen. De samenkomsten werden me al snel teveel, zelfs met drugs. Niets hielp tegen de algehele vervreemding, en bij mijn maten voelde ik me ook niet meer op mijn gemak in deze nieuwe omgeving waar de vrede als een dreigende aankondiging voelde en niet als een geruststelling.

Het samenzijn met mijn dienstmaten was te confronterend. Te snel, te veel, te heftig. Ik miste de oorlog die tegelijkertijd altijd op de achtergrond aanwezig was en mijn bestaan kleurde en vorm gaf. Dat was vijftientig jaar geleden, meer dan de helft van het aantal levensjaren dat ik inmiddels heb opgetekend. Ben ik nu zo oud, of was ik toen zo jong? Allebei, ben ik bang. Of bang, ik ben helemaal niet bang. Het is gewoon zo.

Die vijftig jaren zijn jaren vol tegenstrijdigheden. Aan de ene kant stond ik stil, terwijl ik tegelijkertijd als in een achtbaan door het leven roetsjte. Ik heb veel geleerd, voornamelijk door veel op mijn bek te gaan. Wijsheid groeit niet aan bomen, net als vriendschap. Ik heb zeer bijzondere en uitzonderlijke vriendschappen opgedaan en overgehouden aan mijn uitzending. In het dagelijks leven zie en hoor ik weinig van mijn kameraden van toen, maar toch beschouw ik ze als mijn vrienden. We hebben een band die zich niet of nauwelijks in woorden laat vangen. Als ik het zou moeten uitleggen dat kom ik toch uit bij dat ene cliché: Je had er bij moeten zijn. Het zijn mensen waarmee ik de meest indrukwekkende periode uit mijn leven heb gedeeld. Daarin hebben ze mij bijgestaan en gesteund, en ik heb geprobeerd er voor hen te zijn.

Er zijn maten van toen die ik al heel lang niet meer heb gezien, sommigen al niet meer sinds we op Schiphol afscheid namen. Wat niet wegneemt dat ze nog steeds in mijn gedachten zijn, en ik hoop van ganser harte dat ik ze **zaterdag 14 oktober** kan begroeten. Ik neem aan dat meer mensen dat herkennen: Sommige kameraden verdwijnen volledig van de radar, maar dat wil niet zeggen dat ze ook uit je leven zijn. Soms volstaat een *hoi-hallo-hoe-is-het-ja-goed-gesprekje*. Gewoon, dat je elkaar weer eens hebt gezien. Dat je van elkaar weet dat het goed dan wel beter gaat. Om diegene die er niet meer zijn te eren en te vieren dat wij er nog wel zijn; want soms is de periode na de oorlog moeilijker door te komen dan de tijd dat je er middenin zat.

Dit is dan ook een oproep aan iedereen die twijfelt: Ga! Kom! - Je bent in goed gezelschap.

29 september

Veteranenvoorstelling Nationale TAPTOE - Reünie AAT Blauwbloed



Onze B&T-Veteranen konden kosteloos aan de Veteranenvoorstelling van de Nationale Taptoe in AHOY Rotterdam deelnemen. Het was een geweldige indrukwekkende muzikale showmiddag! De vereniging AAT Blauwbloed organiseerde die middag in het Amstel Café in AHOY een reünie. Gerard van Kuijk Regimentscommandant en Aad van Grevenbroek bezochten de reünie. Na een uitleg over de traditie van het Regimentsdrankje 'Het PalmPitje' en het zingen van het Regimentslied werd een toast uitgebracht op ons mooie Regiment.



5 oktober

Regimentsdodenherdenking-“Herdenken is de pauzeknop van de geschiedenis”

Herdenken is inleven, herdenken is herbeleven, herdenken is de tijd even stopzetten. Het is de pauzeknop van de geschiedenis. Zo omschrijft de vaste columnist van het Veteranenblad Checkpoint - Barry Hofstede, veteraan van het Transportbataljon, herdenken.

Op donderdag 05 oktober vond in onstuimig weer de 17e Jaarlijkse Dodenherdenking van het Regiment B&T voor de 12e maal plaats op de Dumoulinkazerne in Soesterberg. Vorig jaar werd speciaal stilgestaan bij de meidagen 1940 en de Strijd in Nederlands-Indië, dit jaar werd speciaal aandacht geschonken aan het 1e NL/BE VN Transport Bataljon en alle eenheden die uit dit bataljon zijn voortgekomen. In 1992 -25 jaar geleden- werd het bataljon opgericht en vertrokken de eerste rotaties naar Voormalig Joegoslavië. Vele rotaties volgden, het bataljon veranderde een paar keer van naam en samenstelling. Ging over van de VN naar de NAVO -van wit naar groen- totdat in april 1997 het bataljon werd opgeheven.



Tijdens deze ceremonie herdenkt het Regiment haar gevallen van tijdens en na de tweede wereldoorlog tot heden. In de aanwezigheid van de Regimentsoudste Brigadegeneraal Solkesz, de Burgemeester van de Gemeente Soest heer Metz en de Burgemeester van de gemeente Barneveld heer van Dijk zijn alle gevallen van onze stamregimenten Intendancetroepen, Aan- en Afvoertroepen en van ons huidige Regiment Bevoorravings- en Transporttroepen herdacht. Speciale gasten waren mevrouw van Nijnatten en de familie Crijns. Later in dit artikel meer over de achtergronden van hun aanwezigheid.

In dit Jubileumjaar werd extra aandacht geschonken aan de periode in het Vm. Joegoslavië. Daarom werden niet alleen de omgekomen militairen maar ook de in de periode na de uitzending inmiddels overleden (oud)leden van het Bataljon en van de overige logistieke eenheden uit de Balkan-periode herdacht. Ook werd stilgestaan bij hen die door het werken aan vrede gekwetst raakten en uit respect voor diegenen voor wie deze last te zwaar werd. In totaal waren er 48 directe familieleden aanwezig van de omgekomen en overleden militairen.

De regimentscommandant sprak in zijn toespraak over het volgende. Door te herdenken staan wij stil bij onze collega's die het hoogste offer hebben gebracht, voor de vrijheid en veiligheid van anderen en voor de waarden waarvoor wij als Nederlanders staan. Wij betonen een diep respect voor hun inzet en moed. Herdenken van gevallen kameraden brengt een gevoel van saamhorigheid en verbondenheid met zich mee. Een veteraan zei eens: "Als ik onder ons ben - kan ik mijn verdriet beter plaatsen".

De inzet overzee in Nederlands-Indië is niet een op een te vergelijken met de inzet in Bosnië, Afghanistan of Mali. Zo liep bijvoorbeeld de duur van de inzet in Indië soms op tot meer dan 2 jaar - de huidige inzet duurt maximaal 6 maanden. De dienstplichtigen moesten naar Indië, terwijl de dienstplichtigen in de jaren 90 zich vrijwillig konden melden voor deelname aan de UNPROFOR-missie op de Balkan.

Toch zijn er ook overeenkomsten. De routes tussen de rijstvelden in Indië waren smal, glad en glibberig. De zogenaamde “geitenpaden” in Bosnië hadden dezelfde kenmerken, slecht begaanbaar, vol modder en sneeuw. Ook de dreiging kent overeenkomsten, in Indië de trekbom, op de Balkan overal mijnen. Altijd is er sprake van dreiging en gevaar. Ook de gevoelens van onmacht en frustratie komen overeen. In Indië een ongelijke strijd tegen “de vijand”. In Bosnië de machteloosheid en de frustratie over het optreden van de strijdende partijen.

Daarna benadrukt hij het feit dat voor de soldaat het gemis van zijn dierbaren, zijn thuisfront in Nederland en de wens om veilig en ongeschonden terug te keren universeel zijn. Ook benadrukte hij dat herdenken iets is van vandaag, maar ook van morgen en overmorgen. Zolang er oorlogen zijn zullen we blijven herdenken. Door stil te staan bij het verleden - kunnen we nadenken over het heden. Wij willen door te herdenken, ervoor zorgen dat de herinnering aan de gevallen bij alle leden van het Regiment en bij de samenleving levend wordt gehouden. Dat de verhalen worden doorverteld.

Of de naam nu in steen is gebeiteld, in graniet is geslepen of in brons is gegoten. Achter elke naam zit een gezicht, een verhaal, herinneringen, een familie en nabestaanden. Tijdens de herdenking stond het verhaal van twee omgekomen regimentsgenoten centraal. Hun gezicht was te zien op de foto's bij het monument, de familie en nabestaanden waren aanwezig.

Tijdens het dodenappel werden met diep respect en eerbied de namen genoemd van de in totaal 36 overleden en 2 omgekomen militairen en oud-militairen van het 1e NL/BE VN Transport Bataljon. Hierna werden twee verhalen gedeeld, “opdat wij niet vergeten”. Beide verhalen gaan over leden van het 1e NL/BE VN Transport Bataljon Het eerste verhaal gaat over Korporaal der eerste klasse Petrie Crijns. Het tweede over Soldaat der eerste klasse Paul van Nijnatten. Beide hebben bij de uitoefening van hun taak voor ons land hun leven gegeven.



Voordat we naar die noodlottige dag in februari 1993 gaan, eerst kort wat over het leven van Petrie Crijns. Petrie was een levenslustige jonge vrouw. Zij hield van dieren, in het bijzonder van paarden. Haar grote hobby's waren paard- en motorrijden. In haar werk als militair-chauffeur had zij veel plezier. Ze ging heel graag naar Bosnië. Petrie Crijns maakte deel uit van de eerste rotatie, ze zat in het 3e peloton van de Alpha transportcompagnie, het zogenaamde Berenpeloton. In februari 93 keerde ze terug van haar verlof in NL. Ze nam afscheid met de woorden: “ga maar naar huis, ik ben zo terug het zijn nog maar acht weekjes”.

Ze ging in Bosnië weer snel aan de slag als chauffeur van een viertonner. Op 18 februari 1993 is het 3e peloton op de terugweg van Tuzla naar Busovaca, na de succesvolle uitvoering van een humanitair hulpkonvooi. Door de winterse omstandigheden en de slechte wegen zijn er weer problemen op de route en staat het konvooi noodgedwongen langdurig stil. Als het konvooi op het punt staat weer te gaan rijden, slaat het noodlot toe. Petrie is waarschijnlijk door de sneeuw en het ijs uitgegleden en hard gevallen. Kameraden verlenen eerste hulp, levensadem wordt gedeeld, geneeskundig personeel komt helpen. Petrie wordt naar een lokaal militair hospitaal in de buurt gebracht. De geneeskundige hulp mag niet meer baten, ze overlijdt. Een bijzondere konvoirit terug naar de thuisbasis in Busovaca, een waardig afscheid en uitgeleide volgen.

Haar ouders mijnheer en mevrouw Crijns en andere familieleden waren op de herdenking aanwezig. Op dat noodlottige moment in 1993 zijn Petrie's ouders onderweg naar Miami in de Verenigde Staten, ze gaan daar hun 25 jarig huwelijk vieren. Petrie's zus Tamara ontvangt thuis het verschrikkelijke nieuws. Petrie's ouders keren direct terug naar Nederland. Petrie wordt op 25 februari 1993 in Amby - bij Maastricht - begraven. Ze was terug maar niet zoals wij het ons gewenst hadden.



Van februari 1993 werd een kleine sprong gemaakt naar december van datzelfde jaar. Een tweede verhaal van een getroffen familie. Kort werd het leven van Paul van Nijnatten geschetst. Begin 90-er jaren van de vorige eeuw werd Paul opgeroepen als dienstplichtig soldaat. Hij stond niet direct te trappelen om in dienst te gaan. Maar, als het dan toch moet dan voor iets wat zinvol is. Paul meldt zich aan als vrijwilliger voor het VN Transportbataljon. Hij wordt chauffeur en maakt deel uit van rotatie Tango-5.

Op 4 december schrijft Paul het volgende; "Op de valreep nog even een berichtje van mij. Helaas, de situatie hier wordt nog elke dag slechter. Honger, kou en een naderende anarchie maken van dit gebied een bizarre, onleefbare situatie. De gevaarlijke situatie staat zelfs nauwelijks toe dat wij onze hulpkonvoien uitvoeren. Helaas, helaas, maar toch ben ik blij dat de missie er voor mij bijna op zit. Het is mooi geweest hier en ik moet zelf ook weer verder. Het allerbeste voor jullie in '94. - Tot binnenkort".

Half december rijdt Paul zijn laatste konvooi in het dan nog steeds onrustige Bosnië. Op 18 december 1993 draagt Paul op een van de wachtposten op het kamp in Santici zijn wacht over. Hij pakt zijn wapen en het noodlot slaat toe, het wapen glijdt van zijn scherfvest af, valt en gaat af. Paul wordt getroffen, hij wordt naar het Britse ziekenhuis in Vitez gebracht. Helaas overlijdt hij daar dezelfde ochtend. De dag erna volgt een afscheid bij de Bravo-compagnie in Santici, er staat continue een erewacht van zijn 3e peloton en tientallen vrijwilligers. Een konvooi brengt hem naar Sarajevo, vervolgens volgt zijn laatste reis via Zagreb naar Eindhoven. In zijn herinneringstekst staat: "Paul kwam en ging een korte weg, slechts een levenstocht van 27 jaar".

De ouders van Petrie Crijns en de moeder van Paul van Nijnatten -zijn vader kon door ziekte helaas niet aan de herdenking deelnemen- hebben als ouders een onherstelbaar verlies geleden met het verlies van hun dochter en hun zoon. De regimentscommandant gaf aan; "het regiment stelt het bijzonder op prijs en heeft diep respect voor uw aanwezigheid bij deze herdenking. Wij hopen van harte dat deze herdenking enige troost en steun kan bieden".

Twee bijzondere verhalen van omgekomen regimentgenoten. Twee jonge mensen nog, een dochter en een zoon op missie voor het uitvoeren van hun taak in een onbekend land. Beide brengen het hoogste offer. Twee getroffen families. De omstandigheden tijdens de missie overzee waren destijds anders dan in Bosnië en anders dan de missies vandaag de dag. De verslagenheid, het verdriet en het gemis van een dierbare zijn echter tijdloos en van alle dag. Op een herdenking zijn meerdere militairen en oud-militairen, veteranen en familieleden aanwezig die ook een verhaal hebben over een verlies dat blijvende indrukken heeft achtergelaten. Vertel die verhalen, haal de herinneringen op, zodat onze gesneuvelden in onze gedachten blijven voortleven. Zodat de jonge generaties de verhalen weer door kunnen vertellen en kunnen leren uit het verleden.

8 oktober

B&T SNR in Mali

Het Nederlandse contingentscommando (CONTCO) in Mali heeft sinds gisteren een nieuwe commandant: luitenant-kolonel B&T Timo Beaufort. Kapitein-ter-zee Jan van den Broeke droeg tijdens een ceremonie op Kamp Castor in Gao de vlag aan hem over.

De landmachtoverste leidt het komende halfjaar het Nederlandse contingent in de VN-missie MINUSMA. De Nederlandse regering verlengde onlangs de bijdrage tot eind 2018.



“Het zijn roerige tijden geweest”, stelde Van den Broeke tijdens de zogenoemde *Transfer of Authority* vast. “Mede dankzij de inzet van CONTCO en de rest van de detachementen was het wel een geslaagde periode. Ik ben blij dat ik met de Malinese civiele en militaire autoriteiten, het hoofdkwartier van onze VN-sector en de militairen van alle andere bijdragende landen goede partners heb gehad.”

De contingentscommandant vormt met zijn staf de ogen en oren in het inzetgebied voor de Commandant der Strijdkrachten. Het CONTCO bewaakt namens hen het Nederlandse mandaat in de VN-missie, stuurt aan en rapporteert in de nationale lijn en coördineert tussen de diverse detachementen. Bovendien is de commandant CONTCO de Nederlandse *Senior National Representative* in Mali, de hoogste militair. Commandant CONTCO-7 toonde zich in zijn eerste toespraak bewust van zijn veelzijdige rol. Hij richtte zich zowel tot de Nederlandse militairen als zijn buitenlandse partners. Overste Beaufort: “Ik wil graag dienstbaar en voor eenieder benaderbaar zijn.”

14 oktober

Grote Reünie - 25 jaar 1 (NL-BE) VN Transportbataljon



Van de Regiments-oudste Brigadegeneraal Arco Solkesz (zelf UNPROFOR Veteraan): vandaag in Stroe bij de reünie ter gelegenheid van 25 jaar 1(NL/BE) VN Transportbataljon. En uiteraard alle eenheden die daaruit zijn voortgekomen. Mocht vandaag de openingstoespraak houden voor meer dan 800 deelnemers..... wat natuurlijk een hele eer was. Mooi trouwens om de jonkies van 22 jaar terug nu weer terug te zien. En ja, ook ik ben ouder geworden....maar ik herkende toch niet iedereen meer. Uiteraard wel de bekenden uit de staf w.o. Rob Kablau en Leo Zwaal maar ook Richard Da Costa (die nog wat tegoed had van me) en Iwan Kersten.

Ik kan niet anders zeggen dat de reünie meer dan perfect was georganiseerd door o.a. de projectofficier Henk Plenk, de RC Gerard van Kuijck en onze RA Aad Van Grevenbroek. En met het noemen van namen doe je veel mensen tekort die ook hebben meegeholpen om deze dag tot een succes te maken. Kortom.....iedereen bedankt!!! - Zie ook <https://www.facebook.com/veteranenbent.nl/>

Wat reacties:

- Het was echt een super dag. Wat een onwijs toffe sfeer en zoveel mensen met een lach (en soms met een traan). Tot de volgende keer.
- Gisteren een Super Reünie gehad. Iedereen bedankt was echt Top.
- Was een heel geslaagde 25 jarige 1e NL/BE VN T bat UNPROFOR Reünie 👍
- Iedereen bedankt voor de super mooie dag. Speciaal de mensen die dit mogelijk hebben gemaakt.
- Weer thuis van een geslaagde dag vol ontmoetingen met (oude) vrienden en hun partners. Tijd om bij te praten, heerlijk te eten/drinken, verhalen ophalen

En beelden:



26 Oktober

Regimentsappèl en Regioborrel

Soldaat en korporaal van het jaar, en vm. Regiments-jongste ontvangen waardering.

Donderdagmiddag 26 oktober werden in Stroe op het jaarlijkse Regimentsappèl B&T de Soldaat en Korporaal van het jaar benoemd. De eer ging naar Soldaat der eerste Klasse - Douwe de B. (230 Clustercompagnie - Deployment peloton) en Korporaal der eerste Klasse - Joey P. (11 Bevoorrading Compagnie AASLT "7 december").



Sld1 Douwe de B.



Kpl1 Joey P.



Elnt de Kort

Het appèl werd bijgewoond door Regimentsgenoten van o.a. het B&T Commando, 11 Bevoeie AASLT, DVVO, KCT, de Cadetten VTO KMA, OOCL, DCPL en B&T'ers geplaatst bij vele andere defensieonderdelen. Eerste luitenant Esther de K. ontving een getuigschrift voor haar voortreffelijk inzet als Regiments-jongste officier 2016-2017. Begin dit jaar kon ze het getuigschrift i.v.m. haar uitzending niet in ontvangst nemen. Na het appèl bezochten veel Regimentsgenoten de gezellige regioborrel, waar het Regimentslied uit volle borst werd meegezongen en met Palmpit werd getoost op het Regiment.



28 oktober

Ladies Night in Mali

De B&T dames in Mali hebben een Ladies Night georganiseerd. Een bericht van kapitein Petra V.: wij zijn op het idee gekomen om dit te organiseren, omdat we vinden dat we in deze mannenwereld soms een momentje voor onszelf verdienen. Even niet stoer hoeven doen, je niet te hoeven meten met 'de boys' en even jezelf kunnen zijn. Gewoon meiden onder elkaar.

Het was een zeer geslaagde avond. Wij zijn blij met de opkomst, aangezien de operaties ook door gaan. Er zijn vele enthousiaste vrouwen aan het eind van de avond naar ons toe gekomen om ons te bedanken. Daar hebben jullie ook aan bijgedragen, waar wij jullie op onze beurt weer voor willen bedanken. Bedankt voor jullie B&T producten voor onze *goodie bag*.



2 november

Unieke beëdiging in Apeldoorn



Donderdag 02 november vond onder een mooi herfstzonnetje een unieke beëdiging plaats. 12 (reserve) militairen van het 1 Civiel Militair Interactie Commando (1 CMI Co) en 21 militairen van het Bevoorrading & Transport Commando (B&TCo) zijn tijdens een plechtige ceremonie beëdigd.

Bijzonder was dat een deel werd beëdigd op het vaandel van het Korps Nationale Reserve en een deel op het vaandel van het Regiment Bevoorradings- en Transporttroepen. De organisatie en coördinatie was in handen van 1 CMiCo. Een mooi voorbeeld van een prima samenwerking, en mooie jonge en oude tradities



3 november

Feestelijke heropening Historische Collectie B&T



Vrijdag 3 november was het dan eindelijk zover. De Historische Collectie Bevoorradings- & Transporttroepen werd door de Regimentsoudste, bgen Solkesz, onder toezienend oog van ruim 135 genodigden, heropend. Met het doorknippen van een lint konden, na de verbouwing van een jaar, de genodigden eindelijk de geheel nieuw ingerichte collectie bezichtigen. Met de integratie van de AAT-verzameling uit Stroe is de gehele B&T-collectie onder één dak gekomen. Onder genot van een drankje en een uitstekend verzorgde lunch werd er nog lang nagepraat over deze unieke collectie. Vele complimenten vielen de vrijwilligers ten deel, zij hebben er dan ook voor gezorgd dat de Historische Collectie Bevoorradings- & Transporttroepen een hele mooie collectie geworden is die zeker de moeite van uw bezoek waard is. *Voor meer foto's zie de de Facebook-pagina van de Historische Collectie B&T*

9 november

Commando-overdracht OTCLog



Op 9 november heeft kolonel Gerold de Gooijer het commando over het Opleidings- en Trainingscentrum Logistiek overgedragen aan kolonel Pieter van Broekhoven.

Bijna 3 jaar heeft kolonel de Gooijer het OTCLog door een heel roerige periode geleid. Tijdens de commando-overdracht benadrukte kolonel De Gooijer dat we in de toekomst adaptief en innovatief moeten zijn en dat samenwerken met de andere kenniscentra binnen defensie essentieel is. Ook stipte hij aan dat de internationale partners van OTCLog, zoals de Oostenrijkse *HEERES Logistikschule*, de Duitse *HEERES Technische Schule* en *Logistik Schule Streitkräfte Basis*, steeds belangrijker worden. *Deep integration* met de Duitsers is ook niet vrijblijvend.

Vervolgens richtte hij zich tot het personeel OTCLog. Hij sprak zijn waardering en bewondering uit voor de professionaliteit en inzet om de meer dan 400 cursussen en jaarlijks ca. 16000 cursisten uiteindelijk goed opgeleid de organisatie te laten binnenstromen. Bij zijn wekelijkse 'werkbezoekjes' heeft hij vaak enthousiaste instructeurs aan het werk gezien, die wisten waar ze het over hadden. Hij ging ook met gemengde gevoelens weg en realiseerde zich dat hij voor het laatst echt commandant is geweest. Vervolgens werd overgegaan tot de daadwerkelijke commando-overdracht, waarbij de eenheidsvlag OTCLog wordt overgedragen. In het kader van innovatie werd de vlag ingevlogen door een 'drone'.




Nadat het commando was overgedragen, nam kolonel van Broekhoven het woord. Hij bedankte zijn voorganger en beloofde het kort te houden, alhoewel hij in zijn vorige functie in het Haagse geleerd had dat "kort" een rekbaar begrip is. Hij voelde zich vereerd met dit commando en sprak zijn vertrouwen uit naar het personeel. Afsluitend volgde een druk bezochte receptie waarbij de scheidende en net aangetreden commandant en hun partners zichtbaar genoten van de belangstelling.

27 november

Shaping the future of supply

Werk je bij het B&TCo of ben je als B&Ter (m/v) werkzaam bij de Landmacht. Denk jij out of the box? Wil jij meedenken over *Delivering Tomorrow* en *Shaping the Future of Supply*? Schrijf je dan in!

CONCEPT DEVELOPMENT & EXPERIMENTATION




SHAPING THE FUTURE OF SUPPLY
Distributed networks on a dispersed battlefield

What: Seminar **Who:** Innovative and disruptive thinkers of Supply & Transport Command **When:** Exercise Versatile Tiger, November 8th 13.00hrs to 9th 21.00hrs **Where:** Hasselhorst, Bergen Hohne **How:** Introductory presentations followed by interactive group discussions **Why:** The ability of the Army of Tomorrow to execute high tempo adaptive dispersed operations will depend upon, and will ultimately be limited by, the capacity of the service support system to sustain it in operations.

- Success in the future will demand the effective blending of "old and new"
- Optimal balance between hi-tech and "guerrilla" philosophies

Sign up at HQ
Staff level 5

Sponsors: 

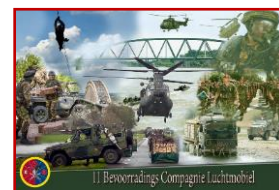
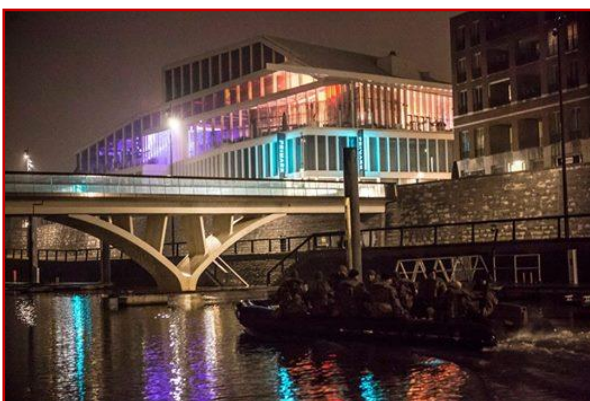


Jonge enthousiaste collega's van het B&TCo hebben zo juist bevelsuitgifte gehad om 13 Lichte Brigade te ondersteunen door beweeglijk en verspreid op te treden! Nieuwe concepten en *out of the box* logistieke oplossingen zijn nodig voor de ondersteuning van het toekomstige manoeuvre optreden. Gaan slimme logistieke ICT systemen & informatie fysieke voorraden vervangen of reduceren?

3 december

Oefening BEVO Seal

De mannen en vrouwen van 11 Bevoorradings Compagnie Luchtmobiel pedellen over de Maas van Venlo naar Arcen. De Hertog Jan brouwerij was het laatste object dat de SEALs in moesten nemen, maar eenmaal binnen wachtte een verassing en was de oefening ten einde.



5 december

BIDKL bergt resten Duitse soldaat



De Bergings- en Identificatiedienst Koninklijke Landmacht (BIDKL) heeft in Lent de stoffelijke resten geborgen van een Duitse soldaat uit de Tweede Wereldoorlog. De resten waren aangetroffen tijdens de opsporing van niet gesprongen explosieven nabij het Spoorwegstation Nijmegen Lent. Bruggenhoofd Nijmegen.

Het betreft de incomplete skeletresten van een Duitse soldaat die tijdens de gevechten rond het geallieerde Bruggenhoofd Nijmegen in september-oktober 1944 moet zijn gesneuveld.

De Waalbrug bij Nijmegen was een van de vitale bruggen die in het kader van Operatie Market-Garden moest worden ingenomen, en daarom het toneel van een hevige strijd. Het is niet de eerste keer dat in het voormalige bruggenhoofd stoffelijke resten uit de Tweede Wereldoorlog zijn aangetroffen.

Naast skeletresten van het onderlichaam werden hoge rijglaarzen en Duitse uniformknopen gevonden. Het is niet duidelijk waar de rest van het lichaam is gebleven. Alle vondsten zijn voor onderzoek overgebracht naar het laboratorium van de BIDKL in Soesterberg. De stoffelijke resten zullen uiteindelijk worden bijgezet op de Duitse Militaire Begraafplaats in Ysselsteyn, Noord Limburg.

13 december

Jaarafsluiting Historische Collectie B&T en 2 Regiments-legpenningen

Afscheid en twee Regimentslegpenningen tijdens de traditionele jaarafsluiting Historische Collectie B&T. Vanmiddag hebben we afscheid genomen van twee vrijwilligers. Henk H. en Douwe B. stoppen. Beide hebben van de collega's een leuk fotoboek cadeau gekregen. DANK voor jullie jarenlange inzet en werk voor de collectie.

Uit handen van de Regimentscommandant ontvingen Heleen L. en Anton W. de Regimentslegpenning voor hun inzet en toewijding als vrijwilliger bij de HC. Van Harte Gefeliciteerd!!!





20 december

Regimentslegpenning voor FTA - Majoor Groen



Vandaag ontving de Staf Officier Functietoewijzing Logistiek B&T Maj Jolanda G. tijdens haar laatste P-overleg in Utrecht Regiments-Legpenning nr. 64 voor haar tomeloze inzet afgelopen 4 jaar. Proactief, oplossingsgericht en integer heeft ze zich maximaal ingespannen om ondanks de tekorten aan personeel de logistieke functies te vullen.

Het Regiment in het bijzonder en het Dienstvak van de Logistiek in het algemeen zijn haar veel dank verschuldigd. We wensen haar veel succes in haar nieuwe functie in Garderen.

31 december

Het nieuwe Regimentsjaar 2018

*Aan het einde van het jaar danken wij u voor alle steun, inzet en saamhorigheid !
Wij wensen u, uw familie en uw vrienden,
Fijne Feestdagen en een Gezond & Voorspoedig 2018 !!*



De Regimentscommandant
G. (Gerard) van *Kuijk*
[Signature]
Luitenant-kolonel



De Regimentsadjutant
A. (Aad) van *Grevenbroek*
[Signature]
Adjutant-onderofficier
Instructeur





**Regiment
Bevoorraders- en
Transporttroepen**

Merry Christmas Happy New Year Frohe Weihnachten Gutes neues Jahr Buon Natale Felice
 Anno Nuovo Prestigie Kerstdagen Gelukkig Nieuwjaar Joyeux Noël Bonne Année Felices
 Navidades Próspero Año Nuevo Merry Christmas Happy New Year Frohe Weihnachten
 Gutes neues Jahr Buon Natale Felice Anno Nuovo Prestigie Kerstdagen Gelukkig Nieuwjaar
 Joyeux Noël Bonne Année Felices Navidades Próspero Año Nuevo Merry Christmas
 Happy New Year Frohe Weihnachten Gutes neues Jahr Buon Natale Felice Anno Nuovo
 Prestigie Kerstdagen Gelukkig Nieuwjaar Joyeux Noël Bonne Année Felices Navidades
 Merry Christmas Happy New Year Frohe Weihnachten Gutes neues Jahr Buon Natale Felice
 Anno Nuovo Prestigie Kerstdagen Gelukkig Nieuwjaar Joyeux Noël Bonne Année Felices
 Navidades Próspero Año Nuevo Merry Christmas Happy New Year Frohe Weihnachten

2018

Vereniging Veteranen Regiment B&T (VVRB&T)

1. Algemeen

De VVRB&T ondersteunt het Regiment Bevoorraders- en Transporttroepen bij haar hoofdtaken (traditiehandhaving, bevorderen van saamhorigheid en verlangde personeelszorg). Zij heeft als doel zich, in de breedste zin van het woord en binnen de mogelijkheden van de Vereniging, in te zetten voor de erkenning, waardering en zorg voor alle veteranen van het Regiment Bevoorraders- en Transporttroepen in het algemeen en van haar leden in het bijzonder.

2. Activiteiten in 2017

Om deze doelstelling te realiseren heeft het bestuur voor 2017 een activiteitenplan ontwikkeld en uitgevoerd

a. Jubileumjaar 1(NL/BE)VNTbat

Het jaar 2017 stond voor een groot deel in het teken van het feit dat het 25 jaar geleden was dat 1(NL/BE) VN Transportbataljon werd uitgezonden naar Voormalig Joegoslavië. De activiteiten die in dit kader zijn georganiseerd, waren de volgende:

Het themaweekend is, samen met de vereniging 1 (NL/BE) VN Transportbataljon, op 8 en 9 april 2017 georganiseerd, waarbij de omgeving van de historische collectie B&T werd omgetoverd in een locatie die veel deed denken aan de daadwerkelijke uitzending. Bovendien werd in de vorm van *re-enactment* de historie nagebootst.



Tijdens het bevrijdingsdefilé op 5 mei in Wageningen hebben we samen met de vereniging 1 (NL/BE) VN Transportbataljon meegelopen. Een staaltje saamhorigheid van de eerste klasse.



Het jubileumjaar hebben we op fantastische wijze afgesloten tijdens een gehouden reünie op 14 oktober 2017. Tijdens een zonovergoten dag hebben meer dan 800 aanwezigen genoten van het samenzijn. Vele verhalen zijn weer verteld en oude kameraadschappen hernieuwd. De vele vrijwilligers die deze dag mogelijk hebben gemaakt verdienen een hele dikke pluim.

b. Overige activiteiten in 2017

Naast het jubileum zijn er uiteraard nog veel meer activiteiten georganiseerd en hebben we als vereniging deelgenomen aan andere festiviteiten en herdenkingen. Zo is de vereniging tijdens de Nationale Dodenherdenking op de Dam aanwezig geweest met een vertegenwoordiging en heeft een mooi detachement van de VVRB&T deelgenomen aan het defilé tijdens Veteranendag.



Uiteraard waren leden van de vereniging aanwezig bij de dodenherdenking van het Regiment B&T en hebben de voorzitter en de secretaris de vereniging vertegenwoordigd bij de Indië herdenking in Roermond.



Verder is door de reünie commissie 'MOVERS' op 18 mei 2017 een drukbezochte reünie georganiseerd, waarbij extra aandacht was voor de missie UNTAC. De reüniecommissie 'MOVERS' is het schoolvoorbeeld hoe de vereniging georganiseerd wil zijn.

Op 20 oktober 2017 is een traditie ontstaan. Toen is namelijk de eerste Battle Field Tour (BFT) georganiseerd. Deze stond in het teken van de operatie Market Garden. Na de vele enthousiaste reacties is ter plekke besloten dat er ieder jaar een BFT zal worden gehouden.



3. Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering is gehouden op 18 mei 2017 en werd gecombineerd met de eerdergenoemde Movers reünie. Er waren 57 leden aanwezig en uit de feedback die het bestuur heeft gehad, kan worden afgeleid dat de vereniging duidelijk in een behoefte voorziet en dat de activiteiten en zeker ook het blad 'Veterans B&T' hoog wordt gewaardeerd. Tot slot mag niet onvermeld blijven dat de VVRB&T gezamenlijk met de Historische Collectie B&T op 3 juli 2017 het Veteranen Ontmoeting Centrum (VOC) Midden Nederland hebben geopend. Het VOC biedt plaats aan alle Veteranen van defensie.

Het ledental van de VVRB&T bedroeg ongeveer 700.

4. Veteranenzorg

a. Veteranenvrijwilligers

In het defensiesysteem People Soft zijn ook voor B&T twee arbeidsplaatsen voor vrijwilligers ingeregeld. Deze vrijwilligers zijn met name bedoeld om de overgang van actief naar post-actief te begeleiden, zodanig dat jonge veteranen die de dienst verlaten in beeld blijven bij zowel het regiment als de vereniging. Onze penningmeester Paul Hadewegg Scheffer (tot medio december; daarna adj Eric Kempeners) en kap bd Ed O'Brien zijn hier op geplaatst als veteranenvrijwilliger. De eerste is actief in Stroe en Schaarsbergen en de tweede is werkzaam vanuit de regimentszetel in Soesterberg.

b. Veteranenontmoetingscentrum (VOC)

VVRB&T heeft een convenant gesloten met de Stichting Historische Collectie Reg B&T, waarbij afspraken zijn gemaakt om de multifunctionele ruimte (MFR) in gebouw V 20 (Museumplein Kamp Soesterberg) aan te merken en te gebruiken als formeel erkend Veteranenontmoetingscentrum (VOC Midden Nederland). Streven is om hier twee echtparen voor te werven, die als gastheer en gastvrouw gaan optreden. Op 1 juli 2017 heeft het VOC Midden Nederland te Soesterberg haar deuren geopend. Duidelijk is al wel dat de naamsbekendheid nog moet groeien, maar de eerste tekenen zijn zeker positief.

Stichting Historische Collectie Regiment B&T (SHCRB&T)

1. Algemeen

a. Doelstelling

De SHCRB&T ondersteunt het Regiment Bevoorraders- en Transporttroepen bij haar hoofdtaken (traditiehandhaving, bevorderen van saamhorigheid en verlengde personeelszorg). Zij heeft als doel zich, in de breedste zin van het woord en binnen de mogelijkheden van de Vereniging, in te zetten voor de erkenning, waardering en zorg voor alle veteranen van het Regiment Bevoorraders- en Transporttroepen in het algemeen en van haar leden in het bijzonder.

b. ANBI-status en stage-adres

De stichting bezit de ANBI-status, waardoor ze aantrekkelijker hoopt te zijn voor giften / donaties. Ook wil men maatschappelijke betrokkenheid tonen, mede door de publieke functie, maar ook doordat men een vast stage-adres is voor leerlingen van diverse scholen.

2. Bestuur en vrijwilligers

De navolgende personen hebben zich tijdens de verslagperiode als actieve vrijwilliger voor de deelverzamelingen van de historische collectie ingezet.

Dhr. J.P.M.G. van de Gender (collectiebeheerder, locatie Soesterberg),
Dhr. D.K. Brouwer, voorzitter van de Stichting,
Mw. M.A. de Wilde - van Thoor, medewerker bibliotheek, locatie Soesterberg,
Dhr. P. de Wilde, medewerker, algemeen, locatie Soesterberg,
Dhr. L.J. Tissing, medewerker Adlib, locatie Soesterberg,
Dhr. A.J.C. Hoogsteder, medewerker, algemeen, locatie Stroe, uit dienst per 1 januari 2018
Dhr. J. Peer, medewerker, algemeen, locatie Stroe, uit dienst per 1 januari 2018
Dhr. H.P. IJdo, penningmeester van de Stichting,
Dhr. J.A.C. Slingerland, secretaris van de Stichting,
Dhr. A.M. Rietveld, bestuurslid van de Stichting
Dhr. W.M.F.C. Pullens, bestuurslid van de Stichting,
Dhr. P.G.J.M. van de Vliet, bestuurslid van de Stichting
Mw. C. Ernsten, bestuurslid van de Stichting,
Mw. H. Loef-Zandvliet, medewerker, algemeen, locatie Soesterberg en
Dhr. A. Wijnand, medewerker, algemeen, locatie Soesterberg.
Dhr. C. van Bergen, medewerker digitalisering,
Dhr. B. van Thoor, medewerker, algemeen, locatie Soesterberg.

3. Collectie Reg B&T

a. Verbouwing en herinrichting

Het jaar 2017 stond voor het grootste deel in het teken van verbouwing en herinrichting. Sinds de sluiting van de HVAAT eind 2016 te Stroe, bevindt de gehele historische collectie zich nu te Soesterberg. Het jaar 2017 stond vooral in het teken van de verbouwing van gebouw V20, nadat de collectie van het Korps MA was verplaatst naar een andere locatie op het Museemplein. Vanaf januari 2017 is begonnen met de feitelijke verhuizing van de deelcollectie AAT vanuit Stroe, met de verbouwing van V20 door zowel de Genie als de eigen vrijwilligers en gelijktijdig de herinrichting van de nieuwe samengestelde collectie. Gebouw V20 beschikt nu naast een grote collectieruimte ook over een multifunctionele ruimte (MFR met vergaderzaal en ontvangstruimte) en een eigen archiefkamer voor Bureau Geschiedschrijving.

b. Themaweekend / Museumweekend

E.e.a. is tijdig afgerond voor de viering van 25-jaar 1(NL/BE)VNTbat. Het themaweekend is, samen met de vereniging 1 (NL/BE) VN Transportbataljon, op 8 en 9 april 2017 (tevens landelijk museumweekend) georganiseerd, waarbij de omgeving van de historische collectie B&T werd omgetoverd in een locatie die veel deed denken aan de daadwerkelijke uitzending. Bovendien werd in de vorm van re-enactment de historie nagebootst.

- c. VOC Midden Nederland
VVRB&T heeft een convenant gesloten met de Stichting Historische Collectie Reg B&T, waarbij afspraken zijn gemaakt om de multifunctionele ruimte (MFR) in gebouw V 20 (Museumplein Kamp Soesterberg) aan te merken en te gebruiken als formeel erkend Veteranenontmoetingscentrum (VOC Midden Nederland).
- d. Bureau Geschiedschrijving
Er zijn afspraken gemaakt met Bureau Geschiedschrijving Reg B&T (BGB&T). In de eerste plaats over medegebruik van gebouw V20, waar men nu een eigen archief-/werkruimte heeft gekregen, maar ook over archiefvorming. Dit laatste om onwenselijke dubbeling te voorkomen en van elkaar te kunnen zien wat men beheert. Tot slot faciliteert de HC via haar website de plaatsing van publicaties van BGB&T.
- e. Heropening Historische Collectie B&T
Op 3 november 2017 heeft de Regimentsoudste, bgen Solkesz, de feestelijke heropening verricht in het bijzijn van zo'n 140 gasten.



Bureau Geschiedschrijving Reg B&T (BGB&T)

1. Doelstelling

BGB&T heeft als taak (zoals opgedragen door de Regimentstraditieraad in 2007) om de geschiedenis van het Regiment B&T (en haar stamregimenten), gestructureerd te verzamelen en vast te leggen. Daarbij beoogt het BGB&T om de verzamelde geschiedenis te digitaliseren en ter beschikking te stellen voor alle belanghebbenden; regimentsgenoten, nabestaanden en andere geïnteresseerden, maar ook voor onderzoek en historisch besef. BGB&T wil zo een bijdrage leveren aan traditiehandhaving en 'esprit de corps'.

2. Organisatie en personeel

- a) Alles wat BGB&T verzamelt en produceert is eigendom van de SHCRB&T en staat ter beschikking van de Regimentscommandant.
- b) RegCo en Regimentsraad zijn opdrachtgever, informatiebron en klant.
- c) Begin 2017 lag de personele vulling bij Bureau Geschiedschrijving B&T (BGB&T) op 10 personen. Gedurende het jaar is dit nog enigszins uitgebreid. Ultimo 2017 bestaat de kern BGB&T uit 17 personen, waarvan 11 bd-ers en 6 actief dienend (van tlnt tot lkol). Tijdens de maandelijks vergaderingen worden van de B&T relevante eenheden vertegenwoordigers uitgenodigd, die afhankelijk van hun drukke agenda al of niet het eerste deel van de vergadering kunnen bijwonen. Deze bijdrage is met name relevant om de kern up-to-date te houden en relevante aspecten te onderkennen.
- d) Net als in 2016 is het ook in 2017 gelukt om twee studenten te interesseren om een stage-opdracht uit te voeren onder de hoede van BGB&T. Dit vergroot niet alleen de personele capaciteit, maar draagt ook bij aan het wetenschappelijk niveau en verbreedt het maatschappelijke draagvlak van/voor het regiment en draagt bij aan haar geschiedschrijving.
- e) BGB&T heeft na de verbouwing van de HCRB&T een eigen ruimte gekregen in V20 (kamer 23) en is druk bezig geweest met het verhuizen en grof ordenen van het archief van D16 naar V20.

3. Projecten en producten

- a) In 2017 lag de nadruk op het borgen van het analoge en digitale archief, het aanbrengen van structuur in beide archieven en de verhuizing van de werkruimte en het archief naar de verbouwde locatie van de Historische Collectie (gebouw V20 op Kamp Soesterberg). T.a.v. het analoge archief was zelfs een tussentijdse spoedverhuizing noodzakelijk, vanwege waterschade. Onze dank gaat uit naar kernlid lkol Misha Krijgsman (H-OTZ OTCLog), die twee bureauruimtes voor enkele maanden ter beschikking kon stellen als transitieruimtes.
- b) In 2018 wil BGB&T het project 'Adoptie AAT-compagnieën Nederlands Indië door B&TCo en 11 Bevoe' afronden en dit in stijl met een mooie ceremonie door de RC over laten dragen.
- c) BGB&T wil – indachtig haar credo – naast verzamelen, ordenen en vastleggen ook publiceren. In 2017 zijn de volgende publicaties uitgebracht:

- (1) Klasse III Bevoorrading
- (2) Werktroepen
- (3) Cantinedienst
- (4) Jaarverslag 2016
- (5) MLM artikel over De foerier
- (6) MLM artikel over UNIFIL

De Historische Canon B&T is door de Regimentsraad in 2016 vastgesteld, maar met een aantal op- en aanmerkingen. Er staan nu nog twee actiepunten openen, namelijk het commentaar van het NIMH op de Historische Canon B&T en een bijlage Missies waarbij B&T'ers betrokken waren. Deze laatste is zo goed als gereed. Het wachten is nog op het NIMH.

- d) In 2017 had BGB&T wederom twee universitaire stagiaires onder haar hoede. De heer Daan Verwaaij heeft een groot deel van de genealogie van alle eenheden van het Regiment (incl. de beide stamregimenten) in kaart gebracht en gevisualiseerd. De heer Kenny Jansen heeft de geschiedenis van het Korps Motordienst (KMD) beschreven.
- e) BGB&T heeft in 2017 diverse interviews gehouden, teneinde de inzet MH17 en de Patriot missie Turkije (BMDTF) te kunnen vastleggen.

3. Overige aspecten

De Website BGB&T is onder constructie, totdat er iemand gevonden is die deze website structureel kan onderhouden. Op de Facebookpagina worden de publicaties bekend gesteld.

Stichting Vrienden van het Regiment B&T

1. Algemeen

In 2013 heeft de toenmalige RC samen met bgen Beukering (de latere Regimentsoudste) een stichting opgericht, die het regiment financieel moet ondersteunen. Om verzekerd te zijn van goed onafhankelijk advies, zitten in het bestuur altijd minimaal twee vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven met een regimentsverleden.

2. Organisatie en personeel

- a. Er heeft een wisseling plaatsgevonden in het bestuur. Mr. Robert Viegers is de opvolger geworden van dhr. Marcel Grisnigt.
- b. Stichting stopt met Platinum-Membership.
- c. Om praktische redenen is ervoor gekozen om per jaar nog maar één voltallige bestuursvergadering te houden, voorafgaande aan het Regimentsdiner Officieren.

3. Activiteiten

- a. Op donderdag 2 maart hebben het B&TCo en de RC aan de gemeente Barneveld een Relatieconcert aangeboden, als dank voor de jarenlange goede relatie en het kunnen uitvoeren van menig openbare beëdiging. Dit vond plaats in het Schaffelaartheater te Barneveld. Naast vele genodigden van het College van B&W en van het B&TCo, zijn ook de Gold Members uitgenodigd.
- b. De Gold Members zijn ook in 2017 uitgenodigd om aan te zitten bij het Regimentsdiner officieren op 17 maart.
- c. Als extra activiteiten is de *sales kit* (naast de eerder geïntroduceerde *speakers academy*) ook uitgebreid met teambuildingsmogelijkheden (met dank aan 11 Bevocie en OTCRij). Hiervan is enkele keren gebruik gemaakt. De response was zeer goed te noemen. Dit blijft echter sterk afhankelijk van de mogelijkheden bij de desbetreffende eenheden.
- d. Ook heeft een Gold Member deelgenomen aan de Defensie Chauffeurswedstrijd (DCW) bij en door het OTCRij. Hoewel buiten mededinging, met verrassend goed resultaat.
- e. Tot slot zijn alle Gold Members uitgenodigd bij de commando-overdracht OTCLog op donderdag 9 november.

4. Financiën

- a. Zoals statutair vastgelegd, treedt de Regimentsraad op als toezichhoudend orgaan. Tijdens de 2^e Reg Raad van 2017 zijn de relevante stukken gepresenteerd en geaccordeerd.
- b. De stichting beschikt momenteel over een behoorlijk vermogen, zodat deze significant bij kan dragen aan regimentsactiviteiten, en tevens kan fungeren als 'spaarpot/buffer' voor toekomstige voorzienbare en onvoorzienbare grotere uitgaven, zoals aanpassing monument en de kosten voor het jubileumjaar 2025 als het Regiment B&T 25 jaar bestaat.

5. Acquisitie en relatiebeheer

- a. Begin 2017 heeft de Stichting 13 Gold Members en één Bronze Member. Eind 2017 was dit 16 Gold Members en 2 Bronze Members.
- b. In 2017 lag de nadruk vooral op relatiebeheer. In het kader van relatiebeheer gaat een lid van het bestuur 1x per 2 à 3 jaar langs bij onze Gold Members, om een vinger aan de pols te houden.

6. Overige zaken

- a. Geen bijzonderheden.

Overleden Regimentsgenoten in 2017 (voor zover dezerzijds bekend)

?????		B. Wallet	Nederlands-Indië-veteraan; 32 AAT
?????		W.G.J. Berkhout	Nederlands-Indië-veteraan; 33 AAT
?????		J.H. Outhuyze	Nederlands-Indië-veteraan; 35 AAT
?????		P.H. Heinrici	Nederlands-Indië-veteraan; 36 AAT
?????		H. Freesen	Nederlands-Indië-veteraan; 41 AAT
?????		J.A. Leijtens	Nederlands-Indië-veteraan; 43 AAT
?????		M. Staffeleu	Nederlands-Indië-veteraan; 17 AAT
?????		C.C. van Herpe	Nederlands-Indië-veteraan; 35 AAT
?????		C.W. de Jong-Meij	Nederlands-Indië-veteraan; 2-1 AAT OVW
?????		H.W. Bultena	Nederlands-Indië-veteraan; 37 AAT
?????		B.W.J. v.d. Kaaij	Nederlands-Indië-veteraan; 43 AAT
1 januari		F.J. van der Velden	Nederlands-Indië-veteraan; 36 AAT
1 januari		J. van Drunen	Nederlands-Indië-veteraan; 30 AAT
20 januari		B.J. ter Riet	Nederlands-Indië-veteraan; 35 AAT
7 maart		J.R. van der Wielen	Nederlands-Indië-veteraan; 5 AAT OVW
14 maart		W. Fortuin	Nederlands-Indië-veteraan; 43 AAT
20 maart		A.P. Kloet	Nederlands-Indië-veteraan; 41 AAT
10 april	elnt bd	Paul Klos	
20 april	kol bd	Jacques Breuers	
3 mei	sgt I bd	Henk Willemsen	
13 mei	kap bd	Henk Belder	
20 mei		A. de Jong	Nederlands-Indië-veteraan; 36 AAT
27 mei		P. Vrijbloed	Nederlands-Indië-veteraan; 31 AAT
juni		G.D. Hager	Nederlands-Indië-veteraan; 15 AAT OVW
7 juni		C.J.A. Oor	Nederlands-Indië-veteraan; 2-1 AAT
19 juni	adj	Alex Roos	
10 juli	sm bd	Toon Schermij	
15 juli		P.G. Crielaard	Nederlands-Indië-veteraan; 35 AAT
18 juli		H. Bosscher	Nederlands-Indië-veteraan; 1-1 AAT
19 juli		F. Van Bueren	Nederlands-Indië-veteraan; 32 AAT
20 juli	maj bd INT	J. (Jaap) Koens	71 jaar
24 juli	maj bd B&T	Jan de Lange	64 jaar
25 juli	sgt I B&T	Jorn van Willigen	31 jaar
4 augustus	res maj B&T	Jan van der Zwaag	52 jaar
14 augustus		W.J.R. Daatselaar	Nederlands-Indië-veteraan; 36 AAT
23 augustus		Bas den Oudsten	89 jaar; Nederlands-Indië-veteraan; 42 AAT
14 september		J.M. Rijvers	Nederlands-Indië-veteraan; 36 AAT
15 oktober		Dick Beumer	89 jaar; Nederlands-Indië-vet; 14 AAT OVW
2 november	kol HMV bd INT	Henk Rappard	63 jaar
3 november		R. Kersten	Nederlands-Indië-veteraan; 43 AAT)
17 november		H.A. Bakker	Nederlands-Indië-veteraan; 42 AAT
12 december	adj bd	Inge(les) Lochmans	91 jaar; Korea-veteraan; destijds AAT
12 december		J. Prumper	Nederlands-Indië-veteraan; 1-1 AAT
24 december		P.D.A. Külman	Nederlands-Indië-veteraan; 1-1 AAT
26 december		G. Bolink	Nederlands-Indië-veteraan; 31 AAT

***Wij gedenken hen met diep respect
en staan stil bij hun verdiensten en de kameraadschap
die zij bij hun leven betoonden.***